

MARINOS ILUSTRES

Miguel Ricardo de Alava y Esquivel

TENIENTE GENERAL

Caballero de la Orden de Santiago. Nació en Vitoria el 7 de Febrero de 1772. Hijo de don Pedro de Alava y Navarrete, señor de las villas de Estarrona, Quintana y lugares de Uteri, Rituerto y tierras de Yesquín, ayudante mayor que fué del regimiento de infantería de Sevilla; y doña María de Esquivel y Peralta de los marqueses de Lagarda y vizcondes de Ambitas

Empezó á servir en el ejército el 19 de Julio de 1785 en clase de cadete del regimiento de infantería de Sevilla, obteniendo el empleo de subteniente el 30 de Diciembre del 87.

Pasó á la armada con nombramiento de alférez de fragata el 9 de Noviembre del 90, siendo promovido á alférez de navío el 12 de Abril del 93; á teniente de fragata el 22 de Noviembre del 94; á teniente de navío el 5 de Octubre de 1802, y á capitán de fragata el 9 de Noviembre de 1805.

En 1808 volvió al ejército con el empleo de coronel y distinguiéndose mucho en la guerra de la Independencia, alcanzó el empleo de teniente general al terminar la campaña.

Hasta fines de Junio de 1802 estuvo embarcado en Europa y Amé-

rica nueve años y se halló en la defensa de Ceuta el año de 91. El de 92 hizo viaje á Constantinopla en la fragata «Casilda», con la que se encontraba embarcado en la ocupación, defensa y evacuación de Tolón, con la escuadra del mando del teniente general don Juan Lángara, en cuyo puerto ejerció de ayudante del comandante general de las tropas aliadas el teniente general don Federico Gravina, y por su buen comportamiento dispuso S. M. en real orden de 8 de Octubre del 93 se le atendiese para su ascenso con preferencia al orden de antigüedad. Hizo la campaña á Italia en la escuadra de don Juan de Lángara, el año 94, de cuyo general fué ayudante, y á la llegada á Cartagena salió con su general para Madrid, regresando el mes de Junio.

El año de 95 embarcado en el navío «Europa», de ayudante del jefe de escuadra don Ignacio María de Alava, salió para la América Meridional con la escuadra que bajo el nando de este general salió de Cádiz con la comisión de dar la vuelta al globo.

El año 1800, estando en Manila fué comisionado por el general Alava para conducir pliegos á la Corte, embarcándose en la fragata mercante anglo-americana «Yauner», en la que fué hecho prisionero, presentándose en Cádiz á fines de Diciembre de dicho año.

En Febrero de 1801 pasó á Madrid en uso de real licencia y para evacuar su comisión.

El 30 de Julio de 1802 embarcó en el navío «Príncipe de Asturias», de la escuadra del mando del teniente general marqués del Socorro, por la que ejecutó la campaña de Italia para trasportar a España á la serenísima señora princesa de Asturias, primera esposa del rey Fernando VII, y á su regreso en Diciembre desembarcó.

Al regresar del viaje de circunavegación el teniente general don Ignacio María de Alava, quedó á sus órdenes y con él pasó á Madrid, cesando en esta comisión el 23 de Mayo de 1804 para incorporarse al departamento de Cádiz de su destino, en donde se presentó el 3 de Julio siguiente y el 11 de Agosto fué nombrado ayudante de la Capitanía del puerto.

El 30 de Enero de 1805 tomó el mando del cañonero número 25 del apostadero de Cádiz, y el 16 de Febrero sucesivo fué destinado en calidad de ayudante del comandante general de la escuadra, teniente general don Federico Gravina, embarcándose al efecto sobre el navío «Santísima Trinidad», de cuyo buque trasbordó el 20 de Marzo con su general al nombrado «Argonauta».

La noche del 9 de Abril salió de Cádiz con la escuadra que mandaba el general Gravina y se incorporó con la francesa del cargo del vicealmirante Villeneuve, y en combinación hicieron rumbo á la Martinica, anclando en dicho puerto el 14 de Mayo; allí se halló en las operaciones de guerra que se practicaron y de regreso á Europa con la mencionada escuadra, el 12 de Julio, á 25 leguas al N.O. de Cabo Finisterre sostuvo combate el navío «Argonauta» de su destino y la escuadra combinada, contra la inglesa de 16 navíos, los cuatro de tres puentes, del cargo del almirante Calder, desde las cinco de la tarde hasta después de las nueve de la noche.

El 27 del mismo mes entró en Vigo con toda la escuadra, y el 31 volvió á zarpar con la escuadra francesa y los navíos españoles «Argonauta» y «Terrible»; el 2 de Agosto fondearon éstos en Ferrol y la escuadra francesa en la Coruña, y allí tuvo conocimiento de la real orden de esta última fecha, en la que S. M. mandó hacer saber á cuantos sujetos tuvieron destino en las fuerzas del mando del general Gravina y se hallaron en el combate del 22 de Julio, la satisfacción del Rey por los sucesos de dicho día.

El 13 de Agosto dió la vela desde la ría de Aroza en sus escuadras combinadas al mando de los expresados generales y fondearon en Cádiz el 20. El 31 trasbordó al navío «Príncipe de Asturias», á cuyo buque trasladó su insignia el general Gravina, siguiendo con su destino de ayudante de la mayoría de la escuadra.

El 20 de Octubre zarpó de Cádiz con la escuadra combinada bajo el mando del almirante Villeneuve, y el 21 en las aguas del cabo Trafalgar tuvieron encuentro con la armada británica de 33 navíos del cargo del almirante Nelson y se trabó el memorable combate naval de este día.

Lo emprendió el navío «Príncipe de Asturias» con el mayor denuedo contra una de las columnas enemigas que se disponía á cortar la línea, logrando impedirselo, y quedaron haciendo fuego sobre él cuatro navíos, dos de ellos que lo doblaron, habiendo corrido por sotavento la línea desde la retaguardia.

Murieron en el navío «Príncipe» en la acción, que duró desde mediodía hasta la noche de aquel día, tres oficiales de guerra, cincuenta individuos de su tripulación y guarnición, con duplicado número de heridos de todas clases, incluso el general en jefe, el mayor general, el comandante y varios oficiales.

El 22 de Octubre entró en Cádiz con el navío de su destino muy

mal tratado, y fué comprendido Alava en la promoción general que hubo de los oficiales que se hallaron en dicho combate, siendo promovido á capitán de fragata.

En dicho buque continuó como ayudante de la Mayoría general hasta el 9 de Mayo de 1806, que desembarcó para usar real licencia en Vitoria á fin de atender al restablecimiento de su salud, y, mejorado, pasó á servir de ayudante del Almirantazgo en Madrid a las órdenes del teniente general consejero de dicho tribunal don Ignacio María de Alava, en cuya comisión se encontraba al empezar la guerra de la Independencia en Mayo de 1808, y fugándose de Madrid, se incorporó al ejército de operaciones, en donde fué promovido á coronel.

De ayudante del capitán general Lord Wellington se encontró toda la campaña de los ejércitos aliados, distinguiéndose en las tomas de las plazas de Badajoz y Ciudad Rodrigo, y en las célebres batallas de Talavera, Arapiles, Vitoria, San Marcial y Tolosa de Francia siendo á la conclusión de la guerra teniente general de los reales ejércitos.

En 1814 fué nombrado ministro plenipotenciario cerca del rey de Holanda, y como representante español en el cuartel general del duque de Wellington, se encontró en 1815 en la célebre batalla de Waterlloo.

Siguió desempeñando diferentes cargos militares y diplomáticos incluso en la época constitucional de 1820 al 23, que siendo uno de los diputados á Cortes que acompañaron al Gobierno de Madrid á Sevilla y luego á Cádiz, se vió obligado á emigrar al extranjero el 1.º de Octubre de 1823, al empezar el régimen absolutista, en cuya situación permaneció hasta 1833 que fué amnistiado.

En 1834 fué nombrado prócer del reino, y poco tiempo después ministro plenipotenciario en la corte de Londres.

En 1835 fué electo ministro de Marina y después ministro de Estado y Presidente del Consejo de Ministros de donde pasó á ejercer las embajadas de Paris y Londres.

Murió el 14 de Julio de 1843 en los baños de Randú en Francia.

Estaba condecorado con las grandes cruces españolas de Carlos III y San Hermenegildo; la del Baño de Inglaterra, la de la Legión de Honor de Francia, del Aguila Roja de Prusia y de San Esteban de Austria, y con la de tercera clase de San Fernando.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

