



*Casme de Churrua*  
*[Signature]*

## EUSKAROS ILUSTRES.

**COSME DAMIAN DE CHURRUCA.**

Nació el célebre Churruca en la villa de Motrico el 27 de Setiembre de 1761. Este insigne marino, cuyo nombre ha resonado repetidas veces en Europa, reunió á los más profundos conocimientos de su árdua carrera, una erudicion vasta, el perfecto conocimiento de las lenguas inglesa, italiana y francesa, un valor heróico y todas las virtudes que inmortalizan la memoria de los hombres.

Hizo muchos y grandes servicios; publicó diferentes obras y muchos trabajos científicos muy apreciables sobre las matemáticas, astronomía, navegacion, punterías navales, instruccion militar y marinera y disciplina naval, y entre los papeles que dejó á su muerte se encontraron borradores suyos muy estensos de observaciones y cálculos sobre la célebre obra de D. Jorge Juan y de su comentador Mr. L' Eveque, notas sobre el abate de La Caille y otros sabios, fragmentos de discusiones sobre la historia natural, y otros trabajos muy importantes relativos á la táctica de las marinas de España y Francia y la parte histórica de sus viajes hidrográficos, particularmente al estrecho de Magallanes, á las Antillas y al Seno mejicano.

Cuando en 1799 se hallaba la escuadra española en Brest, el marino Churruca mandaba el navío *Conquistador* y en virtud de las órdenes que recibió del Gobierno, pasó á París á examinar el Observatorio Astronómico, el Depósito Hidrográfico y otros establecimientos científicos. Entónces conoció y trató á los sábios más distinguidos de aquella capital, de quienes recibió los testimonios más apreciables de consideracion; y entónces fué tambien, cuando el primer cónsul Napoleon le regaló una magnífica y completa armadura.

Siendo brigadier de la Armada y mandando el navío *San Juan Nepomuceno*, pereció gloriosamente en el combate de Trafalgar, coro-

nando su brillante carrera con la accion más grande que han visto los mortales. Durante aquel terrible combate estuvo batiéndose constantemente con cinco y aún con seis navíos ingleses de una vez; y desplegando su denuedo y talentos, en proporcion de los riesgos, dirigiendo las maniobras y punterías por sí mismo, y haciendo el uso más acertado de sus altos conocimientos, tuvo siempre en respeto á fuerzas tan enormemente superiores, sin que se atrevieran los ingleses á intentar el abordaje. Mas á las cuatro horas de combate le alcanzó una bala de cañon, que llevándole la pierna derecha hasta el muslo, le derribó. Cayó el héroe sin turbarse; y mandando clavar la bandera, con orden de que no se rindiera el buque mientras él viviese, espiró con la serenidad más heroica casi á las tres horas de haber recibido el balazo, á los 44 años de edad y 29 años y 4 meses de servicio.

Los ingleses se apoderaron de sus interesantes manuscritos y papeles; y á pesar de lo avaros que son en reconocer el mérito de los hombres célebres que no pertenecen á su nacion, admiraron de tal manera el valor extraordinario de Churruca, que á fin de honrar su memoria, conservaron en la bahía de Gibraltar el casco del navío *San Juan* con su cámara cerrada, y una lápida sobre la puerta con el nombre de Churruca en letras de oro; y si alguna vez se abria aquella cámara para satisfacer la curiosidad de alguna persona de distincion, prevenian siempre que entrasen en ella descubiertos con la mayor compostura: testimonio brillante del eminente mérito que los ingleses reconocian en el ínclito Churruca.

Cuando falleció, le declaró S. M. teniente general, y su esposa gozó de una viudedad en calidad de pension vitalicia. En 1812, se erigió en la playa nueva del Ferrol un monumento piramidal, dedicado exclusivamente al marino Churruca, con inscripciones alusivas á las virtudes y gloria inmortal del héroe; y las Córtes Constituyentes de Cádiz decretaron en su sesion pública de 14 de Abril de 1814, que á uno de los dos navíos de línea que á la sazón se construian en Ferrol se le diese el nombre de Churruca, y que siempre hubiese en la armada naval un navío que llevára este ilustre nombre.

