

Tripulación de la nao "Victoria"



En mi anterior artículo dí á conocer algunos datos acerca de la nao en que un hijo insigne de Guipúzcoa terminó la empresa de dar la vuelta al mundo, quedándome en ocuparme de la tripulación que llevó dicha nao en su derrota.

No he de ocuparme de las múltiples variaciones que sufrió el equipaje de la nave, limitándome á publicar únicamente la relación de la gente de á bordo, al zarpar y al rendir el viaje.

¡Qué lástima que la estructura de la EUSKAL-ERRIA, que tan generosamente acoge mis escritos, no consienta mayores amplitudes! ¡cuán doloroso es, que personas de cultura y saber reconocido, como, por ejemplo Carmelo Echagaray, no permanezca unos meses en el archivo de Indias de la antigua Hixpális, y allí recogiese y ordenase tantísimo curioso dato, que referente á las provincias vasco-navarras existe en él! los que ni poseemos esa cultura, ni saber, ni aun siquiera de tiempo disponemos, forzosamente hemos de limitarnos á rebuscar rápidamente cualquier curiosidad, referente al país euskaro y publicarla, siempre seguramente, con mejor deseo que éxito!

Al zarpar la «Victoria» de Sevilla el 10 de Agosto de 1519 llevaba á su bordo la siguiente tripulación:

NOMBRES	Destino á bordo	Naturaleza	OBSERVACIONES
Luis Mendoza.....	Capitán.....	Murió asesinado el 1.º de Abril de 1520.
Basco Gallego.....	Piloto.....	Portugués.....	Quedó preso por los portugueses en Cabo Verde el 14 de Julio de 1522.
Martín Méndez.....	Escribano.....	Sevilla.....	
Antón Salomón ...	Maestre.....	Trapani (Sicilia).....	
Miguel de Rodas...	Contramaestre	Rodas (Grecia).	
<i>Diego de Peralta..</i>	<i>Alguacil.....</i>	<i>Navarro.....</i>	
Alonso González...	Despensero...	Portugués.....	
Simón de la Rochela	Calafate.....	Francés.....	
<i>Martín de Gárate.</i>	<i>Carpintero....</i>	<i>Deva (Guipúzcoa).....</i>	
Miguel Benesciano..	Marinero.....	Brescia (Italia).	
Diego Gallego.....	Idem.....	Bayona (Galicia).....	
<i>Lope Navarro ...</i>	<i>Idem</i>	<i>Tudela (Navarro).....</i>	
Nicolás Genovés...	Idem.....	Génova (Italia).	
Nicolás de Nápoles..	Idem.....	Nápoles (Italia).	
Miguel Sánchez...	Idem.....	Rodas.....	Será Rosas?
Nicolás de Capua...	Idem.....	Capua (Italia)..	
Benito Genovés...	Idem.....	<i>Arrenga?.....</i>	
Felipe de Rodas...	Idem.....	Rodas (Grecia).	Preso en Cabo Verde el 14 de Julio de 1522.
Esteban Villón.....	Idem.....	Bretón (Francia).	
Juan Griego.....	Idem.....	
Jorge Alemán.....	Condestable..	Estrick (Alemania).....	
Filiberto de Torres.	Lombardero..	Turene (Francia).....	
Hars Alemán.....	Idem.....	
<i>Juan Vizcaino ...</i>	<i>Gramete.....</i>	<i>Somorrostro..</i>	
<i>Juan de Arratia..</i>	<i>Idem.....</i>	<i>Bilbao.....</i>	
<i>Ochote.....</i>	<i>Idem.....</i>	<i>Idem.....</i>	
Martín de Ayamonte	Idem.....	Ayamonte (Huelva) ..	

NOMBRES	Destino á bordo	Naturaleza	OBSERVACIONES
<i>Pedro de Tolosa...</i>	<i>Grumete....</i>	<i>Tolosa (Gui- púzcoa)....</i>	Preso en Cabo Verde el 14 de Julio de 1522.
Sebastián Ortiz	Idem.....	Gelvez?.....	
Antonio.....	Idem.....	Baresa? (Italia)	
Bernardo Mauri....	Idem.....	Narbonne (Fran- cia).....	
Rodrigo Gallego....	Idem.....	La Coruña....	
Domingo Portugués.	Idem.....	Coimbra (Portu- gual).....	
<i>Juan de Zubileta..</i>	<i>Paje.....</i>	<i>Baracaldo</i> <i>(Vizcaya)..</i>	
.... Gallego.....	Idem.....	Portugués....	Hijo del piloto de la nao, Basco Gallego y fué preso en Cabo Verde el 14 de Julio de 1522.
Francisco Carvajal..	Criado del ca- pitán.....	Salamanca	
Juan Martín.....	Idem.....	Sevillano.....	Preso en Cabo Verde el 14 de Julio de 1522.
Simón de Burgos...	Idem.....	Portugués....	Idem.
Bartolomé de Saldaña	Idem.....	Palos (Huelva).	
Gonzalo Rodriguez.	Herrero.....	
Pedro García.....	Idem.....	Ciudad-Real...	
Juan Villalón.....	Idem.....	Antequera (Má- laga).....	
Alonso de Mora....	Idem.....	Evora (Portugal)	
Juan de Córdoba ..	Tonelero....	Sanlúcar (Cádiz)	
Diego Díaz.....	Idem.....	

Con esta tripulación salió la «Victoria» habiendo de advertirse que la relación se halla sacada de las cuatro que existen en el archivo de Indias cada una de las cuales difiere de las demás, y esto donde más se ha echado de ver lia sido precisamente, en el apellido de Elcano, en que se le denomina Elcano, Cano, Delcano ó simplemente Juan Sebastián distintos nombres que han dado lugar á diversas polémicas,

de las que no he de ocuparme, por carecer ya de novedad y en la que sigo mi particular opinión, conforme con unas autoridades y disconforme con otras.

A su regreso á Sanlúcar el 6 de Septiembre de 1522, la tripulación que llevaba la nao se menciona en la siguiente relación.

NOMBRES	Cargo á bordo	OBSERVACIONES
Juan Sebastián Elcano.....	Capitán.....	Tomó su mando en Septiembre de 1521 en la isla de Borneo; salió de Sevilla como maestre de la nao «Concepción».
Francisco Albó.....	Piloto.....	Escribió el Diario del viaje; salió de contra maestre de la «Trinidad».
Miguel Rodas.....	Maestre.....	Hizo todo el viaje en la «Victoria».
Juan de Acurró.....	Contra maestre..	Hijo de Bermeo (Vizcaya); salió con el mismo cargo en la «Concepción».
Martín de Judicibus.....	Merino.....	Salió en la «Concepción»
Hernando de Bustamente. .	Barbero.....	Salió con el mismo cargo en la «Concepción».
Aires? ²	Condestable....	Será Hans, el que zarpó en la «Victoria» con el mismo cargo?
Diego Gallego.....	Marinero.....	Hizo todo el viaje en la «Victoria».
Nicolás de Nápoles.....	Idem.....	Idem.
Miguel Sánchez.....	Idem.....	Idem.
Francisco Rodríguez.....	Idem.....	Salió de Sanlúcar en la nave «Concepción».
Juan Rodríguez.....	Idem.....	Idem.

NOMBRES	Cargo á bordo	OBSERVACIONES
Antón Hernández.....	Idem.....	Salió de Sanlúcar en la «Trinidad».
Juan de Arratia.....	Grumete.....	Hizo todo el viaje en la «Victoria».
Juan de Santander.....	Idem.....	Salió de Sanlúcar en la nave «Trinidad».
Vasco Gómez Gallego.....	Idem.....	No se hallan antecedentes precisos.
Juan de Zubileta.....	Paje.....	Hizo todo el viaje en la «Victoria».
Antonio Pigaffeta.....	Sobresaliente...	Salió de Sanlúcar en la nao «Trinidad».

Además venían en la nao trece indios, algunos de los cuales murieron en la travesía.

Los estados publicados se limitan á los dos momentos culminantes del viaje de la «Victoria», pues fueron tantos y tan frecuentes las incidencias ocurridas en tan larga navegación, que su equipaje sufrió continuas alteraciones

Para otro día, y á título de curiosidad he de publicarlo, deo el hacer un estado compresivo de todos los vascos navarros que embarcaron en la Armada de Magallanes.

ANGEL DE GOROSTIDI

