

“LA VICTORIA”

Fué la nave en que Juan Sebastián Elcano terminó la primera vuelta al mundo, ¿no es digna de recordación? ó ¿no es de justicia dedicarla algunas líneas y hacer su historia?, porque ¡algo merece!, seguramente, si sus cuatro tablas mal trabadas no hubieran sido firme sostén de los valientes que á su bordo rodearon el mundo, tal empresa, en aquel entonces al menos, no se hubiera realizado y la gloria de tal obra, pudo quedar reservada á otro pueblo, y á otra raza.

El historiador guipuzcoano, hijo de Tolosa, Juan Martínez de Zaldivia, que escribió muy cercano á los sucesos, afirma que la nao «Victoria» fué construida en Zarauz, por encargo de Elcano, opinión que probablemente comparte Gorosabel, al señalar la construcción de una nave de 300 toneladas, hecha en la ria de Urtarte en 1515; ambos ilustres historiadores sufren un error, Gorosabel en cuanto á fiarse del tonelaje de la construida en Zarauz, olvidando que la Victoria desplazaba sólo ochenta y cinco toneles, que representan ciento dos toneladas, lo que quita toda probabilidad de semejanza con un desplace de trescientas, y Zaldivia, olvidando que la situación de Elcano era harto precaria para poder hacer á su costa construcción de nave alguna, que á más, se hallaba perseguido por la justicia, y que embarcó en la nao «Concepción», bien ajeno de la misión que había de desempeñar en la historia, no alcanzando el mando de la «Victoria» hasta después de buen número de peripecias.

Era la «Victoria», como hemos dicho una nao que desplazaba 102 toneladas un castillo á proa y otro á popa, se compró en Cádiz por el

factor Juan de Aranda, costando 300.000 maravedis, incluyéndose en dicho precio su aparejo y un bote.

Los víveres con que se aprovisionó la «Victoria» para el viaje á las islas Molucas, objeto primario de la expedición, fueron los siguientes:

Bizcocho, 493 quintales 3 arrobas y 24 libras.

Pescado seco, 50 docenas.

Tocino añejo, 41 arrobas y 12 libras.

Habas, 8½ fanegas.

Garbanzos, 2 botas y 18 hanegas

Lentejas, 5 celemines.

Harina, 1 pipa.

Ajos, 50 ristras.

Quesos, 144 que hacían 20 arrobas y 5 libras.

Miel, 10½ arrobas.

Almendra, 2 hanegas 8 celemines.

Anchoas, 150 barriles.

Sardinas, 1 jarra.

Pasas, 15 arrobas.

Ciruelas, 20 libras.

Higos, 3 seras y 3 quintales.

Membrillo, 4 cajas.

Mostaza, 4.

Arroz, 30 libras.

Vacas, 1.

Bastino seco por pescado, 4 arrobas.

Aceite, 100 arrobas.

Vinagre, 40 arrobas.

Vino, 82 pipas.

Confióse el mando de la «Victoria» á D. Luis de Mendoza, y zarpó con las restantes de la expedición, del puerto de Sanlúcar de Barrameda el 20 de Septiembre de 1519, sin que ocurriese nada de particular para la citada nave hasta el día 13 de Febrero de 1520 en que navegando hacia el río Colorado (América del Sur, costas de la Argentina), tocó diferentes veces en los bajos de la costa, siendo milagroso no naufragase.

A bordo de la referida nao realizó esta navegación, desde la costa de Guinea, el capitán de la nao «San Antonio», Juan de Cartagena, en

calidad de preso á las órdenes de Luis de Mendoza, hasta que en Marzo de 1520, trasbordó á la «Concepción», quedando bajo la custodia de su capitán Genaro de Quesada.

El domingo 1.º de Abril, la «Victoria» se sublevó contra Magallanes, en unión de otras dos naos, pudiendo ser reducida el día siguiente, con muerte de su capitán Luis de Mendoza, por el sobresaliente de la «Trinidad», Duarte de Barbosa, quien en premio obtuvo el mando de la «Victoria», con la que navegó atravesando el estrecho, que recibió el nombre del jefe de la expedición, y llegando por las islas Marianas á las Filipinas fondeando en Zebú donde el 21 de Abril de 1521 murió Magallanes, encargándose del mando de la escuadrilla Duarte Barbosa, y encomendándose el mando de la «Victoria», el vecino de Ayamonte Luis Alfonso, en sustitución de Cristóbal Rabelo, que dirigió la «Victoria» por el Océano Pacifico, y que igualmente murió el 21 de Abril.

Breve hubo de ser el mando de Luis Alfonso, pues pereció el 1.º de Mayo asesinado á traición en un convite dado por el rey de Zebú y vacante otra vez la plaza de capitán de la «Victoria», fué el nombrado para ella, una vez que se pusieron en salvo de Zebú, y hallándose en la isla de Bohol, Gonzalo Gómez de Espinosa, bajo cuyo mando siguió la histórica nave, hasta la isla de Borneo en la que ascendido á general el capitán de la «Victoria» fué conferido su mando á Juan Sebastián Elcano, en Septiembre de 1521; es decir, que para que en el hijo de Guetaria recayese tal distinción, pasó la «Victoria» bajo el mando de cuatro capitanes de los cuales dos perecieron asesinados y uno en combate.

Ya bajo el mando de Elcano llegó la «Victoria» á las Molucas el 8 de Noviembre de 1521, permaneciendo en ellas hasta el 13 de Diciembre en cuyo día debía zarpar para España; pero aquel día la nave capitana «Trinidad» sufrió una vía de agua, que no pudo cegarse en ocho días de trabajo, por lo que el jefe de la expedición Gonzalo Gómez de Espinosa, dispuso que la «Victoria» sola, al mando de Elcano, saliese para España, como lo efectuó en 21 de Diciembre de 1521, dando fondo, bajo las órdenes del navegante guipuzcoano, el 6 de Septiembre de 1522 en Sanlúcar de Barrameda.

El 7 de Septiembre se compró un barco de seis remos para el servicio de la nao á la que el mismo día se enviaron víveres frescos y conducida á Sevilla, procedióse á su descarga y á recibir una completa carena.

Se ha pretendido por algunos que la nave que había realizado la magna empresa de rodear el mundo, se conservó cual histórico recuerdo en Sevilla; pero la afirmación es falsa, pues consta que posteriormente hizo un viaje á la isla de Santo Domingo, de donde regresó y á donde volvió; se sabe después que salió para España y no se volvió á saber más de ella; ¡tuvo su fin en el mar y éste guarda sus restos, así como los del capitán con quien terminase la primera vuelta dada al orbe!

Otro día, pues este artículo va siendo largo, daré á conocer en varios estados las distintas tripulaciones que formaron el equipaje de la «Victoria», durante su gloriosa empresa.

ANGEL DE GOROSTIDI

Moguer, Junio, 1907.

