

MARINOS ILUSTRES

Manuel Rodríguez y Salsidua

Nació en Portugalete el año de 1750.

Empezó sus servicios á los quince años de edad con plaza de paje en los correos marítimos el 23 de Enero de 1766, con cuya plaza, la de grumete y artillero navegó durante catorce años, cuatro meses y veintiseis días para optar á la de contramaestre el 19 de Junio de 1779.

Fué promovido á teniente y piloto, previo examen el 3 de Mayo del 88; á capitán graduado el 20 de Noviembre del 96 y á capitán efectivo el 29 de Agosto del 97.

Al incorporarse á la armada al servicio de correos marítimos le fué expedido nombramiento de teniente de fragata el 24 de Mayo de 1802 y ascendió á teniente de navío en 8 de Diciembre de 1804.

Los años de 65, 66 y 67 navegó en el buque correo el «Rey» con don Antonio de la Cuadra, en el que hizo cuatro viajes redondos de la Coruña á la Habana conduciendo la correspondencia, y en el titulado «Magallanes» con don José de Llana en el que realizó el quinto viaje entre dichos puertos con igual comisión.

El año 68 estuvo embarcado en el «Tucuman» con don Manuel Méndez y el 68 en el «Gallego» con don Francisco Becerra, efectuando en cada uno de ellos viaje redondo de Coruña á Buenos Aires con la correspondencia.

El año 70 en el «Gallego» con el mismo capitán hizo el sexto viaje á la Habana.

En la «Princesa» los años 71 y 72 con don Manuel Méndez, realizó otros tres viajes á la Habana. El año 73 en la «Diana» hizo el tercer viaje á Buenos Aires.

El año 74 realizó un viaje á la Habana en el correo «Rey» y otro á Buenos Aires en el «Infanta».

El año 75 pasó á la Habana en el «Príncipe» y el 76 á Buenos Aires en el «Cantabria».

El 77 en el «Tucuman» llevó la correspondencia á la Habana y al viaje siguiente la de Buenos Aires.

En el «Gran Canario» los años 78 y 79 hizo el servicio de correos á las islas Canarias, cayendo prisionero á la salida de la Coruña el 4 de Julio del 79.

El año 81 condujo en el «Tenerife» la correspondencia á Buenos Aires.

Del 84 al 88 estuvo embarcado en el «Grimaldi» en el que realizó ocho viajes redondos á la Habana desde la Coruña.

En Julio del 88 mandando el «Quirós» hizo el servicio de correo á las islas Canarias hasta el 4 de Octubre siguiente que embarcado en el «Colón» volvió á la carrera de la Habana.

El año 89 estuvo destinado en los correos «Magallanes» y «Diana», en los que hizo un viaje á la Habana en cada uno de ellos y en este último otro viaje á Buenos Aires.

El año 90, mandando el «San Bernardo», volvió á hacer el correo á las Islas Canarias.

El año 91 estuvo embarcado en el «Colón» y en la «Infanta»; en el primero á Buenos Aires y á la sazón hizo viaje á la Habana y en el segundo á Buenos Aires.

El año 92 volvió á hacer el servicio á Canarias, mandando el «Quirós».

El 93 en la «Cantabria» y el 94 en la «Infanta» hizo el servicio á Buenos Aires. El 95, mandando el «Lanzarote», hizo dos viajes á Falmouth y uno á la Habana en el «Magallanes». El 96 mandando el «Magallanes», hizo el correo á la Isla de Cuba y el 97 otro viaje á la Habana, mandando el «Lanzarote», regresando á España con la correspondencia en el «Pájaro». El 98 mandando el «Gallego», llevó la correspondencia de este puerto para España fué apresado y quedó prisionero.

Los años 99 y 1800 estuvo mandando el bergantín «Urquijo», con el que hizo viajes á Buenos Aires.

El año 1801 pasó á mandar el «Atocha», con el que salió para la Habana y á la salida de este puerto para España naufragó.

En Enero de 1804 pasó á mandar el «San Antonio», en el que pasó á Veracruz y de allí á la Coruña y Ferrol. En resumen; hizo cuarenta y una campañas de mar en América y nueve en Europa.

Los años de 1802 y 1803 sirvió de ayudante en el Arsenal de Ferrol y asistió á las carenas de los navíos «San Juan» y «San Fulgencio» y fragata «Prueba».

En los combates que se halló, el más notable fué el del 8 de Junio del 97, á las diez de la mañana, que mandando el «Lanzarote» y navegando en conserva del «Pájaro», ambos de diez cañones, les dió caza una fragata inglesa de 20, y haciendo diligencia ganaron el puerto de Moriel, pues varó el «Pájaro» dentro, volviendo á romper el fuego sobre ella la fragata, hasta rendir al «Pájaro».

En esta situación echó á tierra dos cañones, que colocados en la punta del Oeste y ayudado del comandante del «Pájaro» que pasó á una goleta corsaria situándola á la parte del Este, lograron que abandonaran al «Pájaro», que lo tenían marinado los enemigos después de tres horas de fuego, y el día 12 dieron la vela entrando con los dos buques en la Habana, acción que celebró la Gaceta del 12 de Septiembre del 97.

En 20 de Agosto de 1807 salió de la isla de Tenerife para la América, conduciendo la correspondencia, y como no se supo más de este buque ni de sus tripulantes se supuso naufragó con los 120 individuos de su dotación, pereciendo este oficial que gozaba de muy alto concepto y uno de los más beneméritos de los que pasaron á la Armada de los correos marítimos.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

