

no evoque algún triste recuerdo, alguna escena sangrienta, algún episodio tristísimo de luchas religiosas: internacionales y civiles. Desde la época de los romanos y celtas hasta nuestro siglo, se han librado allí batallas que la poesía épica ha inmortalizado.

Aún se conserva en aquellas laderas, donde Mina paseara triunfante la banderas de la Independencia española, el recuerdo de nuestras pasadas contiendas civiles, tan abundantes en funestos descabros.

Aquellos lugares son la historia viviente del pueblo nabarro, de ese nuestro pueblo hermano, que siempre tuvo en más alta estima su independencia que su propia existencia.

LA INDUSTRIA BASCONGADA

En el informe emitido por la Liga Bizcaina de productores acerca de la Exposición Ibero-americana proyectada en Bilbao (brillante trabajo del ilustre bascongado D. Pablo de Alzola), hay algunos párrafos dedicados á la industria de este país que deben ser conocidos de todos, porque constituyen notable página de la historia del trabajo en esta laboriosa región:

«La Liga Bizcaina, dice el informe, que no considera viable el proyecto, tal como lo ha formulado la Cámara de Comercio, entiende que cuenta la región con elementos suficientes para realizar, dentro de algunos años, una lucida Fiesta del Trabajo. Hállanse inscriptas en la Liga y Centro Industrial sesenta fábricas y talleres, quedando bastantes que no han ingresado aún en estas asociaciones.

La Sociedad Altos Hornos de Bizaya es un importante establecimiento siderúrgico que ocupa actualmente 4.500 obreros y está preparando la ampliación de sus hornos y talleres. Ha fabricado máquinas de seiscientos caballos, locomotoras para el servicio propio, numerosos puentes metálicos, embarcaderos y armaduras; elabora en veinticuatro horas doce kilómetros de carriles pesados; material fijo de ferrocarriles, artículos de acero y hojalata; toda clase de productos refractarios; fabrica el cok en gran escala, así como varios derivados del mismo, é instala actualmente un motor de gas de cien caballos.

Los Astilleros del Nervión conservan la maquinaria con que construyeron los tres cruceros de guerra de siete mil toneladas, y en ellos se están preparando hornos de acero y trenes para laminar chapa á fin de emprender la construcción de buques mercantes. A pesar de los defectos de la legislación arancelaria de este ramo, la Sociedad Euskalduna va á emprender la ejecución de un gánguil de trescientas toneladas.

Hay acreditados talleres de construcción y maquinaria en Miravalles, Deusto y Bilbao; fábricas de hierro y fundiciones en Elgoibar, Amorebieta, Sestao, Erandio, Ortuella y Bilbao, así como otras muchas de tubos forjados, acero fundido, alambre, cables, tuercas, cadenas, clavos, tirafondos, puntas de París, hojalata, armas, camas y calderas. Por separado de la industria del hierro se cuentan varias fundiciones de metales, bronces artísticos y latón, placas esmaltadas, piedra artificial, mármoles, mosaicos, cemento, parquet ó pavimentos de madera, mobiliario, trabajos de talla, platería, joyerías, caja de cartón, papel, tejidos de algodón y de hilo, boinas, vidrio, licores, jabón, curtidos, harinas, fabricación de vagones para ferrocarriles y minas, de coches, etc.

Guipúzcoa, que cuenta con grandes recursos fabriles, exhibiría las industrias artísticas de Eibar y sus armas, y Placencia los cañones de tiro rápido; la importante fabrica de Beasain va á instalar en vastísima escala la fabricación de material móvil para ferrocarriles, y los variados artículos que se fabrican en Tolosa, Andoain, San Sebastián, Pasajes, Rentería, Irún, Zumaya, Zumarraga, Villarreal, Vergara y otros pueblos reflejarían el adelanto de la provincia hermana.

Concurrirán además Álaba, Nabarra, Logroño, Santander y otras provincias: de modo que no faltan recursos para realizar un lucido certamen, aun sin contar más que los productos de Bizcaya y de las provincias inmediatas, siendo probable que dentro de algunos años se acentúe mucho el progreso de toda la comarca.»

