

EL FERRO-CARRIL DE ZARAUZ



Desde principios del presente mes cuenta Guipúzcoa con una nueva vía férrea que ha de contribuir no sólo á la mayor facilidad y rapidez de las comunicaciones entre San Sebastián y varios pueblos importantes de la parte central y occidental de la provincia, sino tambien al acrecentamiento de las fuentes de riqueza que existen en la zona atravesada por ese ferro-carril, que es el de la capital á Zarauz, el cual forma parte del que ha de enlazar por Deva y Elgoibar á Durango á la capital de Bizcaya con la de Guipúzcoa. Solo falta para la construcción y explotación total de esta vía la parte comprendida entre las pintorescas villas guipuzcoanas de Zarauz y Deva.

El ferro-carril de San Sebastián á Zarauz se inauguró con toda solemnidad el 8 del corriente, asistiendo á esa fiesta, que comenzó con las bendiciones de la Iglesia, amparadora de todo progreso legítimo, las autoridades y numerosos invitados, á los cuales se obsequió en Zarauz con un espléndido banquete, á cuyo final se pronunciaron entusiastas brindis, haciendo votos por la prosperidad de la nueva línea y por la unión de las provincias hermanas de Bizcaya y Guipúzcoa.

La región por donde marcha la nueva vía, es política y pintoresca entre las que lo son en el más alto grado. Para regalo de los ojos y encanto de la fantasía puede hacerse el viaje de San Sebastián á Zarauz en ferro-carril, en la seguridad de que ese rápido ver de paisajes varios, ora risueños como la amplia y luminosa vega de Zubieta, ora melancólicos como las frondosas encañadas que se ocultan á la sombra de la montaña pobladísima de Irisarri, de cuyos bosques se han solido extraer grandes cantidades de madera para construcción naval, ora espléndidos como la playa de Zarauz, situada en uno de los más amenos y apacibles rincones de esta deliciosa costa de Guipúzcoa, han de de-

jar en el ánimo una grata impresión y embelesarle con placeres purísimos del espíritu.

La población veraniega ha de encontrar en esa vía de comunicación un nuevo aliciente que le impulse á realizar en los días largos del estío, excursiones animadas y pintorescas, no sólo á Zarauz, término actual de la línea, sino también á Guetaria, cuyas tortuosas calles y vetustos edificios, entre los cuales sobresale la gallarda é histórica iglesia parroquial de San Salvador, hablan al espíritu con la voz augusta de los siglos, y á Azpeitia y Azcoitia, que si por lo helvético del valle en que están enclavados, no llamasen hácia sí la atención del viajero que sabe leer en el gran libro de la naturaleza, lo llamarían por el magnífico y suntuoso edificio de Loyola, en donde se conserva el lugar en que vió la luz de la vida el glorioso Patrono de Guipúzcoa San Ignacio.

Auguramos á la nueva línea un crecido contingente de viajeros, y nos felicitaremos de que nuestros augurios, que son fundados, resulten confirmados por la realidad.

DIPUTACIÓN FORAL DE NABARRA

ACUERDO PLAUSIBLE

La Diputación foral de Navarra está efectuando las operaciones necesarias para repoblar los ríos de la zona montañesa de aquella provincia.

Acaban de soltarse en Olagüe ocho mil truchas puras y tres mil huevos de trucha fecundados por salmonete, y se preparan nuevas sueltas de pesca hasta el número de diez y seis mil truchas, procedentes todas ellas, así las puras como las asalmonadas, del establecimiento piscícola de Reparecea.

La medida merece aplauso y sólo resta que la guardia civil y las autoridades locales de los pueblos bañados por los ríos elegidos para la reproducción vigilen celosamente, sobre todo en el verano, para evitar los estragos que pueden producir la dinamita, la cal y el empleo de redes barrederas de malla ilegal.
