

MARINOS ILUSTRES

JOSÉ MAZARREDO Y GÓMEZ DE LA TORRE



Nació en Bilbao el 3 de Enero de 1781. Fueron sus padres don Juan Rafael de Mazarredo y Gortazar, hermano del célebre teniente general de la Armada, don José, y doña María Francisca Gómez de la Torre y Samaniego.

Con dispensa de edad, sentó plaza de guardia marina en Ferrol el 6 de Noviembre del 95.

Ascendió A alférez de fragata el 9 de Junio de 1800 y á alférez de navío el 8 de Noviembre de 1804.

El 5 de Abril del 97 embarcó en la fragata «Santa Florentina», del mando de don José de la Guardia, en la que hizo viaje á Montevideo, desembarcando en Ferrol el 23 de Abril del 98. El 1.º de Noviembre del 98 fue destinado al navío «San Fernando», en el que salió para Canarias, y á su regreso á Ferrol desembarcó el 29 de Abril del 99. El 6 de Julio siguiente embarcó en el navío «San Pedro de Alcántara», del mando de don Dionisio Alcalá Galiano, transbordando á los pocos días á la fragata «Florentina», y al mes siguiente á la nombrada «Céres», que mandaba don Antonio Pareja, en la que salió para Coruña y Santander, desembarcando el 18 de Febrero de 1800.

Fué nombrando brigadier de guardias marinas en 1.º de Marzo del 99, desde cuya fecha estuvo de habilitado oficial á bordo y en tierra.

En 19 de Enero de 1801 fué destinado á la fragata «proserpina»,

con la que dió la vela para Mallorca, Alicante y Cartagena, desembarcando en este puerto el 19 de Septiembre siguiente.

El 21 de Junio de 1802 embarcó en la fragata «Matilde», con la que salió para Túnez y Alicante, desembarcando el 25 de Octubre siguiente á su regreso á Cartagena.

En dicho buque volvió á embarcar el 8 de Febrero de 1804, y en él hizo viaje á Cádiz y Ferrol, desembarcando en este puerto el 1.º de Mayo siguiente.

El 14 de Junio de 1804 embarcó en el paquebot «Casilda» del mando de don Antonio Castaños, en el que emprendió viaje á Montevideo, desembarcando en Ferrol á su regreso el 15 de Marzo de 1805 para servir el destino de Ayudante de la mayoría general del Departamento.

El 5 de Julio de 1805 siguiente le fué conferido el mando del cañonero «Gavilán», en el que salió á la mar el mismo día á escoltar un convoy que conducía efectos para el Arsenal, teniendo que batirse con dos balandros ingleses que intentaron interceptarlo sobre Cabo Peñas, logrando, en unión de la división de fuerzas sutiles, que desistiesen de la empresa.

Con este buque escoltó varios convoyes de embarcación mercantes por la Costa Cantábrica hasta Bilbao, teniendo la fortuna de ponerles en salvamento.

El 6 de Enero de 1807 cesó en el mando por haber desarmado, pero vuelto á armar dicho cañonero le fué conferido de nuevo su mando, encárgandose el 13 de Abril del mismo año.

El día 29 se batió sobre Punta Campelo con dos fragatas inglesas, en cuya acción perdió un hombre y tuvo cinco heridos, con varias averías en el casco y arboladura que remedió en Cedeira, siguiendo su escolta de los convoyes de Vizcaya para Ferrol hasta el 10 de Julio que desembarcó. En este buque escoltó dos convoyes á Santander en dicho tiempo.

Pasó nuevamente de Ayudante de la Mayoría general del Departamento, en cuyo destino subsistió hasta el 28 de Febrero de 1808, que en uso de licencia pasó á Bilbao, y habiendo sido destinado á Cádiz se presentó allí á fines del año 1808. Al formarse el regimiento de Voluntarios de la Patria pasó él con el empleo de capitán y mando de una de sus compañías y en él permaneció prestando sus servicios hasta su fallecimiento, que ocurrió en Cádiz el mes de Noviembre de 1810.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

