

## MARINOS ILUSTRES

---

El Jefe de Escuadra

### D. PEDRO HURTADO DE CORCUERA

---

1777 á 1841

Nació en Orduña (Bizcaya), y habiendo solicitado carta-orden de guardia marina, sentó plaza en el Departamento del Ferrol el 4 de Enero de 1794.

Concluidos sus estudios elementales, embarcó en 1795 en la fragata Flora, de la que trasbordó al bergantín Pájaro, y de éste volvió á la Flora, con cuyos buques estuvo cruzando la costa cantábrica, hasta que hecha la paz con Francia regresó al Ferrol, siendo ascendido á alférez de fragata el 16 de Octubre del mismo año 1795.

Pasó á la urca Regla en 1796 y en ella salió para Santander y condujo artillería al Ferrol, trasbordando después al navío Neptuno, en el cual vino á Cádiz, y salió con la escuadra mandada por D. Juan de Lángara á convoyar la francesa del almirante Richer, y verificado, dió la vela con la mencionada escuadra por el Mediterráneo, y entró en los puertos de Tolón y Cartagena, en el cual fué comisionado el navío de su destino á Barcelona para conducir las tropas al campo de San Roque, de donde pasó al auxilio de la escuadra de D. José de Córdoba, unida á la cual, entró en Cádiz el 3 de Marzo de 1797.

Fué nombrado ayudante del jefe de escuadra D. Domingo Nava, embarcado en el propio navío Neptuno, y habiendo sido trasbordado este general y embarcándose en su lugar el de la propia clase D. Juan María de Villavicencio, continuó con dicho encargo y se halló en diferentes acciones, de las que sostuvieron las fuerzas sùtiles contra los buques ingleses que bloqueaban el puerto de Cádiz, del cual salió con la escuadra del mando de D. José Mazarredo para el Mediterráneo, arribando á Cartagena de resultas de un fuerte temporal, en donde, incorporado con la francesa del almirante Bruix, salieron para Cádiz y luego para Brest, en donde fondearon en Agosto de 1799.

En aquel puerto trasbordó con dicho general á los navíos Príncipe, Concepción y Guerrero, en cuyo buque salió con la escuadra de Don Federico Gravina, en combinación con la francesa del almirante Villaret, transportando una expedición de tropas para sofocar la rebelión de los negros de Santo Domingo; estuvo en las operaciones del Guariaco y demás que tuvieron lugar, hasta que se trasladó á la Habana y de allí á Cádiz en Mayo de 1802, y habiéndose desembarcado su general, se le trasbordó al navío Asis, con el que salió para Ferrol, quedando desembarcado por su desarme.

Ascendió á alférez de navío el 5 de Octubre, y en Noviembre obtuvo Real licencia que disfrutó hasta Junio de 1803, en cuyo mes se le nombró ayudante de guardias marinas.

En Septiembre fué embarcado en la corbeta Fuerte, con la que salió para Montevideo, en donde trasbordó ri la fragata Medea, y de ésta en el año de 1804 á la goleta Paz, guardacostas del Río de la Plata, y en ella hizo continuas salidas á cruzar en dicho Río de la Plata, siendo trasbordado al bergantín Ligeró.

Se halló en la defensa de Montevideo, mandando una división de lanchas en el Cabo del Norte, con la que sostuvo la retirada de las tropas que salieron á atacar al enemigo el día 20 de Enero de 1806, y bajo los fuegos de la expresada división, se lograra la buena retirada.

En el mismo Cubo, mandando una lancha callonera el 26 del expresado mes, fué echado á pique, batiendo una batería enemiga por los fuegos de ésta, y habiendo tornado el enemigo al asalto la plaza de Montevideo la madrugada del 3 de Febrero siguiente, pasó á Buenos Aires, en donde fué nombrado ayudante de campo de D. Santiago Linaires, á cuyas órdenes se halló en el ataque que dicho jefe dió al general inglés Crafour en los Misereres el 2 de Julio del citado año de 1807

y en las acciones de los días 5, 6 y 7 del expresado mes en Buenos Aires.

Con el mando de una cañonera, fué destinado con otros á pasar por los Paranas las tropas que se mandaron desde Buenos Aires á la banda del Norte para atacar á los ingleses.

Fué promovido á teniente de fragata el 23 de Noviembre de 1807, y al año siguiente fué nombrado comandante de la zumaca Aranzasu, con la cual condujo por el interior del Parana hasta Santa Fé, 200 hombres á las órdenes del capitán de fragata D. José Posadas, á fin de tranquilizar aquellos pueblos, y á principios de 1809 pasó á mandar el bergantín Belén, del que se relevó el 28 de Agosto del mismo año para encargarse interinamente de la Secretaría de la Comandancia general de dicho Apostadero, cuyo destino aprobó la Regencia en Real orden de 26 de Mayo de 1811, en cuya fecha ascendió á teniente de navío, siguiendo en su destino el tiempo fijado para los de América. Por Real orden se le recomienda por la asistencia del Arsenal de Montevideo para sostener la autoridad real.

En los años 1812, 1813 y 1814 siguió con el propio cometido; en 1815 y 1816, prisionero en Montevideo.

En Real orden de 22 de Abril de 1817 se expresa que debe tomar la dirección y mando de una expedición que, costeada por comerciantes españoles, ha de salir del Janeiro con destino á las costas de Africa y desde allí á la Habana, con la precisa circunstancia de que se restituya á la Península, sin que durante este tiempo se le haga abono alguno de su sueldo.

En el año de 1878, hallándose en el Janeiro para regresar á la Península, recibió un oficio reservado del conde de Casa Flores para evacuar una comisión en Londres y París y de aquí seguir á Madrid; verificada la comisión á satisfacción del rey y de sus embajadores de aquellas cortes, duque de San Carlos y el de Fernán Núñez, vino á Madrid, concediéndosele Real licencia para Bilbao; pero sabiendo Corcuera que se aprontaba una expedición á la mar del Sur, solicitó ser empleado en ella, mandándose por Real orden de 5 de Junio de 1819 se le dé mando de buque por su conocimiento de aquellos países.

En 27 de Junio se presentó en el Departamento de Cádiz y se le dió á mandar el bergantín Aquiles, con el que hizo viaje á Ferrol y ejecutó dos comisiones en el Mediterráneo, regresando á Cádiz en 19 de Marzo de 1821, y por Real orden de 14 de Agosto siguiente se le

concedió la dimisión del mando del bergantín, del que desembarcó en 1.º de Septiembre.

En 20 de Octubre se le concedió pasaporte para Ferrol; estuvo luego con licencia en Bilbao, hasta que el 12 de Febrero de 1823 se le dió el mando de la corbeta Descubierta, destinado á Filipinas, considerándosele ascendido á capitán de fragata desde el siguiente día de su salida de Cádiz á este viaje.

Posesionado del mando se suspendió el viaje, y el 12 de Agosto, á petición propia, fué separado del mando de la corbeta Descubierta y el 22 de septiembre ocupó la plaza de oficial de Detall del Depósito Hidrográfico.

En 16 de Febrero de 1824 fué nombrado primer ayudante secretario de la Dirección general de la Armada, interino, y obtuvo la propiedad cuando fué nombrado capitán de fragata el 11 de Octubre de 1824.

Con retención de este destino el 21 de Enero de 1825, se le nombró vocal de la Junta creada para arreglar el resguardo terrestre y restablecer el marítimo.

Por Real orden de 29 de Junio de 1826 se le concedió la graduación de capitán de navío y la efectividad de este empleo el 4 de Febrero de 1827, nombrándosele á la vez comandante de Marina de San Sebastián y autorizándole para despachar la mayoría general de la Armada, hasta que se presentase el propietario.

El 2 de Diciembre de este año se le concedió la cruz pensionada de Carlos III, y el 2 de Febrero de 1830 cesó de secretario de la Dirección general, por haber sido nombrado vocal de la Junta de Gobierno de la Armada.

Por Real orden de 6 de Junio de 1831 fué nombrado comandante del tercio naval de Valencia con el ascenso á brigadier de la Armada, y el 28 del mismo mes se le nombró para pasar la revista de Inspección á las matrículas de Levante.

Se presentó en Valencia y salió para Barcelona; cumpliendo allí su comisión salió para Palamós; fué nombrado comandante del tercio naval de Barcelona y el de Mayo de 1832 cesó la revista de Inspección.

El 21 de Octubre de 1834 se encargó de las fuerzas navales del apostadero de Barcelona y el 16 de Agosto de 1835 cesó en estos destinos y volvió á Madrid á fijar su residencia.

Volvió al servicio activo y ascendió á Jefe de Escuadra el 27 de Abril

de 1840; obtuvo la cruz de San Hermenegildo, placa y gran cruz al llenar los requisitos reglamentarios.

Falleció en Madrid el 23 de Abril de 1841, á los sesenta y cuatro años de edad y cuarenta y siete de servicios, dejando un buen concepto como marino y persona experta en el despacho de los asuntos, porque si bien sus primeros años de carrera fueron muy activos y tomó parte en ellos en muchas navegaciones y combates, al final de ella, ya porque no teníamos marina de guerra ó por el cansancio propio de la edad y los cuidados de la familia, no se vé tanta actividad, aunque siempre se observa el cumplimiento de los deberes militares: así es que el señor Hurtado de Corcuera, por su ilustración, cultura y caballeridad, tanto como por sus conocimientos científicos, militares y navales, ha dejado un buen recuerdo en nuestra marina de guerra.

MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ.

