

MARINOS ILUSTRES

José María Mathe y Arangua.



NACIÓ en San Sebastián de Guipúzcoa, á principios del siglo XIX, el día 26 de Septiembre de 1800.

Empezó su carrera en el Ejército en 4 de Abril de 1816, sentando plaza de cadete en el colegio militar de Santiago de Galicia y fué promovido a subteniente del provincial de Lugo en 2 de Julio de 1819.

Pasó de agregado al Cuerpo de Ingenieros de Marina en 30 de Junio de 1820, y en 26 de Septiembre de 1824, nombrado alférez de fragata y ayudante de ingenieros. En 31 de Octubre de 1825 obtuvo la graduación de alférez de navío, y la efectividad en 29 de Marzo de 1838.

Le fué expedida la patente de teniente de navío en 28 de Diciembre de 1832 y la de capitán de fragata, sin antigüedad, en 8 de Septiembre de 1838,

Por real orden de 4 de Marzo de 1839, le fué concedido el pase al Estado Mayor General del Ejército con el empleo de teniente coronel, y se le otorgó el grado de coronel de Artillería de Marina en Marzo de 1840.

Cursó sus estudios en la Academia militar de Santiago, y habiendo obtenido muy buenas notas en sus exámenes, fué promovido á subteniente del regimiento provincial de Lugo, en 3 de Julio de 1819.

Habiendo solicitado su ingreso en el Cuerpo de Ingenieros de Marina, fué agregado á él por real orden de 20 de Junio de 1820, pasando al arsenal de Ferrol á cursar sus estudios, y habiendo quedado sin efecto dicha gracia por real decreto de 1.º de Octubre de 1823, fué dado de baja.

Con arreglo á lo preceptuado en el artículo 441 de las Ordenanzas de arsenales, prestó sus exámenes en la forma siguiente: el 29 de Septiembre de 1821, de Aritmética; el 30, de Álgebra, hasta ecuaciones de segundo grado inclusive; el 2 de Octubre, de Geometría; el 3, de las Trigonometrías plana y esférica y en la aplicación del Álgebra y Geometría y el 5, en la dinámica, estática, hidrostática é hidráulica, resultando en todos ellos con la nota de Sobresaliente. Pasó desde luego á servir su empleo de ingeniero en el Arsenal de Ferrol, en el cual permaneció hasta que, á consecuencia del real decreto de 1.º de Octubre de 1823, fué dado de baja y vuelto á su Cuerpo.

Por real orden de 26 de Septiembre de 1824, ingresó de alférez de fragata y ayudante de ingenieros, en el que ejerció las funciones de ayudante del comandante y estuvo encargado del detall desde 1.º de Septiembre de 1825 hasta el 8 de Noviembre siguiente, que tuvo ingreso en el Cuerpo general de la Armada con el empleo de alférez de fragata graduado, habiendo prestado el examen de Cosmografía y Navegación con nota de sobresaliente.

En 8 de Noviembre de 1825, fué destinado á las órdenes del comandante de Ingenieros del arsenal de Ferrol, en el que cesó el 3 de Febrero de 1826, por haber sido asignado al armamento del bergantín *Guadiana*, y el 6 de Julio siguiente, que salió á bahía dicho buque, quedó formando parte de su dotación.

Por real orden de 13 de Agosto de 1826, fué aprobado el expediente de purificación de la conducta que observó durante el régimen constitucional.

El 13 de Octubre de 1825 salió á la mar con destino á Cádiz y volvió á Ferrol el 10 de Enero de 1827.

Por real orden de 29 de Marzo siguiente, entró en número en su clase, y el 23 de Agosto sucesivo embarcó para usar de un mes de licencia, entre revistas.

Volvió á las órdenes del comandante de Ingenieros del arsenal de Ferrol el 6 de Diciembre de aquel año, y el 25 de Agosto de 1828, embarcó en la fragata *Casilda*.

Dió la vela para Cádiz el 13 de Septiembre, anclando en aquella bahía el día 23.

Salió para la Habana el 1.º de Noviembre, y en 20 de Diciembre llegó á aquel apostadero. Salió á la mar el 2 de Agosto de 1829 y entró á los diez días.

El 2 de Septiembre siguiente volvió á dar la vela para Nueva Orleans y Tampico, regresando el 21 de Octubre, y el 10 de Diciembre se hizo nuevamente á la mar, y el 17 de Febrero de 1830 entró en Santiago de Cuba.

Salió para la Península el 4 de Abril del mismo año y llegó á Cádiz el 24 de Mayo siguiente, y el 7 de Junio pasó con el buque de su destino al lazareto de Mahón, del cual regresó á Cádiz el 18 de Julio sucesivo, desembarcando el 20.

El 1.º de Septiembre correlativo fué nombrado ayudante del arsenal de la Carraca, y el día 3 obtuvo pasaporte para el Departamento de Ferrol. Puesto en marcha se presentó en Madrid de paso para su destino y quedó en la Corte en espera de órdenes de la Superioridad.

Por real orden de 21 de Febrero de 1831, fué nombrado por su majestad para ayudar en los trabajos telegráficos al teniente de navío D. Juan José de Lerena, en cuya comisión permaneció hasta fines de dicho año.

Por real orden de 2 de Enero de 1832, fué nombrado director de las obras del puerto de Castro-Urdiales, en cuya comisión levantó los planos del puerto y de las costas inmediatas, y en consecuencia de otra real orden pasó en el mismo año á levantar el plano orográfico é hidrográfico de la península de Guarnizo.

Por real orden de 28 de Diciembre de 1833, fué promovido á teniente de navío, en premio de su lealtad y bizarría en practicar la defensa de las antiguas murallas de la villa de Castro-Urdiales, montar algunas piezas y dirigir sus fuegos contra los facciosos de Bizcaya, que por dos veces se presentaron á la vista y que fué herido en la acción del 17 de Noviembre anterior en el muslo y pierna derecha.

Por real resolución de 4 de Diciembre de 1835, fué nombrado para pasar al Cuartel General del Ejército del Norte al establecimiento de telégrafos militares, y al presentarse en dicho punto, el mariscal de Campo D. Antonio Ramón Zarco del Valle, Inspector General extraordinario del referido Ejército, le nombró auxiliar de la Plana Mayor General con el sueldo y goces de su clase, manifestándole oficialmente tener la satisfacción de expresarle el aprecio que merecía al excelentísimo señor General en Jefe, el distinguido celo y suma inteligencia de que había dado pruebas, y de las cuales el referido Inspector en particular, había estado en posición de juzgar más de cerca.

Según oficio del jefe de la sección permanente en la Plana Mayor

General, brigadier D. Juan Tena, de 4 de Abril de 1837, fué nombrado secretario de la comisión de revista extraordinaria del Ejército del Norte, en atención al mérito y conocimientos que concurrían en supersona.

Por real orden de 1.º de Marzo de 1838, fué designado para servir la plaza vacante de oficial 4.º de la Secretaría de la Junta de Almirantazgo por cuyo motivo cesó en el servicio del referido ejército.

Por real título de 29 de Marzo del mismo año le concedió S. M. la cruz de primera clase de la Real y militar Orden de San Fernando, por el distinguido mérito contraído la noche del 17 de Noviembre de 1833, en la acción sostenida contra la facción de Bizcaya en el puerto de San Tullau, en que fué herido en una pierna, y en recompensa de los servicios y demás acciones de guerra en que se distinguió en aquella lucha.

Por real patente de 8 de Septiembre de 1838, fué promovido á capitán de fragata de la Armada, y el 22 de Noviembre siguiente cesó en el destino de oficial de la Secretaria del Almirantazgo por haber ascendido.

Por real orden de 4 de Marzo de 1839, le fué concedido el pase al Estado Mayor General del Ejército con el empleo de teniente coronel, por cuyo motivo fué dado de baja en el Cuerpo general de la Armada. Sin embargo, en Marzo de 1840, le fué concedido el grado de coronel de Artillería de Marina por los méritos que contrajo en la guerra carlista en el Ejército del Norte, haciendo servicios de ingenieros, artillería y Estado Mayor.

Fué promovido á coronel de Estado Mayor. en Febrero de 1844; á brigadier de caballería en junio de 1847, y á brigadier de Estado Mayor en 29 de Septiembre de 1853

En el Ejército desde el año de 1839 al de 1844, estuvo encargado del ejército de la guerra, y en 1853 en la comisión del mapa de España.

Los años de 1844 á 1851 inclusive, estuvo á las órdenes del director general de Caminos y Canales para establecer y dirigir el sistema telegráfico de su invención, cuyo modelo se conserva en el Museo Naval de Madrid; los de 52 y 53 permaneció en el extranjero estudiando la telegrafía eléctrica y en este último quedó en situación de supernumerario al ascender á brigadier de su Cuerpo, continuando en el servicio telegráfico, en el que fué una especialidad notable, su fun-

dador y organizador en España y su director general desde el 21 de Noviembre de 1856 hasta 13 de Agosto de 1864, en que quedó jubilado.

Falleció en Madrid el 28 de Enero de 1875, á los setenta y cinco años de edad y sesenta de meritorios servicios.

Estaba condecorado con las grandes cruces de Isabel la Católica y San Hermenegildo.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

