

el 30 por 100 de los derechos de importación, sin que se mencione el artificio de disminuir en los pagos en metal amarillo, el quebranto del cambio.

PABLO DE ALZOLA.

(Se continuará)

---

## MARINOS ILUSTRES

---

**El teniente general de la armada D. Tomás de Ayalde**

---

**1761 á 1836**

Nació en Usurbil (Guipúzcoa), sobre el año 1761, y dedicado á la mar desde muy joven, sentó plaza como guardia-marina en el departamento de Cádiz el 27 de Febrero de 1776, y un mes después embarcó en el navío *San Miguel* con la compañía de guardias-marinas destinada al Ferrol para establecerse en aquel departamento; al acabar los estudios elementales embarcó en el navío *Miño* el 25 de Mayo de 1779 y en este buque obtuvo el ascenso á alférez de fragata el 3 de Julio del mismo año.

Trasbordó á los navíos *Brillante*, *San Carlos* y *Septentrión* y en ellos asistió á las campañas que hizo la escuadra combinada al mando de D. Luis de Córdoba, encontrándose en el combate naval contra la inglesa del almirante Howe, cerca del Estrecho, el 20 de Octubre de 1782.

El 21 de Diciembre ascendió á alférez de navio y acabada la guerra trasbordó á la fragata *Asunción*, destinada á Filipinas, el 26 de Fe-

brero de 1783. Llevada allí la noticia de la paz, regresó á Cádiz y desembarcó por desarme de la fragata, siendo nombrado ayudante del arsenal el 3 de Agosto de 1784, de donde pasó al servicio de batallones.

En el navío *Astuto* embarcó el 30 de Agosto de 1785, con el que salió para Cartagena de Indias, Veracruz y la Habana, de donde regresó con caudales, habiendo obtenido el ascenso de teniente de fragata el 28 de Abril de 1787.

El 1.º de Abril de 1783 embarcó en la fragata *Rosario* haciendo la campaña de Liorna y Nápoles con la escuadra de Tejada; en 1.º de Septiembre trasbordó á la *Guadalupe* que vino á Cádiz, y el 5 de Octubre trasbordó al *San Hermenegildo* de transporte para el Ferrol, destinado de ayudante del subinspector.

En 1.º de Marzo de 1791 ascendió á teniente de navío, continuando en el mismo destino hasta el 12 de Julio que embarcó en la fragata *Elena* en la que llevó tropas á Pasajes; estuvo en Cádiz y efectuó el corso por el Cabo de San Vicente y la costa de Africa y, regresando al Ferrol, desembarcó por desarme del buque y fué nuevamente nombrado ayudante del subinspector del arsenal.

En 25 de Junio de 1793, volvió á embarcar en el navío *San Hermenegildo*, de la insignia del jefe de escuadra Gravina, pasó á Cartagena y salió á incorporarse con la escuadra de Lángara, y verificado entró con ella y otra inglesa en Tolón el 27 de Agosto, posesionándose de la ciudad y su puerto y sosteniendo acciones de guerra en las que demostró comportamiento valeroso.

El 18 de Diciembre abandonaron las escuadras el puerto, pasando la española á Cartagena, y en 3 de Marzo de 1794, pasó al navío *Reina Luisa* residencia de Lángara, con cuya escuadra pasó á Liorna á traer al príncipe de Parma; efectuado esto, trasbordó al navío *San Hermenegildo* que, con la escuadra de Gravina, pasó á Rosas contribuyendo á su defensa, y de allí á Barcelona para tomar el mando del bergantín *Vigo* con el que condujo á Rosas tropa y marinería, efectuando luego cruceros y transportes entre Palamós y Rosas; pasando á Liorna en comisión regresó á Barcelona y por haber ascendido á capitán de fragata entregó el mando del bergantín y pasó á Mahón, donde embarcó de segundo del navío *Reina Luisa*, de la insignia de Lángara.

El 7 de Septiembre de 1795 tomó el mando de la fragata *Dorotea* de la escuadra de Mazarredo y con ella pasó á Argel con caudales para el cónsul volviendo á Cartagena, donde el 13 de Agosto de 1796 pasó

á mandar la fragata *Mahonesa* de la misma escuadra, saliendo para Mallorca á buscar marineros que llevó á Cartagena.

El 1.º de Octubre se dió á la vela, sosteniendo un combate con la fragata inglesa *Terpsícore* de 40 cañones, el 13 de aquel mes; y siendo esta superior en fuerzas, después de tres horas de lucha en que tuvo 22 muertos y 28 heridos, se rindió el buque y fué llevado á Gibraltar y de allí cangeado volvió á Cádiz donde fué procesado por dejarse atacar á tiro de pistola, y á pesar del valor demostrado se le condenó á seis meses de suspensión de empleo, sirviendo de aventurero en el navío del comandante general de la Escuadra.

Cumplida la condena, tuvo el mando de fuerzas sutiles y el 6 de Septiembre de 1768 embarcó en el navío *Concepción*, de la insignia de Mazarredo y con él se unió en Cartagena á la francesa de Bruix; regresó á Cádiz y salió luego para Brest, donde estuvo hasta que acabada la guerra volvió con la escuadra mandada por D. Antonio de Córdoba, llegando á Cádiz el 13 de Mayo de 1800; y el 28 trasbordó al navío *Princesa de Asturias*, con el que verificó un crucero sobre Argel; é hizo la campaña de Nápoles con el marqués del Socorro, para el transporte de personas reales.

Ascendido á capitán de navío el 5 de Octubre de 1802, salió con el navío para el Ferrol en Febrero de 1803, volvió después á Cádiz y ejerció la subdirección del personal hasta el 16 de Septiembre de 1805, que embarcó en el navío *Trinidad*, del que trasbordó el 20 de Abril al *Argonauta* como ayudante general de la escuadra de Gravina, con la que salió el 30 de Abril para la Martinica en combinación con la de Villeneuve; se halló en la toma del fuerte del Diamante y á su regreso, el 22 de Julio, en el combate naval contra la inglesa de Calder sobre el Cabo de Finisterre, y pasando luego por los puertos de Vigo y Ferrol regresó á Cádiz el 29 de Agosto.

El 31 trasbordó al navío *Príncipe de Asturias* con la plana mayor de la escuadra y con esta salió el 20 de Octubre, encontrándose el 21 en el glorioso combate de Trafalgar contra la escuadra de Nelson, regresando á Cádiz, y por su brillante comportamiento en este combate y en el de Finisterre ascendió á brigadier; en Noviembre se le dió el mando del navío *Príncipe de Asturias*, y fué nombrado Mayor general de la escuadra al mismo tiempo el 7 de Junio de 1807.

Se halló en el combate y rendición de la escuadra francesa del almirante Rosilly en 15 de Junio de 1808.

El 8 de Noviembre se le dió el mando del navío *San Leandro* en el que salió en 7 de Abril de 1809 para la Guaira y Veracruz escoltando diez y nueve buques.

Después de un temporal horroroso que duró cuarenta horas, y en que perdió el buque los tres palos entró en la Habana, de donde, arregladas las averías, regresaba á Cádiz, y después salió con el general Villavicencio y llevando en conserva al *San Ramón*, pero tuvieron que quedarse en Puerto Rico por el mal estado de los navíos, enviando la plata y el cargamento en dos fragatas inglesas.

En 1.º de Agosto de 1810 quedó Ayalde desembarcado por no poder salir á la mar su navío y volvió á Cádiz de transporte el 19 de Diciembre.

El 11 de Enero de 1811, se encargó de las fuerzas sùtiles de la Isla de León, y el 10 de Septiembre de 1812 se le nombró vocal de la Junta de defensa contra los franceses. En Mayo de 1813 cesó en el mando de las fuerzas sutiles al ser nombrado subinspector del arsenal de la Carraca, en cuyo cargo se distinguió desempeñándolo hasta su ascenso á jefe de escuadra el 14 de Octubre de 1814.

En 1820 fué nombrado, por el cambio político, comandante general del Apostadero de la Habana, á donde se transportó en la fragata *Sabina*; allí sostuvo el servicio de costas hasta el 20 de Febrero de 1822 nombrado vocal del Almirantazgo, y regresó en el bergantín *Aquiles*.

Obtuvo la gran cruz de San Hermenegildo invalidándosele la nota por la pérdida de la fragata *Mahonesa* en 1797.

Al volver el régimen absoluto en 1823 quedó sin destino; ascendiendo á teniente general el 14 de Julio de 1825; mandó interinamente el Departamento en Marzo de 1828, y en 1829 se le concedió por el rey de Francia la cruz de San Luis.

En 1831 se encargó del Departamento accidentalmente y volvió á hacerlo en Febrero de 1835 por fallecimiento de D. Cayetano Valdés, quedando entonces en propiedad hasta el 5 de Enero de 1836, en que al cesar en el mando se premiaban sus servicios con la gran cruz de Isabel la Católica.

Quedó en la capital del Departamento hasta el 2 de Noviembre de 1836, que falleció de enfermedad cuando contaba la avanzaba edad de 75 años y tenía 60 de servicios honrosos.

La Armada perdió con él á un buen marino que había asistido á

todos los hechos navales de más relieve de su tiempo y combatido con valor extraordinario, y los que de cerca le trataban aseguran que era un perfecto caballero y un excelente y entendido marino: que honró con sus hechos el Cuerpo general de la Armada y que es por lo tanto digno, no solo de estimable recuerdo, sino que también mereció se le tenga y se le cuente entre los más ilustres marinos de nuestra Armada de guerra Nacional.

MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ.

---

## LA PEREJILERA

---

Al salir el sol dorado  
esta mañana te ví  
cogiendo, niña, en tu huerto  
matitas de perejil.  
Para verte más de cerca  
en el huerto me metí  
y sabrás que eché de menos  
mi corazón al salir.  
Tú debiste encontrarle,  
que en el huerto lo perdí.  
«Démele, perejilera,  
que te le vengo á pedir».

ANTONIO DE TRUEBA.

---