

SOCIEDAD DE OCEANOGRAFIA DE GUIPÚZCOA

# LA PESCA EN ALEMANIA

LA pesca, que indudablemente es la más antigua de las ocupaciones que se relacionan con el mar, no sólo tiene importancia en cuanto que facilita un alimento y da ocupación a sinnúmero de personas sino que es la escuela de los marineros.

En Alemania, la Ley de 5 de Mayo de 1904 dispone que a la pesca costera sólo podrán dedicarse embarcaciones de menos de 50 metros cúbicos de capacidad, las cuales no son matriculadas en los Registros marítimos. La pesca de alta mar, para la que han de utilizarse embarcaciones matriculadas, puede ser: *pequeña*, que comprende el mar del Norte y el Báltico hasta los 61° de latitud Norte; *media* entre los 30° longitud Oeste y 50° longitud Este, y *grande* en todas partes.

En 1908 había destinadas a la pesca en Alemania 14.315 embarcaciones con 22.185 hombres, de las cuales estaban matriculadas (es decir que tenían más de 50 metros cúbicos de capacidad) 958 con 7.649 tripulantes. El importe total de la pesca fue de 32.200.000 marcos en 1909, 35.600.000 en 1910 y 38.000.000 en 1911, correspondiendo 26.800.000 en 1909 y 27.800.000 marcos en 1910 (o sea el 81 y 78 por total) al mar del Norte, y el resto al Báltico, que sólo practica la pesca costera y la pequeña de alta mar.

Da idea de la importancia que la pesca tiene en este país, el hecho de que existan dieciséis Cajas de seguros auxiliadas por el Gobierno y tres de contraseguros, y que se hayan establecido escuelas de pesca, hospitales para pescadores, pensiones a las familias de los que perecen en la misma, etc., etc. La tarifa del transporte de la pesca en ferroca-

rril ha sido rebajada, y desde 1906 las estadísticas oficiales del Imperio se ocupan de esta profesión.

La principal innovación en este arte se introdujo en Alemania en 1885, en que, visto el resultado obtenido en Inglaterra, se envió a ésta el primer vapor de pesca; pero como éstos exigen más capital que las antiguas embarcaciones, al principio sólo se aumentó su número lenta, y después ya rápidamente; en 1888 sólo existían ocho vapores, 58 en 1892, 102 en 1896, 188 en 1906, en 1909 había 232 con 2.400 tripulantes, de los cuales 157 en el bajo Weser y el Jade, y 75 en el bajo Elba, perteneciendo 60 a Geestemünde, 46 a Bremen, 45 a Bremerhaven, 5 a Wilhemshaven, y uno a Oldenburgo (Weser y Jade), y 38 a Altona, 18 a Hamburgo, 13 a Cuxhaven, 5 a Cranz y 1 a Blankenese (Elba); al empezar el año 1912 había 236 vapores destinados a la pesca. No han sufrido estos vapores grandes transformaciones desde su introducción, y generalmente tienen 40 metros eslora, 7,25 manga y 3,8 puntal, con 818 metros cúbicos de arqueo y una máquina de triple expansión y 500 P. S. que le da una marcha de 10 nudos, o sean 18,5 kilómetros por hora; su coste oscila entre 160.000 y 200.000 marcos, lo que da un valor a la flota alemana de vapores de pesca de 42.000.000 de marcos en números redondos. Cada tripulación se compone de 12 hombres, y el gasto anual por vapor en explotación se calcula en 70.000 marcos. Al principio la pesca con estos vapores se hacía aisladamente llevando cada uno dos estacas que sostenían las aberturas de otras tantas redes, pero hoy se pesca por parejas. En el mar del Norte se echan tres redadas al día y cada una da de 6 a 30 quintales, en Islandia se obtienen hasta 100, pero es pescado de menos precio; el viaje de pesca en el Norte dura de ocho a diez días y produce 250 quintales por término medio, y el de Islandia dura de dieciocho a veinte días y rinde 700 quintales.

El pescado, una vez a bordo y clasificado, se conserva inmediatamente entre hielo.

Las subastas públicas de pescado para revenderlo fresco en el interior del Imperio empezaron en Altona-Hamburgo en 1887, Geestemünde 1888, Bremerhaven 1892, Nordenham 1896 y Cuxhaven 1908. Geestemünde y Cuxhaven tienen un muelle especial para la pesca, y el producto de la misma en vapores se elevó de 1888 a 1909 de 1 millón a 19.900.000 marcos. Los grandes compradores de pescado, bien para la reventa en fresco o para ahumar o conservar, están interesados

en las Compañías de pesca. La preparación de bacalao, que era antes monopolio de Noruega y Escocia, se hace también ahora en Geestmünde.

La pesca da lugar a infinidad de industrias auxiliares como construcción de buques, máquinas, aparejos, redes, fabricación de hielo, artículos de corcho, etc., que proporciona ocupación a muchos trabajadores, y además de los desperdicios del pescado nacen también industrias: de las cabezas de los peces, una vez secadas y molidas, se obtiene harina para la cría de aves y cerdos, de las tripas se saca aceite.

La pesca del arenque presenta diferencias de las de los otros pescados, que se relacionan con las aún no muy conocidas costumbres del *Clupea Harengus*; entre la infinita variedad se destacan dos clases principales: el de costa y el de alta mar; el primero, llamado también cría de primavera, al que pertenecen los de la península escandinava y mar Báltico, es sumamente variable en su presentación; el de alta mar, conocido por cría de otoño o banco de arenques, aparece en Abril o Mayo en la costa Norte de Escocia, dirigiéndose lentamente hacia el Sur y su pesca dura hasta Noviembre. En tiempos del «Ansa» tuvo aquí esta pesca extraordinaria importancia, habiendo decaído después hasta que en 1872 renació en Emden. Las embarcaciones destinadas a la misma han cambiado desde principio del siglo XIX; hoy se emplean barcas de hierro o acero con aparejo de balandro, de 22,50 metros de eslora, 6 de manga, 2,85 puntal y 240 metros cúbicos de arqueo, pero si tienen máquina de vapor auxiliar, miden 28,7 por 6,50 por 3 y por 390; como mesana tienen un tubo largo de hierro o acero, que sirve al mismo tiempo de chimenea. La dotación de un buque para la pesca de arenques se compone de 15 hombres, emplean un aparejo formado por 100 ó 150 redes de 31 ½ metros de largo por 15 ½ de ancho cada una, lo que da una extensión total hasta de 5 kilómetros, y su precio suele ser de 15.000 marcos; este aparejo, que está sujeto a la embarcación por una maroma de 165 metros, se echa por la noche, quedando algunos metros fuera de la superficie del agua y se recoge por la mañana, procediéndose inmediatamente a salar los arenques pescados.

Del desarrollo de la flota alemana destinada a la pesca de arenques da idea el siguiente cuadro:

| AÑOS | Número de Sociedades | Embarcaciones | Pescados. — Kantjes. |
|------|----------------------|---------------|----------------------|
| 1872 | 1                    | 6             | 3.000                |
| 1880 | 1                    | 11            | 8.065                |
| 1890 | 2                    | 23            | 15.000               |
| 1900 | 7                    | 118           | 120.877              |
| 1909 | 14                   | 270           | 442.338              |

20 *kantjes* (tonelada holandesa) forman 17 toneladas de 1.000 kilogramos.

De estas 270 embarcaciones del año 1909, 104 están matriculadas en Emden, 40 en Vegesack, 34 en Elsfllet, 20 en Brake, 20 en Nordenham, 20 en Glückstadt, 14 en Leer, 11 en Geestemünde y 2 en Bremerhaven, etc., es decir, casi todas en el Ems y Weser. De las 270 embarcaciones, 190 lo son a vela y 80 a vapor. El valor de esta pesca en 1909 fué de 10.400.000 marcos y de 10.300.000 en 1910.

A pesar de todo el progreso realizado por la pesca en Alemania, no llega su producto a cubrir las necesidades del Imperio, pues no recoge más que un tercio de la que consume y ha de importar los otros dos tercios (que costaron 81.000.000 de marcos en 1909) del extranjero, especialmente de Inglaterra, Holanda y Noruega.

Los buques de vapor destinados a la pesca en toda Europa en 1907 eran 3.639, de los cuales 2.564 en Inglaterra (el 70 por 100), 320 en España (9 por 100), 260 en Alemana (7 por 100), 176 en Noruega, 170 en Francia, 109 en Holanda y los restantes se reparten entre Bélgica, Suecia y Dinamarca.

(Del Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado)

