

## MARINO ILUSTRE

---

# IGNACIO DE MENDIZÁBAL Y VILDÓSOLA

---



NACIÓ en San Sebastián, de Guipúzcoa, por los años de 1727. Hijo de D. José de Mendizábal y D.<sup>a</sup> Agustina Brigida de Vildósola. Empezó á servir en la Armada el II de Julio de 1741, sentando plaza de Guardia marina en la compañía del Departamento de Cádiz. Fué promovido á alférez de fragata en 20 de Noviembre del 49; á alférez de navío en 28 de Octubre del 51; á teniente de fragata el 1.<sup>o</sup> de Diciembre del 52; á teniente de navío el 19 de Agosto del 56; á teniente de navío y capitán de batallón de marina en 1.<sup>o</sup> de Mayo del 63; á capitán de fragata en 6 de Agosto del 64, y á capitán de navío el 21 de Abril del 74.

Concluidos sus estudios en la Academia con gran aprovechamiento, pasó por tierra á Cartagena el año 1744, para embarcar en la Escuadra del mando del marqués de la Victoria, siendo destinado seguidamente al navío *Santa Isabel*, del mando de D. Ignacio Danteville, con el cual hizo una salida á corso, y ascendido dicho comandante á jefe de la Escuadra, quedó mandando una división de navíos, arbolando su insignia en el mismo buque y bajo las órdenes del capitán de navío D. Juan Hordán, que ya había ascendido en el mando, practicando otras dos salidas con el mismo objeto.

Á fines del referido año 44, transbordó al navío *Real Felipe*, de la insignia del marqués de la Victoria, en cuyo buque permaneció hasta el año 47, bajo el mando de los capitanes de navío D. Carlos de Casanova y D. Isidoro García del Postigo, que restituyó por tierra á Cádiz, pasando á servir á la compañía de Guardias marinas con agregación á los batallones de marina de Cádiz, para servir de ayudante

dragón de ellos. En 6 de Marzo del 48, embarcó en el navío *Soberbio*, su comandante D. Juan Garbant, haciéndose á la mar seguidamente con la Escuadra del mando del general D. Francisco Liaño y Arjona, para escoltar un convoy hasta posponerlo de las islas Canarias, y á su vuelta á Cádiz, el 8 de Abril siguiente, quedó desembarcado.

Promovido a oficial pasó a servir á los batallones de marina, de los que fué habilitado. En 1751, embarcó en la fragata *Jason*, su comandante D. Juan de Echevarría, en la que pasó á Buenos Aires, en cuyas provincias estuvo empleado en la Comisión de límites de las posesiones americanas de España y Portugal ocho años, pasando allí las mayores fatigas y trabajos en aquella penosa comisión. En Agosto del 60, fué comisionado para llevar á la Corte pliegos y efectos del comisario de la referida Comisión y al efecto se embarcó para Europa y haciendo las precisas escalas en los puertos de Río Janeiro, Isla de San Miguel de las Azores y Lisboa, entregó los pliegos en la Corte el mes de Abril del 61. Usó de Real licencia para San Sebastián y á su terminación fué destinado al Departamento de Ferrol á fines del mismo año.

En Ferrol el año 62, fué destinado al navío *Príncipe*, uno de los de la Escuadra mandada por el teniente general conde de Vega Florida, con cuyo buque, á las órdenes del capitán de fragata D. Martín de Lastania, hizo varias salidas que repitió con los navíos *Brillante* y *Gallardo*, que sucesivamente mandó Lastania. Nombrado capitán de la primera compañía del primer batallón de marina en 12 de Junio del 63, embarcó con ella en el navío *Príncipe*, que también mandaba D. Martín de Lastania. Dió la vela para Cádiz, siguió para las islas Canarias, regresó á Cádiz y después á Ferrol, quedando desembarcado á fines del año 63, que siguió mandando su compañía.

El año 64, por el mes de Mayo, embarcó en el navío *Guerrero*, que lo mandaba D. José de San Vicente, en el cual llegó á Cádiz, en cuyo Departamento quedó desembarcado con su compañía que pertenecía al batallón de aquel Departamento; embarcando el 26 de Abril del 65 en el navío *Terrible*, su comandante D. Francisco Garganta, hizo varias salidas al corso hasta fines de Noviembre del mismo año, que desembarcó con su compañía para prestar sus servicios con ella en el Departamento de Cádiz. En 29 de Junio del 66, fué destinado al navío *Princesa*, su comandante D. Miguel Clarebont, con cuyo buque corsó sobre Cabo San Vicente hasta fines de aquel año.

Con motivo de su ascenso a capitán de fragata, fué destinado al Departamento de Ferrol, en el que prestó sus servicios hasta Abril del 69, que, embarcando de segundo comandante en el navío *San Julián*, del mando de D. Joaquín Gutiérrez, salió de Ferrol, fondeó en Cádiz, desempeñó una comisión en Santa Cruz de Tenerife, y á fines del año regresó á Ferrol, quedando desembarcado.

Al año siguiente fué destinado al navío «Santo Domingo» del mando de D. Juan Antonio Cordero, con el cual salió el 21 de Julio en conserva de los nombrados *Santísima Trinidad* y *Guerrero*, bajo la insignia del jefe de Escuadra D. Pedro de Castejón, por cuya disposición, después de practicadas las pruebas comparativas de los citados buques, siguió para Cádiz en el *Santo Domingo*, y á su llegada a esta bahía, dió la vela convoyando á varias embarcaciones que hacían viaje á América, y dejándolos franqueados de las Canarias, volvió á Cádiz.

En Diciembre del 70, tomó posesión de la fragata *Palos*, cuyo mando le había sido confiado para hacer viaje redondo á Manila. Alistó su buque y dió la vela el 18 de Marzo del 71, fondeando en Cádiz de vuelta de tan penoso viaje, sin particular novedad que los contratiempos propios de una navegación larga y poco experimentada hasta entonces, el 17 de Julio de 1712. Hecha la descarga pasó al Arsenal de la Carraca, donde quedó desarmada á fines de aquel año, y por este motivo cesó en el mando, pasando á Ferrol á principios del 72, embarcado de transporte en el navío *San Joaquín*.

El año 74 le fué conferido el mando de la fragata *Magdalena*, con la cual salió para Cádiz en conserva de los navíos *San Jenaro* y *Santo Domingo*, y de aquella bahía con los mismos buques y el navío *Rafael*, todos bajo el mando del jefe de la Escuadra D. Pedro de Castejón, siguió á Cartagena de Levante, de donde regresó con tropas de transporte á las órdenes del brigadier D. Miguel Gastón, que mandaba los citados navíos y después siguió para Ferrol, donde desembarcó.

El año 76, le fué conferido el mando del navío *San Lorenzo*, que se encontraba en Ferrol, confiándole su habilitación y armamento. En Octubre del mismo año, dió la vela en conserva del *Galicia* para Cádiz, y el 1.º de Noviembre siguiente, salió á desempeñar una comisión particular, y cumplida, volvió á Cádiz el 17 de Diciembre sucesivo.

El 4 de Abril del 77, volvió á salir con destino reservado, y el mes de Junio siguiente entró en el puerto de la Habana, donde quedó in-

corporado á la Escuadra del mando del general D. Juan Bautista Bonet. El 28 de Enero del 78, dió la vela en unión de los buques de la Escuadra del mando del mencionado general, navíos *Tapamino*, *Angel de la Guarda*, *San Joaquín*, *San Gabriel*, *San Ramón* y las fragatas *Santa Cecilia* y *Santa Bárbara*, y habiendo encontrado en la Sonda de la Tortuga á la flota del cargo de jefe de Escuadra D. Antonio de Ulloa, fué escoltada hasta el puerto de la Habana. Con el navío *San Lorenzo*, de su mando, siguió en refuerzo de los buques que convoyaban á la mencionada flota, fondeando con ella en Cádiz, quedando en dicha bahía agregado á la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdoba.

Luego pasó á mandar el navío *Santo Bomingo* el año 79, con cuyo buque formaba parte de la división de navío que mandaba el general D. Juan de Lángara, con la cual estuvo cruzando sobre el Cabo de Santa María. Murió gloriosamente en el combate que el 16 de Enero del 80 sostuvo dicha división contra triplicadas fuerza; inglesas del almirante Rodney, en el que voló el navío *Santo Domingo*, de su mando, pereciendo con toda su dotación.

Noticioso el Rey Carlos III de este trágico episodio, dispuso que á su viuda D.<sup>a</sup> Tomasa Trizani y Coghen, se la atendiera con la pensión extraordinaria del sueldo que disfrutaba su esposo, y á su hijo D. Antonio, niño de cinco años de edad, se le sentara plaza de Guardia marina por gracia especial, y mas adelante, en 1.<sup>o</sup> de Agosto del 86, le otorgó S. M. la gracia de hacerle su caballero paje, corriendo de su real cuenta su educación y carrera.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

