MARINOS ILUSTRES

José Vicente Ibañez de la Rentería

Empezó á figurar en las listas de la armada el 17 de Noviembre de 1738 en cumplimiento á un real despacho del 6 del mismo mes, en el que expresa que atendiendo S. M. á sus méritos, dedicándose á enseñar voluntariamente en su casa las matemáticas á los naturales del Señorío de Vizcaya y provincias limítrofes en beneficio del real servicio, vino en concederle el grado de capitán de fragata con los honores, preeminencias y exenciones que le pertenecen.

En 25 de Abril de 1741 se presentó á servir en Cádiz con una real patente dada en el Pardo el 23 de Marzo anterior, por la que S. M. le concede el expresado empleo de capitán de fragata, con ejercicio de vivo y sueldo de 60 escudos de á diez reales al mes.

Por orden del jefe de la escuadra don Juan José Navarro, comandante general de la Armada del departamento de Cádiz. pasó á mandar la fragata «Retiro» el 27 de Abril de 1741, y por otra de su alteza el serenísimo señor infante almirante general de 18 de Julio del mismo año, tomó el mando del navío «A'cón» con cuyo buque de la escuadra del cargo del jefe don Juan José Navarro, pasó al Mediterráneo, tocó en Cartagena y Barcelona, trasportó tropas á Italia y se incorporó en Tolón á la armada francesa que regía el almirante Mr. de Court de la Bruyere.

El 20 de Febrero de 1744 salió de Tolón y el 22 asistió al combate naval que la escuadra española del general Navarro sostuvo contra la inglesa del almirante Matheus, en cuya gloriosa función con el navío «Alcón» se batió desde su puesto, que conservó con tesón, contra tres navíos enemigos que no lograron hacerle averías serias. Llegó con la escuadra combinada á Cartagena el 10 de Marzo, continuando con el mando del «Alcón».

El año 1745 representó á S. M. que se hallaba imposibilitado para continuar el servicio de la Marina por los accidentes habituales que padecía en su salud, por lo que se dignó expedirle real patente en el Pardo a 6 de Febrerodel mismo año, concediéndole licencia para retirarse del servicio, y que atendiendo á lo bien que le había servido y al mérito que con particularidad adquirió en los mares de Provenza sobre cabo Sicie en el combate naval contra la armada inglesa, vino en conferirle el grado de capitán de navío con las dos terceras partes del sueldo que gozaba como capitán de fragata.

En 14 de Julio de 1747 fué nombrado académico honorario de la Real de la Historia.

Por real patente de 20 de Noviembre de 1749 fue promovido á piloto mayor de la armada con 200 escudos de sueldo al mes, cuyo cargo no llegó á tomar posesión por impedírselo sus males, siendo nombrado para desempeñar este empleo el capitán de navío don Francisco Garcia del Portijo por real orden de 9 de Junio de 1750.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.