

SEPTIEMBRE

	Presión atmosférica		Temperatura °		Humedad relativa		Tensión		Viento: kilómetros en 24 horas		Lluvia en milímetros		
	Día	Hora	Día	Hora	Día	Hora				Día			
												Día	
Máxima	17	21	28,6	2	16	100	»	»	1.161	25	55	10	
Mínima	»	7	8,1	22	5,30	38	»	»	176	9	»	»	
Media mensual	»	»	15,8	»	»	80	»	»	462	»	»	»	
Id. de las máximas	»	»	18	»	»	95	»	»	»	»	»	»	
Id. de las mínimas	»	»	13,4	»	»	67	»	»	»	»	»	»	
Oscilación media	»	»	4,6	»	»	28	»	»	»	»	»	»	
Id. máxima	»	30	14	2	»	57	»	»	»	»	»	»	
Id. mínima	»	21	1,8	8	»	5	»	»	»	»	»	»	
Id. extrema	»	»	20,5	»	»	62	»	»	985	»	»	»	
	N.	NNE.	ENE.	E.	ESE.	SE.	S.	SSO.	SO.	O.	OSO.	ONO.	NNO.
Frecuencia de cada viento	30	14	»	22	»	24	76	14	16	8	34	55	74
Lluvia caída con cada viento : m/m	12,5	»	»	»	»	»	3	»	»	»	18,5	7	74,5
Dirección dominante	N.						1	»	»	»	»	»	10,5

NOVIEMBRE

	Presión atmosférica			Temperatura °			Humedad relativa			Tensión	Viento: kilómetros en 24 horas			Lluvia en milímetros		
	Dia	Hora		Dia	Hora		Dia	Hora			Dia	Dia	Dia		Dia	
Máxima	24	11		18	6		100			»		1.493	4	15	8	
Mínima	18	6,30		29	8		37	18	10	»	»	26	13	»	Varios	
Media mensual.....	»	»		»	»		80	»	»	»	»	569	»	»	»	
Id. de las máximas.....	»	»		»	»		95	»	»	»	»	»	»	»	»	
Id. de las mínimas.....	»	»		»	»		67	»	»	»	»	»	»	»	»	
Oscilación media.....	»	»		»	»		28	»	»	»	»	»	»	»	»	
Id. máxima.....	17	»		»	»		61	18	»	»	»	»	»	»	»	
Id. mínima.....	13	»		»	»		»	14-30	»	»	»	»	»	»	»	
Id. extrema.....	»	»		»	»		63	»	»	»	»	1.467	»	»	»	
	N.	NNE.	NE.	ENE.	E.	ESE.	SE.	SSE.	S.	SSO.	SO.	OSO.	O.	ONO.	NO.	NNO.
Frecuencia de cada viento.....	73	16	»	»	62	»	4	18	233	8	32	34	74	74	14	»
Lluvia caída con cada viento: m/m.....	5	»	»	»	»	»	1	»	1,5	»	»	»	27	19,5	6	»
Dirección dominante.....																

»

TEMPORAL DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 1916

No solamente de los ciclones de las Antillas hay que hablar cuando de perturbaciones atmosféricas destructoras se trata, pues el Cantábrico nos ofrece de cuando en cuando ejemplares que bien pudieran ser comparados con aquéllos. El día 22 de Febrero de 1915 tuvimos ocasión de experimentar, ciertamente, la más gigantesca tempestad que la generación actual ha visto desencadenarse en este mar. A su impulso obedeció mansamente el vapor Carbones Asturianos, de 700 toneladas, que de días atrás venía navegando, sepultándose en los abismos del mar, no lejos, según se supone, del Cabo Machichaco. Conseguimos, gracias a Dios, que ninguna embarcación del litoral abandonara el puerto en la noche anterior.

Posteriormente, el 18 de Noviembre de 1916, recorrió el Cantábrico otro temporal de gran intensidad, cuya reseña nos proponemos hacer brevemente a continuación.

Un centro de depresión, todavía no muy importante, se hallaba sobre Irlanda en la mañana del 17, y formábase otro, de carácter secundario, en nuestras regiones. En su vista, y como toque de atención, a las ocho y media de la mañana se transmitió a los puertos el siguiente aviso: «Viene una borrasca».

Viento duro del Sur reinó por espacio de todo el día con barómetro en baja, suspendida durante la tarde.

Ciertas observaciones verificadas a la entrada de la noche nos cundieron a deducir que se trataba de una situación sumamente peligrosa, lo que a las siete de la misma se puso en conocimiento de la gente marinera del litoral, diciendo : a La situación atmosférica es muy peligrosa; va a desarrollarse temporal del ONO.; tómense precauciones».

Roló el viento al OSO. y a ratos al O. tempestuoso para la mañana siguiente, 18, a cuyas siete horas se registraba la mínima barométrica de 730,9 m/m , después de verificado un descenso de 18 m/m en doce horas, esto es, desde las siete de la noche anterior, hora en que fué cursado el segundo aviso. Velocidad media del viento 28 metros porsegundo.

A las ocho de la mañana saltó el viento al NO., obedeciendo al secundario antes indicado que pasó por el norte y próximo a nosotros. A esta corriente del NO. siguió una calma relativa que duró como

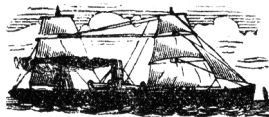
hora y inedia. Por este tiempo se contestó a los pescadores de San Sebastián, que manifestaron deseos de hacerse al mar, aconsejándolos, por el contrario, que redoblasen las amarras de sus embarcaciones; lo cual nos consta fué llevado a cabo inmediatamente, y la mayor parte de las menores conducidas a tierra.

A la calma relativa señalada sucedieron los vientos del OSO. y O., aun más violentos que en la madrugada, registrándose al mediodía la velocidad media máxima de 32 metros por segundo.

El centro principal que durante la noche anterior había descendido rápidamente al Golfo de Gascuña, situándose en la costa oeste de Francia (Er-Hastellic 721,6 m/m), trasladóse en el transcurso de la tarde a las proximidades de París (Le Maus 719,1 m/m), a tiempo que el ya repetido secundario, originado en nuestras costas, llega al Golfo de Génova. El viento de entre O. y ONO, resultante de ambos mínimos, principal y secundario, sopló duro por espacio de toda la tarde, aunque no con aquella violencia desplegada de mediodía. Subió el principal al Paso de Calé para la mañana del 19 y al centro de Inglaterra para el 20.

Este fué el desarrollo descrito a grandes rasgos, de aquel violento temporal que tantas víctimas ocasionó en el Cantábrico, en aguas de Santander y Asturias, entre las embarcaciones que venían navegando por él aprovechando el buen tiempo de los días anteriores, y que no pudieron valerse del aviso transmitido desde este Observatorio, como las que se encontraban en puerto, donde a más de prorrogar la salida en tanto el peligro desapareciera, adoptaron las precauciones oportunas conforme en él se indicaba.

PEDRO DE ORCOLAGA



EUSKAL-ERRIA

REVISTA VASCONGADA

T.º LXXVI

SAN SEBASTIÁN 28 DE FEBRERO DE 1917

N.º 1171



CREMENCIO G. ARRÚE

EMINENTE VIOLINISTA TOLOSANO

Fot. La Información.