

GUIPÚZCOA MINERA



NUESTRAS MINAS DE HIERRO

Un colega bizcaino hace historia de los progresos que en minería hace ésta provincia, y sus datos creemos que son de oportunidad.

Las zonas ó regiones de antiguo conocidas son: las de Cerain y Mutiloa, Irún y Oyarzun, y prescindiendo de las minas inexploradas que pudiéramos llamar ilusorias, debemos agregar á estas agrupaciones la de Berástegui.

En Oyarzun cabe considerar dos subzonas, que son: Arditurri y Karrika; aquella antigua, ésta moderna.

Las minas de Cerain y Mutiloa constan de unas 50 concesiones con 700 hectáreas demarcadas: de ellas corresponden á Cerain 30 concesiones con 450 hectáreas.

Una Compañía bilbaina construye un tranvía de cuatro kilómetros, desde la estación de Ormaíztegui á las minas, y es de esperar que, una vez terminado este pequeño ferrocarril, tomen impulso las labores mineras.

En las minas de Irún que se hallan servidas por un ferrocarril automotor de tres kilómetros, se explota el criadero de Miasuri, sin que ofrezcan novedad alguna los procedimientos, ni el movimiento de expedientes; bien es verdad que se registran en el citado término municipal más de 50 concesiones con 1.700 hectáreas demarcadas.

En Oyarzun, al rededor del primitivo núcleo de Arditurri, con 100 hectáreas, se llevan ya demarcadas otras cien; y se dice que va á empezar aquí un período de actividad, gracias á contratos hechos para

explorar é investigar primeramente, y para explotar después aquellos carbonatos.

En la parte de Karrika se han concedido 300 hectáreas en una docena de minas, y últimamente se ha terminado un ferrocarril minero hasta Rentería, por más que falta empalmar en el ferrocarril del Norte, en cuyas obras se ocupan ahora con toda actividad.

Se han ejecutado investigaciones interesantes, y se cuenta allí con oligisto, hematites y carbonatos habiendo principiado los arranques de mineral, después de quitar la montera al rubio, ó hematites parda.

También se instalan cables aéreos y lavaderos, esperando que éste negocio salga bien, porque se han hecho combinaciones muy estudiadas para construcción de ferrocarriles por personas ó entidades que no se hallan interesadas en las minas.

Este ferrocarril minero, en sus últimos kilómetros, podrá transportar los minerales de Arditurri en su día, adquiriendo doble importancia é interés si las investigaciones resultan en la medida y previsión que han sido calculadas por los arrendatarios de las concesiones,

Queda Berastegui, con 40 concesiones que abarcan 700 hectáreas demarcadas hasta el día. El «Boletín Oficial» no cesa de publicar peticiones y designaciones de nuevos registros todos los días.

Hay dos empresas que ejecutan labores en la región, por transversales á cortar los filones para apreciar la continuidad en dirección y profundidad.

Las noticias que circulan son contradictorias; pero parece acentuarse el optimismo, y con él se estudian diversos trazados y sistemas de transporte á la estación de Tolosa, ó á la de Andoain: se ignora si se decidirá la ejecución de un ferrocarril por la orilla del río Leizarán, hermosísimo y tortuoso, con saltos magníficos, ó se cortará por línea aérea la distancia que separa aquellos minerales del ferrocarril del Norte.

Terminaremos con decir que lo mismo Oyarzun, que Cerain y Mutilloa y Berástegui, tienen como puerto obligado de embarque Pasajes.

