



ANTONIO DE GASTAÑETA É ITURRIZABALAGA

ANTONIO DE GASTAÑETA É ITURRIZABALAGA

Escritores autorizados tributan á Gastañeta grandes elogios y consignan á la vez, que su sistema de construcción de navíos fué el que se siguió en España hasta que fueron reemplazados por los buques de vapor.

Nació en Motrico y empezó á navegar cuando apenas contaba doce años, llegando á ser piloto mayor de la Real Escuadra en 1691.

Por esta fecha publicó una obra con el título de *Norte de la Navegación*.

Más tarde dió también á la publicidad sus *Proporciones y reglas para la construcción de los bajeles*, tratado que alcanzó gran reputación, siendo muy estimado hasta los últimos tiempos de la marina de vela.

Gastañeta «ha sido el primero de nuestros compatriotas que escribió un método fácil de navegar.»

Fué uno de los hombres de mar que más exploraciones llevaron á cabo en los mares del Océano Atlántico, en el Mediterráneo y en las Indias.

Había ascendido ya á teniente general de marina antes de 1718, año en el que mandaba la escuadra española que en las aguas de Siracusa fué derrotada por la inglesa.

No por este revés decayó el buen concepto de Gastañeta ante la opinión pública ni ante el rey Felipe V, pues continuó mandando varias flotas, una de las cuales salvó con grandes caudales á pesar del gran número de enemigos que la esperaron hácia el cabo de Santa María, mereciendo que en recompensa de éste hecho le concediera el rey un sobresueldo anual de 2.500 ducados (año 1727).

El nombre de Gastañeta va unido al combate de Sicilia.

Cuando se repuso de las heridas recibidas en el mismo, regresó á España y fué destinado á otros mandos y comisiones.

Nació Gastañeta en Agosto de 1656, y murió en Madrid, de accidente apoplético, á los setenta y dos años de edad, siendo enterrado en la iglesia inmediata de las monjas de la Concepción Jerónima.