

MARINOS ILUSTRES

IGNACIO MARÍA DE ACEDO Y ATODO

Natural de la villa de Tolosa en Guipúzcoa.

Fueron sus padres D. José Manuel de Acedo, Jiménez y Alvarez de Arellano, y D.^a Joaquina María de Atodo, Vélez de Zavala é Inarra, condes de Echauz.

Con dispensa por defecto de edad ingresó en la Armada sentando plaza de guardia marina en la Compañía del Departamento del Ferrol el 10 de Abril de 1784, y fué brigadier de la Compañía en 26 de Enero del 85.

Ascendió á alférez el 22 de Noviembre del 85; á alférez de navío el 28 de Septiembre del 89; á teniente de fragata el 24 de Noviembre del 94; á teniente de navío el 5 de Octubre de 1802; á capitán de fragata el 9 de Noviembre de 1805; á capitán de navío en 29 de Mayo de 1815, y á brigadier en 17 de Agosto de 1829.

Examinado de los estudios en la Academia con el calificativo de sobresaliente en todas sus notas, embarcó en 4 de Junio en la urca «Presentación» del mando del teniente de navío D. Pedro de Landa, dió la vela para Santander y con cargamento de maderas de construcción regresó á Ferrol, en cuyo puerto trasbordó á la titulada «Wilcom» con D. Pablo Pérez y desempeñando igual comisión en los Pasajes

de vuelta desembarcó en el mismo Departamento, el 18 de Noviembre siguiente.

Promovido á oficial pasó á hacer su servicio á los batallones de Marina del Departamento de Ferrol, y ai poco tiempo al Arsenal con el destino de ayudante, en el cual cesó en 14 de Enero del 89 por haber sido agregado al curso de estudios mayores en la Academia de Guardias marinas de Ferrol.

Empezó sus estudios con sobresaliente aprovechamiento, pero atacado de una fluxión constante á los ojos solicitó su separación el 22 de Noviembre del 88 y volvió á prestar sus servicios en el arsenal hasta el 14 de Febrero del 89 que fué destinado de dotación al navío «San Telmo» que mandaba el brigadier D. José de Zavala, en el que hizo viajes á Cádiz, Nápoles, Liorna, Cartagena y volvió á Ferrol el 30 de Octubre del mismo año para servir nuevamente en el Arsenal hasta el 14 de Mayo del 90 que habiendo armado para salir á navegar el navío «San Juan Nepomuceno» fué solicitado por su comandante el brigadier D. Pedro de Landa para tenerlo á sus órdenes en la dotación. En dicho buque hizo viaje á Cádiz, un crucero sobre cabo Espartel, y habiendo regresado á Ferrol para desarmar, quedó desembarcado el 2 de Enero del 91, para prestar sus servicios en el Departamento.

En batallones y arsenales permaneció hasta el 15 de Julio del 92 que fué destinado á la dotación de la corbeta «Santa Escolástica» su comandante el teniente de navío D. José Aldama, con cuyo buque pasó á la «armadilla» de Montevideo, en la que prestó sus servicios, cruzando por las costas de la América Meridional, Río de la Plata é Islas Malvinas, hasta el 10 de Enero del 96 que trasbordó al navío «San Fulgencio» del mando del capitán de esta clase D. Pascual Ruiz de Huidobro, cor el cual dió la vela para Cádiz, en donde fondeó con caudales en Agosto siguiente y el 1.º de Septiembre fué destinado al navío «Soberano» que mandaba el brigadier D. Juan Vicente Yañez, con el que incorporado á la escuadra del teniente general D. Juan de Lángara, pasó al Mediterráneo y fondeó en Cartagena. A principios de Febrero del 97 dió la vela formando parte de la escuadra del teniente general D. José de Córdova, y al recalar al Cabo de San Vicente el 14 de dicho mes y año se halló en el combate que en aquellas aguas sostuvo con la inglesa del almirante Jerwis, resultando herido.

El 10 de Marzo entró en Cádiz, en donde curado de sus heridas trasbordó el 14 de Junio del 97 al navío «San Juan Nepomuceno», que

lo mandaba el capitán de fragata D. Luis Ureta, y con la lancha armada de dicho buque se halló en el bombardeo en que los ingleses atacaron á Cádiz las noches del 3 y 5 de Julio siguiente, logrando rechazar los las fuerzas sutiles de la bahía.

El 14 de Noviembre del 97 trasbordó al navío «Mejicano» del mando del capitán de esta clase D. José Gasdoquia, en el que permaneció de dotación hasta el 20 de Julio del 99.

Durante este tiempo tuvo bajo su mando año y medio uno de los barcos que armados de cañón y pedreros formaban parte del Apostadero de Puerta Sevilla para defensa de Cádiz contra los ataques de los ingleses que bloqueaban el puerto, tomando parte en las varias salidas que hicieron las fuerzas sutiles para hostilizar a los navíos ingleses que se acercaban á la costa, logrando ofenderlos bastante hasta que se desataron. En el expresado buque de la Escuadra del teniente general D. José de Mazarredo practicó en Febrero del 98 una salida para perseguir a la Escuadra inglesa, y en Junio otra por Cartagena con el fin de unirse a la francesa del cargo del almirante Luis, regresando con ambas á Cádiz, formando parte de la dotación del navío «Reina Luisa» cuyo mando había tomado en Cartagena su comandante Gardoque, al que siguió el 20 de Junio fecha de trasbordo.

En el «Reina Luisa» formando parte de las escuadras hispano-francesa que mandaban respectivamente los generales Mazarredo y Bruix pasó á Brest en cuyo puerto continuó embarcado hasta el 4 de Febrero de 1802 que trasbordó al navío «San Telmo» del mando del capitán de fragata D. Francisco Moyna, en el cual llegó á Ferrol y desembarcó el 12 de Abril siguiente para servir en el arsenal. Obtuvo Real licencia poco después para pasar á su casa á restablecerse, de la que usó un año.

El 23 de Diciembre de 1803, fué destinado al armamento del navío «San Agustín» del que pasó á mandar una de las lanchas cañoneras del Apostadero de La Graña, á las órdenes del brigadier D. Cayetano Valdés, en cuyo destino permaneció hasta el 15 de Mayo de 1805 que fué embarcado en el navío «San Francisco de Asís» al mando del capitán de esta clase D. Luis Antonio de Flores, con el cual incorporado en la ría de Ares á la escuadra combinada, dió la vela el 12 de Agosto del mismo año fondeando en la bahía de Cádiz el día 20.

El 19 de Octubre zarpó con la propia Escuadra y el 21 se halló en el combate que en aguas de Cádiz y Cabo Trafalgar sostuvieron con los ingleses la Escuadra combinada, regresando á Cádiz retirada, para nau-

fragar sobre la costa del Puerto de Santa María el día 23 de resultas de un fuerte temporal del SO. que sobrevino, permaneciendo en aquella playa hasta que recogida la gente que se salvó regresó con ella al Departamento.

A su llegada fué destinado el 1.º de Noviembre siguiente á mandar una de las lanchas cañoneras del apostadero de la Caleta, mando que desempeñó hasta el 16 de Marzo de 1806 que obtuvo pasaporte para el Departamento del Ferrol, en el que le fué concedida Real licencia para restablecer su salud en su país, de la que disfrutó un año, y á su vuelta el 14 de Agosto de 1807 se encargó de la llave de la Caja de gran masa de las Brigadas de artillería de aquel Departamento, cuyo destino sirvió hasta Agosto de 1809 que pasó á encargarse interinamente de la Capitanía del puerto del Ferrol, la cual desempeñó dos meses.

Durante este tiempo se halló en Enero de 1809 cuando los franceses atacaron y ocuparon la plaza del Ferrol, en cuya defensa tuvo destino de comandante de un baluarte; y durante la ocupación enemiga se concretó únicamente á las funciones de su destino de interventor de la Caja de Brigadas, sin manifestar gestiones políticas, ni procedimientos que infirieran sospechas de su patriotismo.

Dispuesto por el Gobierno de la Junta Central que pasaran á Cádiz todos los buques que pudieran armarse en Ferrol, fué embarcado de transporte el 9 de Octubre de 1809 en el navío «San Lorenzo» que mandaba el capitán de dicha clase D. Lorenzo Frisani, con el que llegó a Cádiz, y allí trasbordó el 10 de Noviembre siguiente al nombrado «Neptune», su comandante D. Ignacio de Olaeta, del que desembarcó el 6 de Enero de 1810, para disfrutar de licencia, de la que se presentó en el Departamento del Ferrol el 26 de Marzo siguiente.

El mes de Junio fué destinado de primer ayudante de la subinspección, en el que permaneció tres meses, y en Septiembre se encargó de la segunda comandancia de los arsenales, en la que cesó el 4 de Mayo de 1811 por haber sido nombrado segundo comandante de la provincia marítima de Vivero.

Transferido á dicha villa y habiendo fallecido el comandante don Felipe Tournell el 18 del mismo mes y año, se encargó interinamente del mando de ella, del cual fué relevado en 18 de Noviembre de 1814.

En 7 de Agosto de 1815, pasó á Madrid, en comisión reservada del servicio, de la que se presentó en Ferrol el 1.º de Mayo de 1816. En 7 de Enero de 1818 fué destinado en comisión á la revista de Moretes de la provincia de Tuy, en la que cesó el 20 de Agosto siguiente que

se presentó en Ferrol. En 22 de Octubre de 1819, fué nombrado por el capitán general del Departamento para pasar á la provincia de Villagarcía á evacuar una comisión del servicio, de la que regresó al Departamento el 5 de Julio de 1821.

Por Real orden de 10 de Octubre de 1822 fué nombrado Inspector de las brigadas de artillería de Marina del Departamento del Ferrol, y por otra de 7 de Noviembre siguiente, comandante de buques desarmados y marinería del Arsenal del propio Departamento en cuyo cometido cesó el 1.º de Agosto de 1823.

En 6 de Diciembre de 1823, fué nombrado comandante militar interino de la provincia Marítima de Gijón, para cuyo destino salió el 7 de Mayo de 1824 en cuyo tiempo mandó el navío «Héro» que estaba desarmado en el Arsenal.

El 20 de Abril de 1825 entregó interinamente la Comandancia de Marina de Gijón para usar de licencia para ir á Ferrol en busca de su familia, y á su regreso á aquella ciudad se volvió á hacer cargo de su destino, que desempeñó con inteligencia y acierto hasta 1.º de Octubre de 1829 que por su ascenso á brigadier entregó el mando de aquella provincia al teniente de navío D. Manuel Núñez, para emprender viaje á Málaga, cuya Comandancia de Marina y Tercio naval le había sido conferido por Real orden de 17 de Agosto anterior.

El 1.º de Febrero de 1830 tomó posesión del mando del tercio naval de Málaga y de la Comandancia de aquella provincia marítima, el cual desempeñó sin interrupción hasta la madrugada del 28 de Noviembre de 1833 que falleció en dicha ciudad de enfermedad natural á los 63 años de edad y 48 de buenos servicios.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

