

OBRAS DE MEJORA DE LA BARRA.



De un interesante trabajo titulado así y publicado por nuestro apreciable colega bilbaino *La Union Vasco-Navarra*, tomamos los siguientes párrafos:

«El objeto que se propone el Sr. Churruca con la prolongacion del muelle de Portugalete, es el de recoger y dirigir convenientemente las corrientes de flujo y reflujo, sobre los bancos de la barra, á fin de abrir con la fuerza de ellas, un canal profundo, casi recto y en direccion permanente, en lugar del tortuoso, variable y poco profundo que ántes tenia, lo que era causa de constantes varadas más ó ménos peligrosas, ocasionando á la vez grandes perjuicios al comercio, bien por no poder cargar los buques completamente, ó por las largas estadias que sufrían, por no permitir el calado de los mismos que efectuasen sus salidas sino en mareas vivas, siendo con este motivo grande la aglomeracion de los buques, sin que fuera posible evitar los choques y accidentes que esto ocasionaba.

»El núcleo de las obras de este muelle se compone. 1.^o De una armazon de hierro, fundada sobre pilotes á rosca sistema Mitchel, atirantada con cruces de San Andrés, ajustadas á tuerca, con sus correspondientes tirantes y viguetas para formar el piso; sirviendo á la vez esta armazon de andamiaje para la formacion de las escolleras y construccion del macizo de hormigon, el que solo llega á la altura de pleamar viva ordinaria, quedando el piso del muelle á una altura de 7,50 metros sobre baja mar viva equinocial. En el extremo del muelle se proyectó un piso superior, elevado 3 metros sobre el general, con objeto de que estuviera fuera del alcance de las olas la caseta y luz del puerto que habia que situar allí; así como el personal que tuviera que prestar sus servicios en dias de temporal, lo que exigia que el extremo ó morro del muelle, tuviera mayor anchura que la parte restante. 2.^o De una escollera defendida con bloques artificiales

de 15 y 30 toneladas en las partes más expuestas á los golpes de mar. 3.º De un macizo de hormigon hidráulico, comprendido entre los pilotes de hierro, el cual descansa al nivel de baja mar viva equinocial, sobre la escollera expresada y llega á la altura de 4,20 metros sobre el mismo nivel. Este macizo sirve para encauzar las corrientes de flujo y reflujo, para cuyo objeto no necesitan mayor elevacion.

»El complemento de las obras que se llevan á cabo en este puerto, seria, segun el Sr. Churruca, la construccion en el Abra de un gran ante-puerto, por medio de un rompe-olas que abrigase una parte de ellas y la embocadura de la ria; en cuyo caso se tendria un puerto de refugio y espera exterior, de donde se entraria en la ria sin peligro alguno, puesto que ya no habria rompientes en la embocadura; siendo su opinion respetable por todos conceptos, que si alguna vez permitieran los recursos de que dispone la Junta, acometer tal empresa, solo se crearia en el Abra un ante-puerto, pero no un puerto para faenas mercantiles, el cual requiere cierta tranquilidad en el movimiento del liquido elemento, que no podria obtenerse sino á costa de obras adicionales que exigirian grandes dispendios.»

No dudamos que nuestro ilustrado paisano llevará á feliz término tan importantes obras.

APUNTES NECROLÓGICOS



El dia 8 del corriente falleció, á la edad de 70 años, llorado por todos sus feligreses y amigos, el Sr. D. José Ignacio de Garmendia y Urdangarin, natural de Ataun, Vicario propio de la parroquia de Idiazabal (Guipúzcoa), cuyo delicado cargo supo desempeñar, por espacio de 39 años, con sin igual acierto.

La bondad de su carácter no tenia límites, siendo querido y respetado de cuantos le conocian; y como sacerdote era ejemplar, así por su celo evangélico como por su prudencia y demas virtudes.

¡Dios haya acogido su alma!

