


## EL FERRO-CARRIL

### DE AMOREBIETA A GUERNICA Y LUNO



Hemos recibido la Memoria del ferro-carril de Amorebieta á Guernica y Luno correspondiente al ejercicio de 1892 93, cuyos intereses generales han mejorado notablemente.

Las obras de prolongación de la línea hasta Pedernales ascendieron á 615.578,01 pesetas.

Durante el citado ejercicio circularon por la línea 3.614 trenes, que trasportaron 132.699 viajeros.

El producto obtenido por movimiento de viajeros ha sido de 111.171,60 pesetas.

El número de toneladas de mercancías trasportadas ha sido de 11.636 que han producido pesetas 36.160,04.

El movimiento de animales ha sido de 4.267 cabezas, dando un producto de pesetas 2.171,05; y se ha recaudado asimismo, en concepto de varios, la suma de pesetas 551,86.

En total 153.054,55 pesetas.

Los gastos totales en el mismo período ascendieron á 85.741,30 pesetas, que es el 56,02 por 100 de los productos.

El consejo confía enque en los años sucesivos serán mayores los beneficios que obtengan los señores accionistas, siendo más próspera la situación de los mismos, y pudiendo considerarse que ha desaparecido ese período de transición por el que ha venido atravesando la línea.

