Marinos ilustres

JOAQUIN DE LIZARAUZU Y MUGARTEGUI

ANSIOSO el rey D. Felipe V de formar lo antes posible la Real Compañía de Caballeros Guardias Marinas, creada por su Real decreto de Enero de 1717, dió las órdenes necesarias á los capitanes generales de los Reinos, gobernadores de provincias, justicias y regimientos de las principales ciudades, para que los jóvenes de la nobleza se alistaran en ella.

El príncipe de Campoflorido, gobernador y capitán general de Guipúzcoa, acudió con celo al llamamiento de S. M., reclutando en I.º de Febrero de 1717, á 31 jóvenes de 15 á 19 años, que desde luego embarcó en los cuatro navíos que bajo las órdenes del general Gaztañeta se habían Construido en Pasajes y se alistaban bajo su mando para pasar á Cádiz.

El primero que sentó plaza de guardia marina fué el hijo primogénito de aquel ilustre general, el príncipe de Yachi y de Campoflorido, que más adelante alcanzó con la alta dignidad de capitán general las mayores preeminencias del Reino de Nápoles.

El número 20 de aquellos jóvenes lo ocupó nuestro biografiado, que á la sazón contaba 17 años; era natural de Alzola é hijo de don Francisco.

Embarcado en el navío «San Luis», que mandaba D. Andrés Reggio, y en unión de los nombrados «San Fernando» de la insignia de Gaztañeta, el «San Juan Bautista» y el «San Pedro» zarparon de los Pasajes el 16 de Abril, llegaron á la Coruña el 29, donde embarcaron

otros cuatro jóvenes que había reclutado el capitán general de Galicia, y llegados á Cádiz el 6 de Mayo, se les sentó plaza de guardias marinas en la compañía, por Real orden de 16 de dicho mes, desembarcando en dicho puerto.

Formada la compañía de Reales Guardias Marinas con 100 plazas y hecho cargo de ella su alférez, el capitán de infantería española D. Juan José Navarro, después ilustre capitán general y marqués de la Victoria, embarcó en los diversos buques de la escuadra que se alistaba para la conquista de la isla de Cerdeña, verificándolo en el «San Luis» Lizarauzu, con siete camaradas más, su comandante el capitán de navío D. Andrés Reggio, asistió á las operaciones de guerra que se realizaron en aquella campaña, y de regreso en Cádiz, desembarcó el 11 de Marzo de 1718.

Con el teniente de la compañía, D. José Marín, asistió á la campaña de la conquista de Sicilia, embarcado en la escuadra del mando del teniente general D. Antonio de Gaztañeta é Iturribalzaga, hallándose en el combate que en aguas de Cabo Paszoso sostuvo con la inglesa el 11 de Agosto del 1718.

Regresó á Cádiz y permaneció en la Academia hasta el año 20, que embarcó para la expedición al Africa, asistiendo á las operaciones de Ceuta los años 20 y 21.

Los años 24 y 25 en escuadra hizo el corso por el Mediterráneo. El año 26 fué promovido á alférez de fragata, el 28 á alférez de navío y el 30 á teniente de fragata. En este tiempo hizo dos viajes á la América Septentrional, y á principios del año 32 se hallaba embarcado en la fragata «Concepción», del mando del teniente de navío D. Lázaro Veroni y Serrano, cuando en la noche del 7 de Enero del 32, entrando con viento norte duro en el puerto de Veracruz, se abordó á la entrada con la fragata «Paloma», de cuyas resultas se le rompió la uña al ancla, y no habiendo prendido al tiempo de dar fondo, dió á la costa, donde naufragó sin poder ser socorridos, pereciendo este oficial con la mayor parte de la tripulación, de la que sólo pudo salvarse un oficial mayor, dos de mar y alguna marinería.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.