

INDUSTRIA NAVAL BASCONGADA



Recientemente ha publicado nuestro colega *El Nervión*, de Bilbao, un artículo abogando por la creación de una Liga marítima española. La Liga se impondría la siguiente misión:

La instructiva propaganda naval, dirigida á hacer nacional el movimiento de regeneración marítima, sacando de su retraimiento é ignorancia á la masa general del país.

El fomento de todas las industrias de pesca y la instrucción de las clases pescadoras.

El estudio y desarrollo de todas las vías y medios de navegación comercial, utilizables y productivos.

El fomento de las construcciones navales en general y de todas las industrias anexas.

El desarrollo de la marina mercante con la mayor amplitud posible y la educación de su personal.

El fomento de toda la fabricación de material de guerra naval.

El desarrollo, y organización de la marina militar con arreglo á las exigencias políticas y económicas del Estado.

La popularización de la historia marítima y la conmemoración de los grandes hechos navales nacionales, así como la de sus héroes.

La creación de obras de solidaridad para toda la gente de mar.

Con estos medios se completaría la educación marítima del pueblo, por la inteligencia, por el corazón y por el bolsillo; se abriría el camino para obtener una nutrida población marinera por la práctica de la vida é industrias de mar; se le patentizarían diariamente al país, de diversos modos, los peligros que corre sin «poder en el mar»; se enseñaría y facilitaría á las clases más directamente interesadas, los medios de coadyuvar á él; se protegería toda aspiración útil; se fomentaría toda industria provechosa, y se tendría en suma, un organismo ma-

rítimo nacional é independiente, que con la representación de todas las ideas, de todas las personalidades, de todas las colectividades y de todas las industrias marítimas de la nación, se encargaría de dar fuerza por la unión y eficacia por la inteligente dirección, á las diversas actividades y necesidades de la vida marítima de España.

La manera de constituir en ella esa «Liga naval ó marítima», y de hacerla funcionar con activa y provechosa regularidad, nos la enseñan las naciones europeas mencionadas, donde existen vastas asociaciones, como la «Navy League», la «Lega Navale» y la «Ligue maritime».

Su creación queda á cargo de la marina, del comercio, de la industria y de la prensa, si patrocinan la idea, y quieren darle forma y vida propias, por creerla beneficiosa para la patria.

El periódico *El Español*, de Madrid, escribe por su parte:

«Creemos que la creación de un organismo de esta especie podría producir resultados beneficiosos. Ya los tuvieron otras dos Asociaciones de parecida tendencia que existieron en Bizcaya y en Guipúzcoa, y que sin mucho ruido, sin auxilio alguno oficial, lograron para el comercio no despreciables ventajas, tales como reducción de tarifas y otras semejantes. De la tierra bascongada, fecunda en iniciativas, viene ésta, que nos parece merecedora de aplauso y de apoyo, y que deseáramos ver favorecida por los periódicos de Madrid y por el gobierno.

No olvidemos, después del desastre de nuestras escuadras, que jamás volverán estas á tener importancia alguna sin marina mercante, próspera y numerosa, que sirva de base á la de guerra».

