

MARINOS BASCOS

M. DE LASTARRIA Y SENDAGORTA



NATURAL de Bermeo, en el Señorío de Bizcaya, y fué bautizado el 27 de Agosto del año 1716.

Fueron sus padres el jefe de Escuadra D. Francisco Lastarria y Sagarra, natural de Mundaca; y D.^a Serafina Sendagorta y Alviz, natural de Albóniga.

En 26 de Octubre de 1730, sentó plaza de guardia marina en la compañía de Cádiz.

Ascendió á alférez de fragata en 7 de Abril de 1740; á alférez de navío el 19 de Diciembre del mismo año; á teniente de fragata en 17 de Junio del 47; á teniente de navío el 20 de Noviembre del 49; á capitán de fragata en 20 de Marzo del 54, y á capitán de navío en 15 de Enero del 66.

Examinado de los estudios elementales, embarcó el 31 de Diciembre del 32 en el navío *Princesa*, de la Escuadra del mando del general D. Blas de Lezo, para hacer el corso por el Mediterráneo contra argelinos y turcos.

Hizo la campaña de la Galita; y en la Ensenada de Mostagán, no obstante la resistencia de los argelinos, fué batido y quemado un navío argelino de 54 cañones.

Siguió el crucero por el interior del Mediterráneo, hasta que atacada la gente de una epidemia, se restituyó a Cádiz, donde desembarcó el 18 de Noviembre del 34.

Al año siguiente embarcó en el navío *Castilla*, para la campaña

de Italia, bajo las órdenes del Jefe de Escuadra D. Gabriel Pérez de Alderete.

Condujo tropas á Liorna y Puerto Especie; siguió para Nápoles, mar Adriático y golfo de Venecia.

Se halló en el bloqueo de Pescara, y habiendo en la Ensenada de Manfredonia fragata fondeada, se aproximaron á ella, y hallándose con que su gente se marchaba á tierra en las embarcaciones menores, abandonándola, por lo que suponiendo era de alemanes, fué comisionado por el general para que, en caso de ser alemana, tomara posesión de ella, picase los cables y diese la vela en seguimiento de la Escuadra, lo que ejecutó.

Esta fragata, que era de 34 cañones, fué incorporada á la Armada con el nombre de *San Cayetano*, y estuvo formando parte de la Escuadra, mandándola el joven Lasiarria más de trece meses, hasta que de regreso de la campaña fué entregada al capitán de la Maestranza del Arsenal de la Carraca.

En Enero del 36 embarcó en el navío *Galicia*, en el que dió la vela para Ferrol, en cuyo punto transbordó á la fragata *Javier*, con la que zarpó para Buenos Aires, permaneciendo cuatro años navegando por el Río de la Plata, é incorporado á la «armadilla» que guardaba aquellas costas, en cuyo tiempo se hizo la presa portuguesa nombrada *Nuestra Señora de los Perdones*.

De regreso á Europa, arribó por falta de agua á las islas Canarias, adonde llegó la Escuadra que mandaba el general D. José Pizarro.

En este puerto transbordó al navío *Asia*, en el que emprendió la navegación al mar del Sur, y no pudiendo montar el Cabo de Hornos, por los duros tiempos que encontraron, viéndose obligados á desarrollar, arribaron á Montevideo.

Desde este puerto, con el general y los demás oficiales, y parte de la tripulación, emprendieron viaje por tierra á Chile.

En Valparaiso embarcó en la fragata *Esperanza*, en la que subsistió tres años, haciendo el corso por las costas del Pacífico.

Regresó á Buenos Aires, embarcando en el navío *Asia*, y dando la vela para Europa. Durante este viaje se apresó la fragata inglesa *Spirit*, cuyo mando le fué conferido por el general desempeñándolo hasta Corcubión, donde fué entregada la presa á las autoridades de Marina.

De Corcubión pasó á Ferrol, adonde llegó á los nueve meses de su salida.

En este puerto le fué conferido el mando de la fragata *Peregrina*, que con pliegos supuestos salió á la mar, con el fin de ser apresados por la Escuadra inglesa, que se hallaba por sus inmediaciones, bajo el mando del almirante Ausón, como así se verificó, permaneciendo prisionero nueve meses.

Puesto en libertad se presentó en Ferrol, embarcando seguidamente en el navío *San Felipe*, en el que dió la vela para Cartagena de Levante, desembarcando en este puerto para hacerse cargo accidentalmente de la comandancia de dos brigadas de Artillería de Marina de aquel Departamento, cuya comisión desempeñó tres años.

Obtuvo el mando del jabeque *Gavilán*, con el que sostuvo dos funciones de guerra contra jabeques argelinos, en las que, por haber consumido la pólvora y municiones, no se pudo apresará uno de ellos.

Poco después desempeñó las segundas comandancias de los navíos *Galicia y Terrible*, desembarcando de este último por haber sido destinado por Real orden al Departamento de Cádiz.

A su llegada tomó posesión de la segunda Comandancia del navío *América*, con el que pasó a Veracruz, y de regreso á Europa fué destinado de Real orden al Departamento de Ferrol.

Allí le fué conferido el mando de la fragata *Liebre*, y con ellos y otros buques de diferentes portes practicó por espacio de diez años, sin interrupción de uno solo, el corso en los cabos de San Vicente, en cuyo periodo de tiempo pasó á Nápoles cuando vino á España Su Majestad Carlos III, condujo á Génova á la serenísima infanta y trajo á España á S. A. R. la princesa de Asturias.

En virtud de Real orden pasó á Santander para hacerse cargo del mando y conducir a Ferrol el navío *San Pascual Bailón*, y después de llegado al Departamento salió con él á la mar para experimentar sus propiedades.

Terminadas las pruebas de este navío tomó el mando de la fragata *Santa Gertrudis*, con la que dió la vela para Cartagena de Indias, tomando posesión á su llegada de la comandancia de la Escuadra de aquel Apostadero, que desempeñó durante cuatro años.

De Cartagena de Indias se transfirió á la Habana, encargándose allí del niando del navío *San Pedro Alcántara*, con el que dió la vela para Cádiz, donde desembarcó, pasando al Ferrol en cumplimiento de Real orden.

En Ferrol se encargó del mando del navío *Santo Domingo*, con el

que salió para el Río de la Plata en expedición mandando la división. En aquella estación naval permaneció cuatro años, al cabo de los cuales regresó á Cádiz mandando el navío *Santo Domingo* á fines del 78, quedando incorporado á la Escuadra del mando del teniente general D. Luis de Córdoba. A mediados del 79 pasó á Ferrol con licencia para recuperar su quebrantada salud, muy resentida de las fatigas y trabajos de tan continuadas navegaciones y residencias.

Permaneció en Ferrol prestando los servicios que le permitían el mal estado de su salud hasta su fallecimiento ocurrido en aquella plaza el 21 de Febrero del 84, á los sesenta y nueve años de su edad, y cincuenta y cuatro de merítisimos servicios. Era Caballero de la Orden de Santiago desde el año 57, que, siendo capitán de fragata, profesó en ella.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

