

NOTICIA DE DOCUMENTOS SOBRE SAN SEBASTIAN

QUE EXISTEN EN SIMANCAS Y EN LA DIRECCION GRAL. DE INGENIEROS.

El 13 Setiembre 1366 salió D. Pedro de Castilla, (el Cruel) de San Sebastian para Bayona.

En 1457, con motivo de las grandes luchas de Guipúzcoa entre Camboinos y Oñacinos, el rey Enrique 4.^o se presentó en el país y restableció la Paz, haciendo allanar las casas fuertes de los Parientes mayores que tiranizaban á los habitanres.

Depósito topográfico.—Siglo XVI.—Seccion 1.^a—Archivo de Simancas.—Tomo 1.^o,pág.41.

1535.—12 Agosto. Se aprobó el coste de la construccion de un Cubo en el Castillo de la Mota y la puerta del Muelle.

1539.—24 Mayo. Orden para que las bóvedas construidas en el muro de la parte de tierra se den en usufructo á particulares, para que las conserven limpias quedando del Rey la *propiedad*.

1548.—Testimonio de la subasta presidida por el Capitan General D. Sancho Martinez de Leiva para las obras que se hacen en el Castillo de la Mota.

1551.—Carta de D. Sancho Martinez de Leiva dando parte de que la ciudad y Castillo quedarian aquel año en buena defensa.

1552.—Plano muy incorrecto (n.^o 1) del estado de las fortificaciones en aquella época.

1583.—Se establece en San Sebastian una escuela de Náutica.

1595.—23 Febrero. Carta de D. Juan Velazquez, Capitan General de Guipúzcoa, sobre el proyecto de Tiburcio Espanochi para San Sebastian, opinando que se fortifique la Mota y se deje la plaza sin defensa. Había en el Castillo 200 soldados y los artilleros.

1596.—Pide Espanochi que se mande al Capitan General D. Juan Velazquez que no se mezcle en sus negocios porque es lego, y no entiende ni aun los principios de la ciencia. Suplica ademas con mucha insistencia, haciendo presente su pobreza, que se le señale alojamiento porque está muy mal en los mesones y no puede delinear, &

1629.—Tres solicitudes, la última de las cuales tiene esa fecha,

para hacer un nuevo muelle segun los planos del flamenco Pedro Gouissabaez y se concedió el 9 mayo despues de haber informado el Marqués de Leganés que no perjudicaba á la fortificacion.

1629.—Cuestiones del muelle: informes del Consejo de 9 de Junio y del Duque de Maqueda en 2 Agosto. Temores de que se pierda el puerto porque se cierre una boca uniendo el monte Arribizqueta con Santa Clara. Se remite el espediente al Marqués de Fuentes en 17 Agosto 1629.

1638.—Opiniones del Duque de San Lucar y Marqués de Valparaiso (sin fecha) queriendo que se hagan fosos de agua entre el recinto y Hornabeque de mar á mar y hacer á toda costa los fuertes exteriores.

1638.—19 Noviembre. Carta de Gandolfo al Rey opinando que se emplee todo el dinero en fortificar el Castillo, dejando la Villa porque tendria que quedar mucha guarnicion en ella en atencion á las muchas obras que deberian hacerse; dá además otras razones. Despues dice que conviene acabar lo comenzado de tierra y faginas fuera del recinto como son la *tenaza* que cubre el muro de una orilla á otra del mar, el fuerte delante del Puente de Santa Catalina, acabar el de San Bartolomé, allanar y arrancar las dunas del arenal entre el sitio y el mar para que no pueda el enemigo hacer trincheras." En el recinto conviene continuar la muralla de piedra y cal que cierra la orilla por la parte del puerto; poner en perfeccion los parapetos de la parte de la Zurriola y hacer otras cosas necesarias levantando dicho recinto donde fuere menester, hacer muros de ronda, y ayudar todo con algunas defensas.»

1639.—5 Enero. Carta de Gandolfo: «En San Sebastian conviene levantar la muralla del recinto por donde estuviere baja, acabar la comenzada que va á dar la mano al Castillo de la Mota. Hacer algunas plataformas para Artilleria. Acabar la Tenaza y hornabeque y tambien las fortificaciones de Santa Catalina abriendo foso de agua. Hacer el fuerte del Convento de Monjas de San Bartolomé, ó ver si puede hacerse en otra parte sin derribar este convento. Plataforma de piedra y cal para cuatro piezas en la isla Santa Clara.»

1639.—20 Noviembre. Sumario de Gandolfo para el Consejo dando muchos detalles sobre las obras de defensa de San Sebastian. Se deduce de su lectura que los fosos de los fuertes de Santa Catalina y San Bartolomé eran como los del Hornabeque de 50 piés de anchura,

siendo la profundidad de 15 á 18 piés, y que en el reducto de Santa Clara estaba terminado. Diversos pareceres del Consejo sobre estas obras todos favorables á su continuacion.

1639.—8 Diciembre. Carta muy detallada del Ingeniero D. Gerónimo Soto sobre la marcha de las obras y pide para dejar bien el Hornabeque haciendo lo más necesario que falta, 32.000 escudos; para el fuerte de Santa Catalina 88.000 escudos; para el de San Bartolomé 15.300 id. y para la Isla de Santa Clara 900 id. Se habia concluido la muralla que sube hácia el Castillo por la banda del puerto, y levantado el través del Mirador de San Telmo. Se piden para el recinto 8000 escudos y el total para San Sebastian asciende á 48.500 Escudos.

1640.—2 Enero. Relacion del estado de las fortificaciones dada por D. Gerónimo de Soto: proyecto para la Mota; costará la cantidad de 193.648 Escudos.

1640.—25 Mayo. Consulta que hace al Consejo en 12 Abril don Diego de Isasi sobre las fortificaciones de San Sebastian. Que ninguna estaba acabada. Malas esperanzas. Poco dinero. Piensa mal de San Bartolomé porque cuesta mucho. Las obras exteriores eran de fagina, arena, tupa y poca canteria. El Rey manda que vayan Juan de Garay y Gandolfo á examinarlas y den su parecer.

1640.—4 Agosto. Consulta al Consejo de Cantabria con una carta de Soto sobre perfeccionar las obras y una relacion de lo gastado (bastante buena).

1640.—24 Diciembre. La junta de egecucion y suministros que tratan de fortificaciones representan al Rey lo que se les ofrece sobre la ciudadela que se ha de hacer en el Castillo de la Mota de San Sebastian. Está decretado por el Rey que no se gaste nada abajo por inútil y se emplee todo en la Mota.

1641.—6 Febrero. Relacion y tanteo de lo que ha de costar la fortificacion de la Mota. Total 1625,922 reales. Los detalles son: Dos algives; tres casas de pólvora á prueba de bomba; almacenes; cuarteles para 400 hombres alojando 4 hombres en cada aposento; tres cuerpos de guardia; garitas; rastrillos, &.

1641.—19 Febrero. Consulta del Consejo de Cantabria con una relacion de lo que era menester cada mes para poner en perfeccion las obras de San Sebastian. Hornabeque 23.530 Escudos; San Bartolomé 8.000 id.; Santa Catalina 36.530 id. Total por siete meses en cada uno 5.200 Escudos.

1641.—10 Febrero Carta de Soto de 5 Febrero. Puntos que el Capitan D. Gerónimo de Soto representa sobre las fortificaciones de San Sebastian. Se opone al proyecto de D. Diego de Isasi, Real Decreto de 25 Febrero que manda al Secretario Fernando de Contreras vea las cartas de Soto sobre las obras de San Sebastian. En una de las cartas que se citan habla muy mal de Isási y de sus planes, porque su proyecto solo viene á ocupar la cuarta parte de la montaña que cae sobre la villa dejando libre lo del fuerte y faldas del mar. (Documento muy bueno, pero muy largo). Varios documentos sobre este mismo escrito. Se dice en ellos que se necesitarán 16.000 Escudos y cuatro años con tres mil hombres de guarnicion para que quedára en perfecto estado de defensa.

1641.—4 Mayo. Documento fechado en Eibar que debe ser de D. Juan de Garay con dos planos, uno de ellos de colores. (Interesante.)

1641.—10 Junio fecha de San Sebastian Parecer del Jesuita Padre Claudio Richardo (Richardo, sobre las fortificaciones de la plaza). Que se fortifiquen algunos puestos del monte con poco gasto. Observaciones de poco valor sobre el Hornabeque. Santa Clara necesaria. Santa Catalina y San Bartolomé no dice porque no recuerda bien los lugares. Son suficientes 1.500 ó 1.000 soldados de guarnicion.

1642.—Mayo y Junio. Opiniones del Padre Richardo y Isási sobre las fortificaciones y sobre demoler los dos fuertes exteriores fortificando mas al Hornabeque.

1643.—2 Enero. Relacion de D. Benito Curcigues de Quiroga sobre las fortificaciones. El Hornabeque es muy útil por la flaqueza de las murallas. De la Ciudadela que es muy importante hay poco hecho y ojalá hubiera dinero para concluir el baluarte comenzado. El reducto de la Isla de Santa Clara está ya por tierra y debe hacerse una torre gruesa. Deben deniolerse los fuertes de Santa Catalina y de San Bartolomé.

1643.—4 Enero. Carta *magnífica* de Isasi á Cantero hablando muy detalladamente del Hornabeque y la Ciudadela. Esta está atrasada porque no hay dinero; el Hornabeque que como se han caido las faginas, pueden subir carros por los parapetos: en donde está en estado la arena ha cegado los fosos. La muralla del recinto no tiene traveses; está hueca; hay fráguas dentro de ella y es débil. Conviene unir los dos mares y arrancar, como está mandado en 15 de Marzo 1641 los fuertes

de Santa Catalina y San Bartolomé, dismantelar las casas del primero y ver lo que se ha de hacer con la Iglesia.

1650.—28 Febrero. Carta de D. Diego Cardenas al Rey. El cubo imperial tiene pequeños traveses. En sus dos plazas alta y baja no caben mas que dos cañones. La parte de Zurriola es baja y flaca y no tiene parapetos. La del muelle es flaca tambien. Se piden 10.000 ducados: los vecinos trabajarán gratis en los terraplenes. La villa cede piedra del muelle viejo y cal.

1652.—2 Setiembre. Consulta del Consejo de la Guerra sobre una representacion del Gobernador y Castellano de la Mota sobre un edificio que levantaban los Jesuitas. Habiendo estado estos 25 años en las cuatro casas que les señaló el Virey de Navarra y Capitan General de Guipúzcoa Conde del Castrillo, se estralimitan ahora y se han mandado suspender las obras que hacian porque volaban minas para sacar piedras; se suplica que dejen las huertas que han comprado pegadas al Baluarte en su antiguo estado. Resolucion favorable á los Jesuitas con tal que dejen hácia la parte de Santa Maria un callejon de cinco piés de ancho.

1653.—3 Mayo. Sumario de las fortificaciones de Guipúzcoa. La villa de San Sebastian ofrece ayudar. Hay en este espediente una caita de la villa al Rey pidiendo que se la fortifique porque está en un gran riesgo. Los fosos del Hornabeque están cegados. Hace 17 meses que Isasi empezó la Ciudadela y solo se han hecho 700 estados de mampostería.

1656.—5 Marzo. Anuncia que se ha hecho lo que dijo anteriormente, que la villa ha dado el donativo que prometió; que falta la media luna y arreglar el Hornabeque; que se gastarán bien los 15.000 escudos.

1663.—La Ciudad de San Sebastian pide que los 12.000 ducados aplicados por el Rey á las fortificaciones se gasten precisamente en ellas.

1667.—8 Setiembre. Carta del Duque de San German en que dice que la Ciudad ofrece 2.000 ducados de vellon y trabajar los vecinos (queequivale á otro tanto) en los fosos del Hornabeque. Se deben hacer losdos medios Baluartes que dejó empezados D. Juan de Garay (uno de ellos el que mira al muelle). Di además la Ciudad la piedra del muelle nuevo que no se ha llevado á efecto; pero además de esto se necesitarán 72.000 reales de plata,

1682.—12 Agosto. Carta de D. Iñigo de Velandia (Capitan General) al Rey sobre derribar un hospital que está junto al puente de Santa Catalina.

1682.—10 Julio. Solicita San Sebastian al Capitan General Duque de Medinaceli que quede Alonso Cepeda de Ingeniero, porque está haciendo el dique, á pesar de estar destinado á la plaza D. Francisco Domingo y Cuevas.

1682.—28 Julio. Papel impreso de Cepeda á los que tachaban sus obras para probar lo contrario. Certamen en la casa de Ayuntamiento entre D. Alonso de Cepeda y los que criticaban sus proyectos; puso carteles; no acudió nadie. Se dirigían principalmente contra D. Francisco Cuevas. Luego se vieron los dos en presencia del Rector de los Jesuitas. (Documento graciosísimo dirigido al Duque de Medinaceli).

1683.—Carta del Excmo. Sr. D. Francisco Irauquet y D. Octaviano Meni sobre las fortificaciones. En todo este año se habla mucho de la obra del Dique.

1684.—18 Setiembre. Como favor á la Ciudad por lo que trabaja en las fortificaciones se concede Merced del Hábito de Beneficial á D. Bernardo Gurmendi (Alcalde). Se manda al P. Peterey de la Compañía de Jesus que examine á los Ingenieros Escudero y Gasco.

1685.—5 Junio. Carta del Duque de Cenzano al Rey sobre la Mota. *Los vecinos ceden las puertas* y el AYUNTAMIENTO EL MONTE.

1685.—27 Agosto. Consulta del Consejo sobre una carta de Cenzano. Se ha limpiado la montaña; no empieza Meni á tirar las líneas porque Escudero y demás partidarios de Cepeda han hablado mal de él, & &.

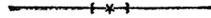
1685.—26 Setiembre. Nuevas jaranas de los partidarios de Cepeda. El Ayuntamiento en que dominan estos está contra Meni; el Consejo se inclina por este y el Rey aprueba sus planos. Tres Regidores díscolos son los que alborotan y enredan estas cuestiones.

1685.—22 Octubre. Consulta del Consejo sobre una carta de San Sebastian contra el dictámen de Meni y á favor de los Ingenieros flamencos.

(Se continuara.)

NOTICIA DE DOCUMENTOS SOBRE SAN SEBASTIAN

QUE EXISTEN EN SIMANCAS Y EN LA DIRECCION GRAL. DE INGENIEROS.



(Continuacion.)

1686.—14 Julio. Carta del Ingeniero Hércules de Torrelli al Marqués de Villanueva en que le dice que ya está trabajando en la Mota. Y otra del mismo de 14 Octubre lamentándose de que no le envían dinero y que le tienen abandonado, porque no le han dado mas que 60 rs. de su sueldo y que ha tenido que vivir haciendo un mortero y una campana; que todo está parado; que no se han hecho mas que 200 estados de pared que han costado 350 escudos.

1688.—20 Diciembre. Carta del Duque de Cenzáno dando parte de haberse volado la Mota el 7 del actual y el milagro de quedar intacta la capilla. Se piden y se dan para el remedio de la Hermita 200 Doblones.

1689.—30 Enero. Carta de Torrelli desde San Sebastian á donde ha ido á reedificar lo arruinado por el incendio de la pólvora en la Mota.

1693.—16 Febrero. Carta de D. Luis Liñan y Vera, natural de San Sebastian, contra el proyecto de Torrelli. El informe de D. Juan Carrera es que Liñanes un loco (oficio graciosísimo, dice que ha querido volar en un carro &; es un Platero).

1694.—16 Noviembre. Parecer de D. Juan de la carrera sobre la plaza; se deduce de él que faltan alguien en el pueblo porque en tiempo de sitio no puede subirse al Castillo por agua. Que hay en la Mota almacenes á prueba de bomba. Que en la Plaza hay 4.000 almas. Que está haciéndose la bateria del Mirador y algunas otras.

1695.—Diciembre. Informe del Marqués de Buscayolo, principalmente contra la Mota, y opina que se defienda solamente la Ciudad.

1695.—12 Diciembre. Decreto refiriéndose á un donativo de 6.000 doblones que ha hecho la Ciudad y 20.000 ducados la Provincia de Guipúzcoa,

1696.—8 Enero. Carta de D. Garcia Sarmiento al Marqués del Solar. Se deduce de ella que estaba el Ingeniero D. Diego Luis de Arias y que el Castillo no tiene más que las paredes; que las cisternas están malísimas y que faltaba enlosar las plazas de armas.

1698.—9 Abril. Memorial del Ingeniero D. Diego Luis de Arias contra el Ayuntamiento de San Sebastian del año anterior; *que se habia comido alguna cal*; se manda informar al Marqués de Villadarias, y este dice que tome Arias la providencia que quiera y dé cuenta al Obispo de Pamplona.

1698.—29 Abril. Carta del Marqués de Villadarias Virey de Navarra y Capitan General de Guipúzcoa sobre dicho memorial. No quiere meterse en nada; reprueba las omnimodas facultades que le dieron á Arias. Deja encargado el Gobierno al Obispo de Pamplona.

RELACION DE LOS GASTOS DE GUERRA QUE HABIA EN GUIPUZCOA EL 5 DE
ENERO DE 1669 EN SUELDOS.

Gobernador D. Diego Gastañon tiene situado su sueldo.

Sargento mayor D. Gregorio Jolon, al mes	Rvn.	650
Doctor D. Ventura de Barreda, Médico	»	250
Entretenidos y mujeres que gozan sueldo.		

COMPañIA DEL GOBERNADOR.

	Al mes.
Alférez con 15 escudos al mes	Rvn. 150
Sargento con 8 idem idem	» 80
Capellan con 6 idem idem	60
Page, abanderado y barbero con 4 idem idem cada uno	» 120
2 Tambores y un Pifano con 6 idem idem idem.	180
Reformados y Soldados.	» 250
1 Capitan y 2 Alféreces, con 12 escudos cada uno	» 360
1 Sargento.	» 110
1 Aventajado particular con 10	» 100
2 Cabos de escuadra con 7	» 140
1 Mosquetero.	» 60
21 plazas sencillas.	» 840
&. &. &.	

ARTILLERIA.

Un Cabo y un Caporal, con cada 7 escudos al mes. . . . »140
 38 Artilleros con cada 50 escudos al año. . . . »1.583 ¹/₃

1699.—7 Mayo. Acuerdo del Consejo para dirimir las dispensas entre el Ayuntamiento y Arias. Que vaya el Marqués de San Vicente á la ciudad de San Sebastian y se reformen las Compañías que no tienen mas que mujeres, pífanos, &.

1699.—22 Mayo. Consulta del Consejo de Guerra á S. M. Grandes cuestiones entre los Ingenieros y el Ayuntamiento de San Sebastian. Se describen con minuciosidad estas jaranas.

1699.—Octubre. Carta de D. Salvador Monforte por la que se vé la gran penuria que había en San Sebastian.

Desde esta fecha empiezan á escasear las noticias, porque, aunque están registrados en el Archivo de Simancas los legajos del siglo 18, no se han copiado los documentos por la comision del Cuerpo de Ingenieros. En cambio de esto, como las comunicaciones van siendo cada vez mas frecuentes, hay mas originales en la Direccion de Ingenieros. De estos escritos algunos en caracteres poco descifrables y de los índices remitidos por el Brigadier Aparicio se han sacado las noticias que siguen:

ESTANTE B SAN SEBASTIAN 2—4

1715.— El Capitan General Campoflorido acompaña un plano. En la plataforma del Cubo Imperial hay ocho cañones de bronce. No se levanta el puente levadizo de la puerta. Hornabeque ó Tenaza, solo falta la estacada. Castillo de la Mota, obras nuevas color amarillo; las viejas encarnadas. El Castillo viejo tiene dos puertas, una á la mar y otra á la Ciudad. Hay en él cuarteles para 200 hombres. La plataforma del Cubo imperial es de plomo y pesa 600 quintales. Hay falta de agua y de tahonas. Modo de remediarlas. *Genio de los naturales.* Puerto y muelle, clase y número de los navíos que entran.

(Se continuara.)

NOTICIA DE DOCUMENTOS SOBRE SAN SEBASTIAN

QUE EXISTEN EN SIMANCAS Y EN LA DIRECCION GRAL. DE INGENIEROS.

Sitio de San Sebastian (1719).

Mandaba la plaza el Brigadier Capitan de Guardias Walonas Don Alejandro de la Mota. Los franceses eran 30.000, mandados por el Duque de Berwich: acamparon delante de la plaza el 29 de Junio.

Guarnicion.—I.^{er} Batallon de Zamora y los dos de Africa y uno de Sevilla; un destacamento de Flamencos de diferentes Regimientos y una Compañía de artillería. Se nombraron 40 marineros para servir la artillería. Quedó de Sargento mayor el Capitan de Zamora D. Pedro Montaña porque el propietario se fué á Tolosa enfermo. Ingenieros eran D. Pedro Moneau, Gefé, y D. Pedro Supervida, que estuvieron trabajando desde 1.^o Febrero con grande ansiedad. Demolieron la Iglesia y 20 ó 25 casas que habia en Santa Catalina. Ojeriza de los habitantes por ésto. Eran los dos jóvenes y les achacaban haber obrado can ligereza. Entre los paisanos se distinguía el Conde de Villalcázar. Mas de doscientas mujeres se prestaron con bizarría ofreciéndose á servir materiales; en las baterías solo se emplearon 30 en sitio de peligro como llevar faginas, &., dándoles un Peso diario.

Se abrió la trinchera la noche del 11 al 12 de Julio en la bajada del monte *Artia*, encima de las monjas de San Bartolomé, á la izquierda del camino de Hernani.

Del 13 al 14 Julio adelantaron los trabajos del sitiador hasta la entrada del arrabal de San Martín y empezaron á construir baterías, una de las cuales contra Santa Clara en donde estaba el Capitan de Zamora D. Juan Mendieta con 40 soldados, 30 paisanos y seis cañones de 6 y de 8.

Del 16 al 19 Julio formaron los sitiadores una comunicacion desde Ulía hasta San Francisco (hoy Misericordia) armándola con baterías.

Del 19 al 20 empezaron la 1.^a paralela ; del 21 al 22 la 2.^a; del 22 al 23 la 3.^a; y del 24 al 25 la 4.^a Del 26 al 27 salieron de ella con ramales. El 27 por la noche intentaron ya alojarse en el camino cubierto en la izquierda del Hornabeque y Rebellin.

Hicieron la grande y última paralela hácia el hospital de Santa Catalinay empezaron á batir en brecha. El 29 hubo suspension para enterrar oficiales sitiadores de consideracion que habian quedado muertos el 27 y 28 en el coronamiento del camino cubierto. Momentos antes unas bombas que dieron cerca del almacen de pólvora situado entre el Cubo Imperial y el Baluarte del Gobernador estuvieron á punto de inflamar las municiones. Hubo mucho miedo en la plaza, pero pudieron retirarse éstas al Castillo.

La noche del 29 al 30 ya batía el enemigo en brecha con 30 cañones y 16 morteros, y desmontado completamente la artillería del cubo y frente del ataque. Del 31 al 1.^o Agosto se reconoció la brecha completamente practicable: por dos veces los enemigos estaban ya con sus trabajos al pié del baluarte del Gobernador. Se hicieron las capitulaciones por el Teniente Coronel D. Fernando Lemvet (de nacion francesa). A las doce del dia se retiró la guarnicion al Castillo y ocupó la plaza el Regimiento francés de Picardía, su Coronel el Duque de Montbaron.

El 1.^o Agosto se alojaron los franceses en el Convento de San Telmo, Casa de Jesuitas y Convento de Santa Teresa. Del 2 al 3 desembocaron ya con trabajos cubiertos por la cuesta. Todas las baterías tiraban al Mirador y, como es pequeño, las ruinas incomodaban mucho. Desde el Castillo se echaban piedras hasta de 40 quintales que incomodaban cambien. El dia 5 se hizo una salida con buen éxito por la guarnicion; desde el Mirador se hacía fuego con cañones de á 40 cargados á metralla. Sufrió mucho el Regimiento francés de Normandia.

Del 5 al 6 Agosto siguieron los atacantes la construccion de blindages y el fuego de las baterías del Hornabeque y Baluarte del Gobernador contra el Mirador al pié de los cimientos de la batería del Mirador.

El 7 fuego de morteros contra el gran almacen de pólvora que había detrás del Castillo y de todas las baterías del Mirador. Despues de trabajar el 8, 9, 10 y 11, llegaron los atacantes á *aplicar el mirador* al pié de los cimientos, pero inútilmente porque encontraron roca y

no pudieron hacer el alojamiento. Estos días se hizo una gran defensa contra los blindages que habian construido los sitiadores.

El 15 se incendiaron los almacenes de víveres con las bombas que cayeron en ellos. Léjos de ser edificios á prueba, eran simples cobertizos; ardieron los toneles de aguardiente, se vertió el vino &., &. ¡Gran desolacion!

La desercion empezó despues de esta catástrofe y entró el pánico en la guarnicion. ¡Lástima grande! porque ya pensaba Berwich en retirarse y dejar en observacion al Marqués de Silly con corta fuerza yendo el resto del ejercito á Cataluña. Hubo tres Consejos de guerra para la rendicion y la Mota demostró una grande energía. El egército de socorro que iba con SS. MM. Felipe V y su esposa se habia retirado desde Lesaca y Santesteban. La capitulacion que se hizo el 16 de Agosto á las tres de la tarde, comprendiendo en ella el defensor de la Isla de Santa Clara, fué honrosísima, saliendo la guarnicion por la brecha batiendo marcha con carros cubiertos, bagages, &., en fin, con todos los honores de la guerra.

El Marqués de Villalcázar, que tanto trabajó, se habia quedado en el pueblo, y seguía favoreciendo á la guarnicion del Castillo durante la defensa de éste.



Lo batetikan jaio,
Ametsetan bizi,
Munduko atsegiñak
Gezurra izaki;
Erri bat maite nuen,
Aritz bat ez guchi,
Biak ilzaizkit eta
Nola bizi naiz ni?

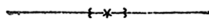
¡O nere Jaungoikoa!
Lurra nai det utzi,
Nere iritzirako
Supritu det aski;
Ez det ezagututzen
Emen ezer garbi,
Bakarrik ikusten det
¡Zerua! chit argi.

ANTONIO ARZAC.



NOTICIA DE DOCUMENTOS SOBRE SAN SEBASTIAN

QUE EXISTEN EN SIMANCAS Y EN LA DIRECCION GRAL. DE INGENIEROS.



(CONCLUSION)

1722. Reconocimiento de San Sebastian hecho por D. Antonio Alvarez Barba y D. Félix Pousich el 25 Enero 1722, y aprobado por Verboon en Málaga el 28 Febrero. Lo que se necesita para los indispensables apuros de la plaza y el Castillo asciende á rvn. 432.403 Los vecinos de San Sebastian habian invadido el terreno de las fortificaciones para hacer huertas. Las brechas estaban en el Baluarte del Gobernador (ó Santiago) que era necesario reedificar completamente. (Documento de mucho interés).

1751.—Julio. Oficios de los Ingenieros Solís y Cermeño sobre la obra del Baluarte de San Felipe. La Ciudad se opone, á la cara derecha de la contraguardia por temor á que se le eche á perder el puerto. Informe muy razonable de D. Felipe Crauce. Se opone á la construccion de la cara derecha de la contraguardia. Observaciones muy juiciosas sobre la poca importancia de la plaza. Varios documentos pertenecientes á estos asuntos en este mismo mes.

1751.—2 Agosto. Oficio de Solís á Cermeño en que le dice que si diferencia de opiniones sobre la contraguardia, era porque Crame le habia dicho que no convenía que opináran lo mismo, pues era hacerse más notables informar de distinto modo en los asuntos de gravedad. (Oficio gracioso).

Barba.—20.000 almas en San Sebastian. Descripcion de las fortificaciones y cuarteles, uno para 500 hombres que tiene obligacion de

mantener la ciudad, otro llamado de San Juan, es del Rey, para dos Compañías, é ya en 1740 se daba por inútil. Inmediato al cuartel de la ciudad está el nuevo construido en 1757 para seis Compañías. En 1752 se construyó junto á él el obrador de Artillería, y en 1754 se construyó al lado de éste otro pequeño edificio contra la muralla tambien para la Artillería. Al Cubo Imperial se le puso cobertizo para evitar las filtraciones. 3 bóvedas pequeñas en el Baluarte de San Felipe en 1755. En 1756 se construyó sobre bóvedas la batería del Mirador y á su espalda se hizo el mismo año un almacén de pólvora á prueba de bomba que se abandonó por húmedo.

En la cueva que hay encima de Barlocas caben en tiempo de sitio 500 hombres. Baterías de Santa Clara y de las Damas. Proyecto de hacer una contraguardia desde el Baluarte de Santiago hasta el Cubo de los Hornos. En 1756 proyecto de D. Isidro Prospero de Verboon sobre la plaza. Proyecto de D. Antonio Alvarez en 6 Junio 1782 adicionado por el Director D. Felipe Crame. Proyecto de aumentar la plaza por la Zurriola y allí edificios, á prueba de bomba, para 4.000 hombres de guarnición y 200 Artilleros. Reducto en Santa Catalina con 12 piezas que enfila á San Martín. Hay piedra dispuesta para hacer de mármol el puente de Santa Catalina. Hay en la muralla casas y hasta delante del Cubo cerca de la puerta. Las casas de San Martín van á llegar hasta el Glasis. Hay en Santa Catalina ocho casas y una ferrería para construcción de anclas. El Camino Real de Hernani que ha hecho la ciudad es un gran padastro. En San Francisco hay mas de mil árboles. La Torre-fanal de Igueldo es de gran daño para Santa Clara.

1803.—17 Junio. Observaciones poco interesantes de D. Carlos Lemaury sobre el Castillo de la Mota &c.: al Baluarte del Gobernador le llama de Amezqueta; en otros varios documentos se le dá tambien este nombre.

1803.—27 Junio. Observaciones del mismo sobre la plaza. No cree deba mejorarse porque conviene hacer otra en las cercanías de Lezo y Rentería que defienda mejor la Provincia.

D. T. Estante B,

1796.—23 Julio, San Sebastian. Informe sobre las costas de Vizcaya y Guipúzcoa, por los Sres. D. Tomás de Morla, D. Gonzalo Ofarri, D. José Samper, D. Fernando Gaver y D. José Heredia.

1798.—Hurtado. Plan de defensa de Guipúzcoa.

1846.—Lombera. Memoria sobre el modo de defender nuestra frontera.

1726.—DLuis Fernandez y Correa. Descripcion defensiva de Guipúzcoa.

1756.—D. Felipe Crame. Id. id. id. id.

1786.—Bassecour. Conveniencia de hacer otras plazas en lugar de San Sebastian y Fuenterrabia.

1791.—Plazas de Guipúzcoa. Conveniencia de *otra* por D. Antonio Exardi. Hay además un gran libro manuscrito titulado: «Descripcion de la Provincia de Guipúzcoa.» No se encuentra en él nada notable para los Ingenieros, y mas bien se reduce á una descripcion geográfica y geológica de la Provincia que á otra cosa. No tiene fecha ni nombre de autor.

Existen en la Direccion General de Ingenieros en Madrid infinidad de planos parciales y generales de todas las obras hechas en San Sebastian en todas épocas, así como de las grutas que hay sobre la bateria de Barlocas por D. Pedro Supervida en 1776. Tambien vistas y planos de los edificios más notables, y un plano general del Distrito de San Sebastian por la Brigada topográfica en 1847. Además copias de 4 planos hechos en la Academia de Ingenieros de San Petersburgo por Bectceff, con proyectos de fortificaciones para San Sebastian.

