

## La Construcción Naval en Guipúzcoa

---

Una de las demostraciones positivas de la actividad de los guipuzcoanos en los pasados siglos, se patentizó en el desarrollo de la construcción naval, la cual fué una consecuencia de las necesidades marítimas tan extendidas en sus puertos.

La industria de la pesca de la ballena (arte de la cual fueron posteriormente maestros de los holandeses é ingleses), fué el origen de las aptitudes marítimas con que se manifestaron como los mejores del mundo, según de ellos dijeron Pedro Medina, el doctor Guevara y D. Baltasar de Echave, con referencia al Gran Capitán Fernández de Córdoba y á otros caudillos de Italia, Flandes y Nápoles.

Examinando el dilatado número de constructores, se comprueba el hecho de la gran aptitud que para este arte tenían los hijos de este Solar, y la importancia comercial que en sus puertos se cobijaba.

Más adelante publicamos una lista de 110 maestros constructores de naos, los cuales pusieron su habilidad al servicio de las grandes empresas de su país y de toda la nación, porque en la existencia del Imperio Español, tuvo la corona en esta provincia uno de los mayores apoyos marítimos para la posesión de sus extensos territorios.

Asimismo, para las guerras, expediciones y descubrimientos de estos dominios, Guipúzcoa fué la cuna de innumerables marinos, y el obrador en que se fabricaron las naves necesarias para estas empresas.

El comercio que con Flandes sostenía Castilla en los siglos XIV, XV y XVI, cuando existían las famosas Estaplas, era conducido por

embarcaciones vascongadas en gran parte, siendo las guipuzcoanas de las que más activamente fomentaban el referido tráfico, sosteniendo además el comercio propio de hierros y otros productos peculiares del país.

El establecimiento de factorías vascongadas de la Rochela, Nantes y Brujas y otras así como el Consulado propio erigido en 1458 ensancharon aún más las relaciones mercantiles, demostrando la antigüedad y espíritu comercial de San Sebastián, el fuero dado á dicha ciudad hacia 1150, verdadero código mercantil, uno de los más antiguos que se conocen.

Sobresalen en el dilatadísimo número de armadores que produjo Guipúzcoa, entre otros Antonio Alzate, bajo cuya dirección estuvieron en 1582 las Atarazanas de Barcelona, en donde se construyó bajo sus planos, el vaso de la Real nave desde la que el Generalísimo D. Juan de Austria dirigió la batalla naval de Lepanto.

Oquendo, D. Miguel, fué dueño de la capitana «Santa Ana» construida en Pasages en la cual fué á mandar la escuadra de Guipúzcoa, en la desgraciada expedición de la «Invencible».

La que dirigió Recalde en la misma armada era omónima de la anterior, y asimismo se cree fué construída en Pasages.

Martin Amezqueta hizo en 1618 una nao que fué botada al agua ante Felipe III.

Los Soroas, D. Ignacio y D. Juan tuvieron una gran nombradía como expertísimos fabricantes de naves: el primero fué capitán de Maestranzas de las fábricas del Rey. Estuvo en Holanda desempeñando una comisión técnica, habiendo sido premiados sus servicios con el hábito de la orden militar de Santiago El segundo fué maestre mayor de fábricas de S. M., bajo su dirección se construyeron muchas capitanas para la carrera de Indias.

Gaztañeda D. Antonio, General marina, y asimismo gran constructor, era por su pericia una autoridad en la ingeniería naval, aunque no había sido esta su profesión fué Superintendente de los astilleros de Cantabria. Dirigió la construcción de varios buques algunos de los cuales sirvieron á los holandeses de modelos para la navegación de la India Oriental.

En casi todos los puertos de la costa existieron astilleros. En Zarauz estuvo emplazado junto al palacio y la fuente de Chincheri.

En Irún, cerca de la iglesia, en San Sebastián, en el entonces arenal de Santa Catalina.

Los principales fueron los de las orillas del Oria y las de Pasages. En las primeras se encontraban los de Aguinaga, Urdazaga, Mápil, Usandizaga y Orio, en donde hicieron famosas naves los Soroas antes mencionados.

Los de Pasages fueron los más importantes, sobre sus orillas existieron seis: dos en Pasages de San Pedro, uno el del Estado, y otro de particulares: en el lado de San Juan, el Real fundado en 1597 en Bordalaborda, y otro á la vuelta de éste. En el Real construyó muchas naves posteriormente la Compañía de Caracas y la de Filipinas; en el mismo á mediados del pasado siglo se fabricaron los últimos buques.

En la parte Sur de la bahía existió el de Berrachoco perteneciente á particulares, y más adentro el de Basanoaga.

En Lezo existió otro, en Rentería cuatro, emplazados en los lugares llamados la Lonja, Magdalena, Rivera y el Arrabal, en uno de ellos el capitán Ojeda construyó 26 galeonas.

En el canal de Pasages era en donde se armaban y artillaban las naves de gran porte, no sólo las construidas en dicho puerto, si no también las ejecutadas en los antes mencionados, En los lugares llamados Torreachía y Condemasti (contracción del Codo del mástil) se realizaban estas faenas. Aun se conservan en la actualidad los muelles que servían para estos trabajos de construcción y aparejamiento.

Extensa por demás resulta la lista de naves construidas en Pasages, sobre todo en el siglo XVII de donde salieron como digimos la de Oquendo para la gran armada; además de otras muchas de las que publicamos en la relación adjunta: En ella no hemos incluido varios buques de los cuales sólo tenemos datos del nombre, porque nuestro propósito es el de hacer una relación todo lo más completa posible de aquellas que reúnan además de su título el del ario en que fueron construidas, el astillero en que se fabricaron, y el constructor que las ejecutó.

Las noticias de éstos y las de las naves, se refieren á naturales de la provincia de Guipúzcoa y sus astilleros, las cuales van en las relaciones que á continuación damos á conocer habiendo sido tomadas éstas, así como los datos que anteceden, de los archivos parroquiales y municipales de San Sebastián, Pasages, Fuenterrabía, Lezo, Rentería, Orio, Guetaria, Usurbil, Aguinaga, Zarauz, Tolosa, el de la Diputación y Corregi-

miento, Alcalá, y los de Madrid de la Academia de la Historia, Dirección de Hidrografía Archivo Nacional Histórico, Biblioteca Nacional (sección de manuscritos) Ministerio de Marina (Central y Almirantazgo) y referencias de los archivos de Simancas é Indias de Sevilla, además hemos tenido presente las obras de Henao, Garibay, Isasti, Camino, Gorosabel, Soraluze, Labairu, extractos de la Sociedad Bascongada de Amigos del País, Diccionarios de la Academia de la Historia, Miñano, Madoz, Navarrete, Salas y Fernández Duro, entre otros.



## Relación de Constructores Navales naturales de la provincia de Guipúzcoa



- Acerain Martin (Juan) 1616.—Rentería  
Aizpurua (Ramón) 1812.—Pasages.  
Alducin (Martín) 1595.—Rentería.  
Alzate (Antonio) 1587.—Fuenterrabía.  
Alzate (Maeso) 1628.—San Sebastián.  
Amasa (Juan) 1610.—Rentería.  
Amasa (Martín) 1680.—Rentería.  
Amezti (Antonio) 1591.—San Sebastián.  
Amezqueta (Joanes) 1699.—San Sebastián.  
Amezqueta (Martín) 1616.—San Sebastián.  
Amilibia (Domingo) 1574.—Motrico.  
Amilibia (Juan) 1574.—Motrico.  
Andonaegui (Martín). 1626.—Motrico.  
Arano de Onsain (Martín) 1551.—Zarauz.  
Ariztegui (Juan) 1682.—San Sebastián.  
Ariztigueta (Domingo Antonio) 1576.—San Sebastián  
Ariztigueta (Miguel) 1576.—San Sebastián.  
Arzueta (José) 1728.—Orio.  
Arramendi (Bartolomé) 1615.—Pasages.  
Arrillaga (Esteban) 1613.—Usurbil.  
Arriola (Juan) 1614.—Zumaya.  
Arriola (Juanes) 1580.—Zumaya.

- Arriola (Martín) 1593.—San Sebastián.  
Aspillaga (Acencio).—Orio.  
Bastida (Sebastián).—San Sebastián.  
Beraur (Juan) 1592.—Rentería  
Berris (Francisco) 1625.—Zarauz.  
Bustinsoro Verastegui (Francisco) 1637.—San Sebastián.  
Celarain (Simón) 1712.—Pasages.  
Cigarroa (Juanes) 1618.—Fuenterrabía.  
Eguía (Domingo) 1583.—Motrico.  
Echavarri (Juan) 1619.—San Sebastián.  
Echeverri (Domingo) 1625.—San Sebastián.  
Echeveste (Jerónimo) 1672.—Usurbil.  
Echazzereta (Sebastián) 1615.—San Sebastián.  
Elorriaga (Francisco) 1593.—Orio.  
Erauso (Juan de) 1625.—San Sebastián.  
Ercilla (Miguel) 1646.—San Sebastián  
Escorza (Tomás) 1575.—Fuenterrabía.  
Garro (Bartolomé) 1570.—Zumaya.  
Gaztañaga (José Joaquín) 1778.—Orio.  
Gaztañeta (Antonio) 1728.—Motrico.  
Goizueta (Domingo) 1614.—Rentería.  
Gurmendi (Martín) 1615.—San Sebastián.  
Guevara (José) 1572.—Pasages.  
Gurmendi (Joanes) 1575.—Zumaya.  
Gurpidi (Martín) 1595.—San Sebastián.  
Hernando (Martín) 1558.—San Sebastián.  
Hoa (Gabriel) 1609.—Orio.  
Isasi (Domingo) 1586.—Motrico.  
Ibañez Saciola 1476.—Deva.  
Igurreta (Joanes) 1840.—Rentería.  
Iguiriz (Esteban) 1610.—San Sebastián  
Iñiguez de Recobarren 1660.—Pasages,  
Iriarte y Gaztelu (Millan Ignacio).—1683.  
Iriarte (Sebastián) 1691.—Rentería.  
Isasti (Domingo) 1640.—Rentería.  
Isasti (Onofre) 1580.—Lezo.  
Lajust (Antonio) 1621.—San Sebastián.  
Larande (Juan) 1583.—San Sebastián.

- Larreta (Juan) 1630.—San Sebastián.**  
**Lasalde (Juan) 1581.—San Sebastián.**  
**Lazcano (Pedro Antonio) 1718.—San Sebastián.**  
**Lizardi (Juan) 1577.—San Sebastián**  
**López de Oiquina (Juan) 1571.—Zumaya.**  
**López de Rezu (Juan) 1586.—San Sebastián.**  
**Luzcando (Antonio) 1631.—Zumaya.**  
**Martínez Zaldivia (Juan) 1578.—San Sebastián.**  
**Mendía (Beltrán) 1515.—Zarauz.**  
**Narevas (Martin) 1620.—Pasages.**  
**Necolalde (Francisco) 1700.—Villarreal.**  
**Núñez de Isasti (Antonio) 1572.—Rentería**  
**Ojeda (Agustín) 1595.—Fuenterrabía.**  
**Olaeta (Juan) 1682.—Pasages.**  
**Olazabal (Juan) 1630.—Rentería.**  
**Olaso (Juan) 1544.—Zarauz.**  
**Oquendo (José) 1080.—San Sebastián.**  
**Oquendo General (Miguel 2.º de este nombre) 1656.—San Sebastián.**  
**Pérez de Irazabal (Juan) 1637.—Guetaria.**  
**Puerto (Francisco) 1619.—Zarauz.**  
**Portu (Juan Bautista) Almirante. 1609.—Zarauz.**  
**Ramón de Larrera (Juan) Motrico.**  
**Recolalde (Luis) Superintendente de las fábricas de Guipúzcoa 1622.**  
**Ruiz de Arriola (Martín) 1610.—Usurbil.**  
**Saez de Echave. 1555.**  
**Santurce (Maese) 1573.—Deva.**  
**Sanz de Arriola (Martín) 1611.—San Sebastián**  
**Sanz de Veneza (Miguel) 1618.—Fuenterrabía.**  
**Segura (José Vicente) 1785.—Orio.**  
**Soroa (Ignacio) 1665.—Usurbil.**  
**Soroa (Juan) 1585.—Usurbil.**  
**Sorazu (Domingo) 1674.—Deva.**  
**Tanciola (Martín) San Sebastián.**  
**Ugarte (Gaspar) 1623.—Rentería.**  
**Urnieta (Martín) 1645.—San Sebastián.**  
**Urquiola (Antonio) Superintendente de fábricas y navíos. 1600.**

- Urristi (Sebastián) 1587.—Guetaria.  
Urrizmendi (Baltasar) 1812.—Usurbil.  
Veroiz (Francisco) 1619.  
Villaviciosa (Juan) Almirante. 1578.—Pasages.  
Villaviciosa (Martín) General. 1580.—Pasages.  
Tanciola (Martín) San Sebastián.  
Tapia (Pedro) San Sebastián.  
Zaldías (Agustín) 1609.—San Sebastián  
Zavalaga (Juan) 1545.—Pasages.  
Zuaznavar (Fabian) 1618.—Rentería.  
Zuaznabar (Juan Bautista) 1685.—San Sebastián.  
Zubieta (Juanes) 1558.—Rentería  
Zubieta (Martín) 1578.—Rentería.





## Relacion de algunas naves construidas en los astilleros de Guipúzcoa desde 1476 á 1810

NOMBRES	Año.	Clase de naves.	Emplazamiento del astillero.	Toneladas ó toneles.	Cañones.	Constructor.	Observaciones generales.
N. <sup>a</sup> S. <sup>a</sup> de la Piedad.	1476	Nao.	San Sebastián.	500		Capitán Laralde.	Asistió á la conquista de Orán.
San Miguel.	1507	Galeon.	Motrico.			Juan Olaso.	
San Pelayo.	1594	Idem.	Zarauz.	320		Juan Olaso.	
Trinidad.	1544	Idem.	Zarauz.	200		General Martín Villaviciosa.	Se perdió muchos años después en la isla de Madera
	1550	Idem.	Pasages.	643		J. Arano.	
Santa María.	1551	Nao.	Zarauz.	300		Juan Soroa.	Fué á la expedición de Magallanes
San Esteban.	1569	Idem.	Usurbil.	310		Juan Amasa.	
San Juan Bautista.	1569	Idem.	Rentería.	810		Martín Vargas.	1581.
Francesa.	1570	Idem.	Pasages.	490		Juan Oiquina.	Se vendió en Sevilla en 1700 ducados.
San Pedro.	1570	Idem.	Zumaya.	420		Domingo Garate.	
Magdalena.	1570	Idem.	Deva.	640		Bautista Garro.	
Trinidad.	1571	Idem.	Zumaya.	90		Juan Irura.	
San Juan.	1571	Idem.	Fuenterrabía.	40		Juan Mancisidor.	
Trinidad.	1571	Idem.	Zumaya.	700		Domingo Sorazu.	
Nuestra Señora.	1572	Idem.	Deva.	350		Idem.	
María.	1572	Idem.	Deva.	355		Juan de Iturrobe.	
San Nicolás.	1572	Idem.	Orio.	400			

NOMBRES	Año.	Clase de naves.	Emplazamiento del astillero.	Toneladas ó toneles.	Cañones.	Constructor.	Observaciones generales.
Santiago.	1572	Nao.	Zumaya.	620		Pedro Arteaga.	
San Juan.	1572	Idem.	San Sebastián.	230		Miguel Iiguez.	
San Andrés.	1572		Rentería.	400		Nuñez de Isasti.	
Capitana.	1572	Nao.	Pasages.	500		J. Guevara.	
Santiago.	1572		Fuenterrabía.	200		Tomás Landoyorrieta.	
Trinidad.	1573		Pasages.	490		Martín Vargas.	Se perdió en Flandes.
Nuestra Señora de la Esperanza.	1575	Nao.	Zumaya.	244		Miguel Bedua.	
Concepción.	1574	Idem.	Zumaya.	144		Martín del Cano.	
María.	1554	Idem.	Lezo.	850			
Capitán.	1574	Idem.	Zumaya.	130		Pedro Lesaca.	
Trinidad.	1575	Idem.	Zumaya.	220		Bartolomé Garro.	
María del Pasages.	1575	Idem.	Pasages.	362		Almirante Villaviciosa.	Expedición al Magallanes 1581.
Santa María.	1575	Idem.	Zumaya.	60		Joanes Gurmendia	Se vendió en Sevilla en 600 ducados.
San Nicolás.	1575	Idem.	Pasages.	350		Almirante Villaviciosa.	Formó parte de la expedición al Magallanes 1581
Capitana.	1576	Idem.	Pasages (Bordalaborda).	700		Idem.	
San Salvador (?).	1576		Pasages.			Idem.	Formó parte de la gran Armada
Nuestra Señora de la Victoria.	1577		Zumaya.	250		Bartolomé Garro.	
Trinidad.	1578	Nao.	Zumaya.	90		Joanes Gurmendi.	
María.	1578		Lezo.	346		Onofre Isasti.	

NOMBRES	Año.	Clase de naves	Emplazamiento del astillero.	Toneladas ó toneles.	Cañones.	Constructor.	Observaciones generales.
Concepción.	1578	Nao.	Rentería.	862		Martín Zubieta.	Formó parte de la expedición al
María.	1578		Pasages (Bordola-	346		Almirante Villa-	Magallanes 1581
Santa Clara.	1580	Zabra.	borda).	100		Juan Arriola.	Idem.
San Esteban.	1580		Zumaya.	360		Juan Soroa.	Formó parte de la
Trinidad.	1580		Usurbil.	800		Martín Zubieta.	expedición al
María.	1580		Rentería.	289			Magallanes 1581
San Bartolomé.	1581		San Sebastián.	120		Pedro Echaoz.	
Nuestra Señora de la Asunción.	1581	Galeon.	Zumaya.	90		J. Aristigarrieta.	Fué á la conquista de las Azores 1583.
Doncella (?).	1583		Motrico.	500		Domingo Eguía.	Formó parte de la gran Armada.
El Espíritu Santo.	1585		Zumaya.	200		Martín del Cano.	Cp. <sup>a</sup> de Recalde en la gran Armada.
Santa Ana (?).	1586		Pasages.	698			
Santiago.	1586		San Sebastián.	707		Juan Rezu.	Formó parte de la gran Armada
Santa Ana.	1586		Pasages.	1200	68	Miguel Oquendo.	Capitana de la Es-
San Pedro.	1586		Aguinaga.	1200			cuadra de Gui-
Sta. María de Zarauz.	1593		Zarauz.	400		Bautista San Se-	púzcoa en la gran Armada.
San Nicolás.	1593	Navio.	Orio.	700		Francisco Elo-	Almirante del mar oceano aparejada
Nuestra Señora de la Concepción.	1594		Rentería.	400		Martín Alducin.	en Pasages.

NOMBRES	Año.	Clase de naves.	Emplazamiento del astillero.	Toneladas, ó toneles.	Cañones.	Constructor.	Observaciones generales.
Capitana Real.	1595(?)		Pasages.	1500	90		El buque más grande construido hasta entonces en Europa. Se vendió en Sevilla 12.600 escudos. Capitana Real. En Lisboa la visitó Felipe III.
Nuestra Señora de la Concepción.	1595		Usurbil.	400		Domingo Goizueta.	
San Juan Bautista.	1599	Galeon.	Pasages.	400		General Urquiola.	
Nuestra Señora del Rosario.	1600	Nao.	Fuenterrabia.	620		M. Sanz de Veneza	
Ntra. Sra. del Pilar.	1609		Pasages.	1200		Juan Beas.	
El Cristo.	1610	Nao.	San Sebastián.	230		Martin Hernando.	
Nuestra Señora del Rosario.	1610		Usurbil.	600		Betran Urizmendi	
	1613	Galeon.	Urdazaga(Usurbil)	200		Esteban Arridaga.	
San Vicente.	1613	Galeon.	Pasages.	500		Francisco Veroiz.	
Santa Cruz.	1614	Idem.	San Sebastián.	500		Antonio Lajust.	
S. Antonio de Padua.	1614	Idem.	Rentería (Rivera).	600		Juan Olazabal.	
Ntra. Sra. del Juncal.	1614	Nao.	San Sebastián.	600		Antonio Lajust.	
Nuestra Señora del Buen Viaje.	1614	Idem.	Pasages.	500		Juan Echeverría.	
San Buenaventura.	1614	Idem.	San Sebastián.	500		Agustin Zaldino.	
Nuestra Señora de Aranzazu.	1614	Nao.	San Sebastián.	600		Antonio Lajust.	
Nuestra Señora del Rosario.	1614	Idem.	Deva.	200		Juan Arriola.	
San Salvador.	1614		Pasages.	400		Juan Eranso.	
San Sebastián.	1614	Galeon.	Rentería.	400		Domingo Goizueta.	

NOMBRES	Año.	Clase de naves.	Emplazamiento del astillero.	Toneladas ó toneles.	Cañones.	Constructor.	Observaciones generales.
San Francisco.	1615	Caleón.	Pasages.	250		Martín Navejas.	
Jesús, María y José.	1615	Idem.	San Sebastián.	300		Martín Gurmendi	
Santa Ana la Real.	1615	Idem.	San Sebastián.			Martín Amez- queta.	Botada ante S. M. Felipe III.
Nuestra Señora de la Asunción.	1616	Nao.	San Sebastián.	650		Antonio Lajust.	
Santísima Trinidad.	1616	Idem.	San Sebastián.	600		Antonio Lajust.	
San José.	1616	Idem.	San Sebastian.	600		Antonio Lajust.	
Santa María.	1618	Idem.	Pasages.	500		Francisco Veriz.	
Santiago.	1618	Idem.	Pasages.	600		Antonio Lajust.	
Santa Teresa.	1619	Idem.	Pasages.	600		Antonio Lajust.	
Nuestra Señora del Rosario.	1620	Idem.	San Sebastián.	500		Antonio Lajust.	
	1621	Galeon.	Rentería.	600		Juan Olazabal.	
Santa Gertrudis.	1621	Nao.	San Sebastián.	600		Antonio Lajust.	
S. Antonio de Padua.	1621	Idem.	Usurbil.	600		Antonio Lajust.	
San Juan.	1623	Galeon.	Basanoaga Pasages	600		Juan Olazabal.	
Capitana.	1625	Idem.	Zarauz.	600		J. Berbis.	
	1628	Idem.	San Sebastián.	533		Felipe Alzate.	
Capitana y Almiran- te del mar Oceano.	1632	Idem.	Pasages.			Martín Urbietta.	Este mismo cons- tructor hizo seis más.
San Francisco.	1645		Pasages.	850			Capitana de Galeo- nes.
Nuestra Señora de Guazamalaga.	1650		Pasages.	737			Idem.
San Felipe.	1654		Pasages.	1080			
Jesús y María.	1654		Pasages.	840			

NOMBRES	Año.	Clase de naves.	Emplazamiento del astillero.	Toneladas ó toneles.	Cañones.	Constructor.	Observaciones generales.
Nuestra Señora del Rosario.	1654		Pasages.	810			
Navio Capitana.	1656		Pasages.	417			
Sta. María Almiranta	1656		Pasages.	900			
Nuestra Señora de Roncesvalles.	1654		Pasages.				Hecha para la entrega de la Infanta M. <sup>a</sup> Teresa
Góndola Real.	1660		Pasages.				
Capitana Real.	1660		Pasages.	1200		Juan Soroa.	Se botó ante Felipe IV en 14 Mayo de 1660.
San Bartolomé.	1660		Oiquina.			Juan Sorosquieta.	
Buen Jesús.	1662		Usurbil.	600		Ignacio Soroa.	Construída para Almiranta de la carrera de Indias costó 6.800 ducados.
San Vicente.	1666		Pasages.	803		Ignacio Soroa.	
Nuestra Señora de la Almodena.	1668		Usurbil.	822		Ignacio Soroa.	
Santa Ana.	1668		Pasages.	934		Ignacio Soroa.	
Capitana Real.	1613		Usurbil.	900		General Oquendo	Armada y terminada en Pasajes.
Santa Brígida.	1674		Pasages.				
Capitana Real del mar Oceano.	1677		Pasages.	800		Ignacio Soroa.	
Nuestra Señora del Rosario.	1681		San Sebastián.	200			Hecha para la carrera de Indias.
Almiranta.	1681		Pasages.	1200		Almirante Iriarte.	
Nuestra Señora de las Mercedes.	1700(?)		Pasages.	585			

NOMBRES	Año.	Clase de navés.	Emplazamiento del astillero.	Toneladas. ó toneles.	Cañones.	Constructor.	Observaciones generales.
Navío San Luis.	1716		Pasages.		60	General Gaztañeta	Se perdió en Zua-
San Fernando.	1717		Pasages.		60	General Gaztañeta	largo en 1729.
Jesús, María y José.	1717		San Sebastián.		60	Pedro Antonio La- zarain.	Idem en Mesina. Idem en Sicilia.
Príncipe San Luis.	1717		Orio.			Idem id.	
San Pedro.	1717		Pasages.		60	General Gaztañeta	Se perdió en Sicilia
San Juan Bautista.	1717		Pasages.		60		Idem en el seno mejicano.
San Fernando.	1717		Orio.		60		
Santa Rosa.	1727		Pasages.		60		Se perdió en 1736 en Veracruz.
Nuestra Señora de los Angeles.	1730		Lezo.	300			En 1741 se perdió en la isla de San- ta Catalina.
Segundó Rubí.	1731		Pasages.		60		
Guipuzcoano.	1731		Pasages.	1686	56		
San Fermín.	1781		Pasages.		64	Vicente Pló.	Asistió al combate
Nuestra Señora de la Concepción.	1786		Pasages.	600		C. <sup>a</sup> de Filipinas.	de San Vicente
Rey Carlos.	1800	Fragata de	Pasages (Bordala-	600		Ramón Aizpurua.	en 1797. Costó
Santo Domingo.	1802	guerra.	borda).			Ramón Aizpurua.	650.000 rs.
		Idem.	Idem. id.			Ramón Aizpurua.	Para la expedición
San Ignacio.	1803	Bergantín.	Pasages.			Ramón Aizpurua.	de Malaspina á
San Francisco Javier.	1803	Fragata	Pasages.			Ramón Aizpurua.	Lima y Manila.
Veloz Pasages.	1804	Corbeta.	Pasages (S. Pedro)			Francisco Zubiza- rreta.	C. <sup>a</sup> de Filipinas.
La Guipuzcoana.	1804	Bergantín.	Pasages (Berra- choco).				Para una casa de comercio de Cá diz.
S. Ignacio de Loyola.	1810						

EL MARQUÉS DE SEOANE.