

## MARINOS ILUSTRES

---

# MATEO DE LAYA Y ARAMBURU

---

### ALMIRANTE REAL

Natural de Pasajes en Guipúzcoa.

Fueron sus padres el Almirante general de la Armada don Mateo de Laya y de la Cabex, Caballero de la Orden de Santiago y Consejero de Guerra y doña María Martín de Aramburu y Mendiburu.

Empezó á servir en la Armada del Océano el 23 de Octubre de 1678, con plaza de paje de jineta de la compañía del capitán don Mateo de Laya (su padre), de mar y guerra, del galeón «San Bernardo», cuya plaza sirvió doce meses y diez y siete días, hasta 10 de Noviembre de 1679 que estando en Mallorca usó de licencia.

Por una certificación expedida en Cádiz en 10 de Junio de 1687 por don Felipe Ignacio Salmón, contador principal de la Armada del Océano consta «que don Mateo de Laya, caballero del orden de Santiago, capitán de mar y guerra del galeón «San Ignacio» uno de los de la Armada, sirvió á S. M. en diferentes empleos 115 meses, y 22 días interpolados; los 53 y siete días de ellos de Paje de Gineta; tres meses y nueve días de alférez con ejercicio; un mes y trece días, de reformado con el sueldo y honores de vivo, dos meses y 10 días de capitán de

»mar de dicho galeón «San Ignacio» y gobernador de su compañía de  
»mar y guerra, y los 55 meses y 13 días restantantes de tal capitán de  
»mar y guerra del referido bajel con 40 escudos de sueldo al mes que  
»le pertenecen.

»Todo desde 2 de Junio de 1675 que vale una lista de la compañía  
»del capitán don Mateo de Laya de mar y guerra de la fragata «Nues-  
»tra Señora del Rosario» (y después lo que fué del Galeón nombrado  
»San Bernardo) que los ministros de la Armada de la guardia de la Ca-  
»rrera de los Indios, remitieron á mi oficio donde trajo formado asien-  
»to con la plaza de Paje quinto de dicha compañía, hasta 8 de Noviem-  
»bre de 1679, que usó de licencia que se le concedió: y desde 13 de  
»Agosto de 1681, que vale otra lista de la compañía del capitán don  
»Francisco de Córdoba Lario de la Vega, de mar y guerra del Galeón  
»Nuestra Señora del Rosario» y «San Jorge» que remitieron á esta  
»contaduría principal los ministros de Armada y fábricas de la provin-  
»cia de Guipúzcoa, en la que trajo asiento de alférez con ejercicio hasta  
»21 de Noviembre de 1681, que este día se reformó su compañía de  
»orden de S. M. y entregó el galeon á los ministros del Avería, y pasó  
»a servir de tal con el sueldo y honores de vivo entre la Infantería de  
»la Compañía del almirante don Mateo de Layo de mar y guerra de di-  
»cho galeon «San Ignacio», por mandar S. M. en despacho de 29 de  
»Mayo de 1679 que todos los alféreces de mar y guerra que quedaran  
»reformados gozen el mismo sueldo y honores de vivos. hasta 28 de  
»Noviembre de 1681 que sirvió la lista de ella, por haberse copiado  
»otra que fué remitida á los dichos ministros de armadas y fábricas de  
»la provincia de Guipúzcoa, donde fué á invernarse dicho bajel de orden  
»de S. M., y desde 19 de Julio de 1682, que vale otra lista que los mi-  
»nistros de las Cuatro Villas de la costa de la Mar de Castilla remitie-  
»ron á mí oficio en la que trajo asiento de tal alférez reformado con di-  
»chos 15 escudos de sueldo al mes, hasta 20 de Agosto siguiente, que  
»pasó á ser capitán de mar del citado galeón «San Ignacio» y goberna-  
»dor de su compañía de mar y guerra, en virtud de Patente del señor  
»Marqués de Villafiel, gobernador de la Armada, con preeminencias de  
»capitán general de ella, en fecha del mismo día: y desde él, hasta 29  
»de Octubre de 1682, que se le formó asiento de capitán de mar y  
»guerra del mismo galeón «San Ignacio» con dichos 40 escudos de  
»sueldo al mes en virtud de otra Patente del referido señor Marqués de  
»Villafiel, del mismo día; y desde el mencionado hasta 10 de Junio de

»1687, continúe con el empleo de capitán de mar y guerra del galeón «San Ignacio.»

Por otra certificación de don Francisco Driguet, comisario ordenador de Marina y contador principal de ella, fecha en Cádiz, consta así mismo «que el almirante real don Mateo de Laya sirvió á S. M. en la »Armada, 145 meses y 19 días interpolados con distintos empleos.

»Los catorce meses y 17 días primeros con el de capitán de mar y »guerra de bajel nombrando «San Ignacio» y 40 escudos de sueldo al »mes, los 131 meses y 17 días restantes de tal almirante real con 80 es- »cudos de sueldo al mes y otros de sobresueldo que gozó después sobre »los 80, por reales cédulas.

»Todo desde 11 de Junio de 1687 que le estaba por dar certifica- »ción y tenía su asiento de dicho primer empleo de capitán de mar y »guerra en las dos listas del acominado bajel «San Ignacio, y compañía »infantería y en 13 de Agosto de 1688 pasó al empleo de almirante »real, de que se le formó asiento en lista de ministros y oficiales de »primera plana mayor con el sueldo de los 86 escuados al mes que le »correspondía á este grado, de que S. M. le hizo merced por su Real »cédula de 27 de Julio antecedente en atención á sus servicios; y por »otra Real cédula de 20 de Junio de 1692, fué S. M. servido hacerle »merced de 20 escudos de sueldo que empezó á gozar (sobre los 80 que »tenía) desde 26 del propio Junio hasta 16 de Febrero de 1694, que se »anotó en su asiento haber pasado a la Corte á la solicitud de sue pre- »tensiones

»Y desde 15 de Mayo siguiente del mismo ario que se presentó á »continuar el servicio con dicho empleo, habiéndole cesado en 13 de »Abril los 20 escudos que tenía de sobresueldo, por haber mandado Su »Majestad por su Real cédula de 800 del mismo suspender todas las »mercedes de esta naturaleza y quedar reducidos todos los empleos á »sueldos de pie fijo, y por otra Real cédula de 11 de Octubre de 1695 »se sirvió resolver (entre diferentes puntos, que mandó se observaran »por reglas generales en la Armada acerca del mando que debían tener »entre sí algunos cabos y oficiales de ella), que el dicho almirante real »don Mateo de Laya gozase de 70 escudos de sobresueldo al mes (ade- »más de los 80 que correspondían), de los que gozó hasta 14 de Junio »de 1699, que de Real orden pasó al puerto de Santoña para mandar »cuatro bajeles que se habían construído para la Armada en aquellos »Astilleros y otros dos más que por mayor seguridad vinieron en su

»conservad Cádiz para servir en la Carraca de Indias. Y desde 1.º de  
»Octubre de 1699 vino claro su asiento como cabo de los seis bajeles.

»El almirante general D. Pedro Fernández de Navarrete que gober-  
»naba la Armada, por su decreto de 30 de Marzo de 1700 prescribe  
»haber resuelto S. M. en despacha de 8 de Febrero, que respecto de  
»haber destinado al dicho almirante real don Mateo de Laya, para ir co-  
»mandando la Escuadra de bajeles que debía ir á América y en cuyo  
»apresto estaba entendiendo dicho almirante general; se le asistiese al  
»nominado don Mateo de Laya por los ministros de Indias desde 12  
»del citado Febrero, con el sueldo que gozaba en la Armada y en 18 de  
»Mayo de 1700 se le paso su asiento á una lista de ministros y oficia-  
»les que firmó y entregó á los ministros de la Armada de las Indias  
»para el viaje que estaba próximo á realizar».

Lista la escuadra de ocho bajeles de la Armada de Indias y dos de  
la del mar Océano, que debía mandar el almirante general don Pedro  
Fernández de Navarrete, y verificado el pagamento de ellas los días del  
5 al 12 de Junio en Cádiz, en la casa morada de dicho almirante ge-  
neral, tomó posesión del cargo de almirante de ella que le había con-  
ferido S. M., por su Real cédula de 8 de Febrero de 1700, embarcan-  
do en el buque almirante de Indias, zarpando con la expedición que  
había de operar en el Dorieu el 18 de Junio de 1700.

Con próspero viaje fondeó la Armada en el puerto de Cartagena de  
Indias, y allí falleció el 22 de Septiembre de 1700 el almirante real don  
Mateo de Caya, caballero de la orden de Santiago.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

