

## MARINOS ILUSTRES

---

# JOAQUÍN DE URRRA Y ERASO

---



NATURAL de Luquín, en el reino de Navarra. Fueron sus padres don Diego de Urrea, natural de Gaunza, y D.<sup>a</sup> Angela de Eraso, nacida en Luquín; sus abuelos paternos, D. Juan de Urrea y D.<sup>a</sup> Josefa Roldán, naturales de Gaunza, y los maternos, D. Juan Francisco de Eraso y y D.<sup>a</sup> Angela García, naturales de Luquín.

Á los dieciocho años de edad empezó á servir en la Armada, sentando plaza de guardia marina el 15 de Enero de 1779, en la compañía del Departamento de Ferrol. Ascendió á alférez de fragata el 3 de Enero de 1780; á alférez de navío el 15 de Noviembre de 1784; á teniente de fragata el 15 de Enero de 1789; á teniente de navío en 12 de Febrero de 1794, y á capitán de fragata en 23 de Febrero de 1809.

Concluídos sus estudios en la Academia con nota de sobresaliente en todos los exámenes, embarcó el 11 de Octubre de 1779 en la fragata *Leocadia*, del mando de D. Juan de Guindós, con la cual, unida á la Armada del Océano, del teniente general D. Luis de Córdoba, hizo viaje á Brest y el corso por el Océano hasta el 26 de Abril de 1780, que desembarcó en el Departamento de Ferrol.

Promovido á oficial, fué destinado el 7 de Julio siguiente á la balandra *Flecha*, del mando de D. Baltasar Hidalgo de Cisneros, con la cual practicó el corso por el Estrecho de Gibraltar. El 13 de Agosto de 1780 se halló en el combate que por espacio de seis horas sostuvo dicha balandra con el corsario inglés de 14 cañones llamado el *Rodney*, y el 30 de Noviembre siguiente, en el que sostuvo una hora de

fuego con la fragata de guerra inglesa el *Cerveró*, hasta que se salvó el convoy que navegaba bajo su escolta.

Habiendo transbordado su comandante D. Baltasar Hidalgo de Cisneros en 15 de Abril de 1781 á mandar la balandra *Natalia*, pasó también Urra á dicho buque, en el que permaneció hasta el 15 de Enero de 1782, haciendo el corso por el Estrecho de Gibraltar, Cabo Espartel y Cabo de San Vicente. En los primeros días del año 1782, se halló embarcado en dicha balandra, en el combate y apresamiento de la inglesa de 16 cañones nombrada la *Spelvets*.

En 13 de Noviembre de 1780 fué comisionado por su comandante para llevar la balandro presa nombrada la *Carlota*, desde Cabo de Finisterre al Departamento de Ferrol, y el 7 Diciembre de 1781 la de conducir desde Algeciras á Cádiz, la balandra presa inglesa nombrada *Princesa Resolución*.

El 15 de Enero de 1782, transbordó al navío *San Joaquín*, del mando de D. Carlos de Torres, con el cual hizo el corso y la campaña de aquel año al Canal de la Mancha. Se halló en Algeciras cuando las flotantes atacaron la plaza de Gibraltar en la noche del 12 de Septiembre, acudiendo con la lancha de su buque al salvamento de aquellas tripulaciones, y el 20 de Octubre siguiente en el combate que sostuvo durante cinco horas de caza en armada combinada al mando del teniente general D. Luis de Córdoba, en aguas de Cabo Espartel, con la inglesa del almirante Howe, entrando después en Cádiz.

Al desarmar las fuerzas navales por haberse firmado la paz, pasó con dicho navío al Departamento de Cartagena, en el cual transbordó el 15 de Abril de 1783 al jabeque *Pilar*, al mando de D. Juan de Piña.

Organizada en dicho Departamento la expedición contra la plaza de Argel, que aquel año dirigió el teniente general D. Antonio Barceló y habiéndosele conferido el mando del jabeque *Mallorquín* á su antiguo comandante D. Baltasar Hidalgo de Cisneros, pedido por este jefe, transbordó á él Urra el 11 de Julio de 1783. Zarpó con la expedición para la rada de Argel y se halló embarcado en las fuerzas sutiles, cañoneras y bombarderas en los nueve ataques que se dieron á la pinza. Á su vuelta á Cartagena desarmó el *Mallorquín*, por cuyo motivo transbordó al nombrado *San Sebastián* con D. José de Vargas, con el cual practicó el corso hasta el 2 de Febrero de 1784, que fué desarmado y desembarcó para servir en los batallones.

El 20 de Marzo siguiente fué destinado á la fragata *Santa Rosa*

su comandante D. José de Torres, en la que dio la vela para Mahón, y el 13 de Abril de 1785, transbordó en dicho punto á la nombrada *Loreto*, que mandaba D. Baltasar Hidalgo de Cisneros.

En la primera de las citadas fragatas se halló en los diez ataques que el año 1784 dió á la plaza de Argel el teniente general D. Antonio Barceló, mandando unas veces cañonera, otras bombardera, y las más los botes de auxilio.

Hizo el corso por el Mediterráneo con la *Loreto* sobre las costas de Argel y las islas Baleares hasta el 8 de Agosto de 1787, que transbordó á la galera *San Luis*, su comandante D. Antonio Yepes, de la que transbordó en Cartagena el 6 de Noviembre siguiente á la fragata *Santa Florentina*, del mando de D. José Zurita, en la cual subsistió hasta el 5 de Enero de 1788, que pasó á prestar sus servicios á los batallones de Marina.

En la escuadra de evoluciones tuvo destino desde el 14 de Marzo al 8 de Octubre de 1789 en el navío *San Lorenzo*, del mando de don José Goicoechea, y el mes de Noviembre de dicho año figuró en la dotación del navío *San Dámaso*, con D. José de Escaño.

Destinado el 16 de Mayo de 1790 á la fragata *Soledad*, del mando de D. Juan José Martínez de Espinosa, cursó por el Mediterráneo y Océano hasta el 29 de Diciembre de aquel año, que volvió á servir en los batallones de Marina.

En 15 de Julio de 1793 embarcó en el bergantín *Peruano*, con el cual, unido á la escuadra del teniente general D. Juan de Langara, entró en Tolón, hizo varias comisiones á Cartagena, Génova y Cádiz, hasta el 12 de Marzo de 1794, que pasó á la dotación de la fragata *Sabina*, su comandante D. José Justo Salcedo, en la que hizo el corso por el Mediterráneo hasta el 15 de Mayo siguiente que, estando en Mahón, transbordó al navío *Firme*, su comandante D. Antonio Osoneo, y el 15 de Abril de 1795 al nombrado *Intrépido*, del mando de D. Manuel de Emparau, en el que hizo varias campañas hasta el 26 de Agosto de 1797, que fué destinado á la fragata *Ceres*, su comandante D. José de Olaeta, con la cual fué á Tolón, y estando en Cádiz el 15 de Marzo de 1798, se encargó del mando D. Manuel de Emparau, dando la vela con otras tres fragatas para Suriñán, conduciendo de transporte los regimientos de guardias españolas, y terminada esta comisión entró en Ferrol, y el 6 de Agosto de 1799 desembarcó.

En este Departamento, el 9 de Noviembre de 1799, embarcó en

el navío *San Hermenegildo*, del mando de D. Juan Villavicencio y Puga, del cual transbordó el 13 de Enero de 1800 al nombrado *San Agustín*, con D. Ramón Topete, en el cual cesó el 15 de Julio de 1800.

Conferido que le fué el mando del bergantín *Vivo*, se encargó el 17 de Julio de 1800, y con dicho buque coadyuvó á la defensa de la plaza de Ferrol, cuando desembarcaron los ingleses los días 25 y 26 de Agosto siguiente. Salió á la mar con la correspondencia para la América Septentrional; pero atacado por fuerzas superiores, fué apresado el 29 de Septiembre de 1800. Presentado en Ferrol, bajo palabra de honor, se le formó proceso, y en 28 de Julio de 1802 fué aprobada por S.M. la conducta que observó en dicho combate, quedando en libertad.

En Octubre de 1802 le fué concedida real licencia para Valencia, la cual le fué prorrogada, quedando afecto al Departamento de Cartagena al terminarla. En el Departamento de Cartagena prestó los servicios de su clase hasta el 26 de Noviembre de 1808, que usó de real licencia. Promovido á capitán de fragata en Febrero de 1809, volvió al propio Departamento.

Falleció en la plaza de Cartagena el 7 de Junio de 1809, á los cuarenta y nueve años de edad y treinta de buenos servicios.

CAMILO RIQUEL Y ZABECOE.

