

MARINOS ILUSTRES

FRANCISCO DE UMENDIA

NATURAL de Tolosa (Guipúzcoa).

Fueron sus padres D. José de Umendia y D.^a María Ana de Esquerria; sus abuelos paternos D. José Ignacio de Umendia y D.^a Antonia de Aguirre, y los maternos D. Juan Antonio de Esquerria y doña Rosa de Otta.

Empezó á servir de guardia marina á los dieciseis años de edad, el 13 de Diciembre de 1758, en la compañía del Departamento de Cádiz.

Fué promovido á alférez de fragata en 13 de Febrero del 66; á alférez de navío en 17 de Septiembre del 67 y teniente de la 5.^a compañía del 7.^o batallón en 23 de Febrero del 68; á teniente de fragata en 13 de Enero del 71; á teniente de navío en 29 de Abril del 75; á capitán de fragata en 23 de Mayo del 78; á capitán de navío en 3 de Febrero del 80.

Quedó reformado en los dos tercios de su sueldo el año 82, y volvió al servicio activo con su antigüedad, el 2 de Septiembre del 94.

Ascendió á brigadier en 5 de Septiembre del 95, y en 10 de Febrero del 96, fué reformado con los dos tercios de su sueldo.

En Cádiz, el 24 de Agosto de 1759 fué embarcado en el navío «Glorioso», su comandante D. Juan Salaverría, de la Escuadra del mando del Director general de la Armada, el marqués de la Victoria, con la que zarpó para Cartagena y Nápoles, en cuyo puerto embarcaron SS. MM. y real familia para Barcelona, y después dió la vela para Cádiz, quedando desembarcado el 9 de Diciembre, para seguir sus estudios en la Academia.

Del 5 de Diciembre del 60 al 26 de Febrero del 61, estuvo destinado en el navío «Asia», su comandante D. Francisco Garganta, con el que pasó al Mediterráneo á practicar el curso sobre Argel, regresando á Cádiz.

El 29 de Marso del 61, embarcó en el navío «Aguilón», del mando del marqués González Griñi, con el que dió la vela para la Habana, y en aquel puerto transbordó el 3 de Diciembre siguiente, al titulado «Infante», su comandante D. Francisco de Medina, del que desembarcó en la bahía de la Habana, el 6 de Junio del 62, para prestar ius servicios en las fortalezas de aquella plaza, por haberse presentado una escuadra y expedición de tropas inglesas para atacarla.

El citado día 6 de Junio, fué destinado con la tropa de Marina de alférez de la compañía del mando de D. Ignacio Duarte, para servir en la defensa de la plaza de la Habana. Al día siguiente pasó con dicha compañía á las playas de San Lázaro, bajo las órdenes del capitán de fragata D. Ignacio Ponce de León, para impedir el desembarco de los enemigos.

El día 8 pasó destinado á la Cabaña, bajo el mando del capitán de navío D. Pedro Castejón, en cuyo puerto se mantuvo hasta que se relevó de él a aquel comandante y tropa de Marina y luego pasó al Baluarte del Angel, bajo las órdenes del capitán de fragata n. Ignacio Ponce de León.

El día 11 de Julio pasó á prestar sus servicios al Castillo del Morro, en el que permaneció cuatro días, volviendo otra vez al Baluarte del Angel.

Rendida la plaza y firmada la capitulación embarcó el 23 de Octubre del 62, en el parlamentario inglés el pingüe «Isabet», en el que llegó á Ferrol y desembarcó el 17 de Diciembre siguiente.

El año de 64, hizo el curso en el navío «Princesa», los meses de

Octubre y Noviembre, y al año siguiente en el navío «Terrible», con D. Francisco Garganta, volvió á practicar igual servicio, desde el 20 de Abril al 15 de Octubre

El 20 de Noviembre del 65, fué destinado á la fragata «Astrea», del mando de D. Ignacio Orbe, en la que dió la vela para la Habana, en cuyo puerto transbordó el 5 de Abril del 66 al navío «San Cailos», su coinandante D. Rodrigo Quirós, en que regresó á España, fondeando en Cádiz, en Junio de dicho año.

En Cádiz, el 1.º de Abril del 67, fué destinado al navío «Oriente», su comandante D. José de la Lamaglia, con el que hizo viaje á Ferrol, quedando desembarcado en aquel Departamento el 1.º de Octubre siguiente.

El 28 de Marzo del 68, embarcó en el navío «Campeón», su comandante D. José Díaz Beanes, con el que practicó el corso hasta el 1.º de Junio siguiente, que habiendo transbordado con el mismo comandante al nombrado «San Isidro», continuó por las costas de Galicia idéntica comisión, quedando decembarcado el 27 de Junio del 69

El 26 de Octubre del 69, embarcado en la fragata «Santa Bárbara» con D. José Díaz Beanes, dió la vela para Buenos Aires y de allí á las islas Malvinas.

Allí, se halló en la explosión de los ingleses, que se hallaban fortificados en el puerto de Egmont.

El 17 de Diciembre del 70, transbordó á la fragata «Industria», su comandante D. Domingo Perler, con la que llevó víveres á las islas Malvinas, y el 23 de Septiembre del 71, pasó a Montevideo, al chambequín «Andaluz», su comandante D. Pedro Bernal.

El 18 de Enero del 73, volvió á la fragata «Santa Barbara», que aún mandaba D. José Díaz Beanes, y al mes pasó otra vez al chambequín «Andaluz», al que transbordó en Montevideo a la aurea «Nuestra Señora ,de Regla».

En 1.º de Octubre de! mismo año, su comandante D. Carlos de la Villa, con la que dió la vela por España, parando en el puerto de Ferrol, donde quedó desembarcado á fines de aquel año.

El 23 de Septiembre del 74, embarcó en el navío «San Julián», su comandante D. Antonio Ossorio, con el que dió la vela para el puente del Callao de Laim, y regresando á la Península llegó á Cádiz, en cuyo departamento desembarcó el 28 de Junio del 76.

En 1.º de Septiembre del 76, fué destinado al navío «Poderoso»

del mando del brigadier D. Juan de Lángara, de la Escuadra del mando del teniente general el marqués de Casa Tilly, con la que salió para la América Meridional, conduciendo el convoy que transportaba el ejército del mando del teniente general virrey de Buenos Aires D. Pedro Cevallos.

Con este buque se halló en la conquista de la isla de Santa Catalina en el Brasil, de donde pasó á Montevideo y allí transbordó el 1.º de Junio del 77 al navío «San José», del mando del brigadier D. Francisco de Bauzas, en cuyo buque regresó con la escuadra y expedición á Cádiz.

En Cádiz. el 12 de Agosto del 78, transbordó al navío «Menorca», de segundo del capitán de navío D. Pedro Trujillo, quedarido agregado á la Escuadra del mando del teniente general D. Miguel Gastón y después incorporado á la del teniente general D. Luis de Córdova.

Encargado del mando del navío «Monarcas, el capitán de esta clase D. Antonio de Ayarvide, é incorporado á la Escuadra del teniente general D. Luis de Córdova, hizo la campaña al canal de la Mancha, entró en el puerto de Brest y siguió á Cádiz, donde llegó en Octubre del 79. Seguidamente zarpó fmando parte de la división del mando del general D. Antonio de Ulloa, á cruzar sobre la parte occidental del Estrecho, sobre Cabo de Santa Maria y Espartel, y relevado que fué dicho general por D. Juan de Lángara, siguió en el mismo crucero.

El 16 de Enero del 80, se halló dicha escuadra con la inglesa del mando del almirante Rodney, y por su comportamiento durante el mismo, en el que fué herido, obtuvo el empleo de capitán de navío el 3 de Febrero siguiente.

Le fué concedida licencia para curarse, que le fué prorrogada varias veces, hasta que á fines del 82, con los preliminares de la paz con la Gran Bretaña, solicitó su reforma, la cual le fué concedida por S. M. Majestad, con los dos tercios del sueldo de su empleo, con arreglo á ordenanza, y permaneció en dicha situación, hasta que rotas las hostilidades con la república francesa, solicitó volver al servicio activo con la antigüedad que tenia en su empleo.

Obtuvo mando en aquella guerra en la Escuadra de D. Juan de Lángara y después en la del teniente general D. Federico Gravina, asistiendo á las operaciones de guerra de Tolón y Rosas, obteniendo en premio de sus servicios el empleo de brigadier el 5 de Septiembre del 95.

Firmadas las paces volvió á solicitar su reforma, siéndole concedida por Real orden de 10 de Febrero del 96, con los dos tercios de su sueldo de brigadier, de la que usó hasta su fallecimiento, ocurrido en la villa de Tolosa el año de 1825, á los ochenta y seis años de edad.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

