MARINOS ILUSTRES

Ramón María de Allende-Salazar y Zubialdea

Natural de Guernica.

A los quince años sentó plaza de guardia marina en Cartagena el 26 de Enero de 1784. Ascendió á alférez de fragata en 6 de Marzo del 87: á alférez de navío el 12 de Julio del 90; á teniente de fragata el 22 de Noviembre del 94; á teniente de navío el 5 de Octubre de 1802, y á capitán de fragata el 30 de Mayo de 1805.

Terminados los estudios, embarcó en Cartagena el 19 de Marzo del 86 en la fragata «Santa Casilda», en la que desempeñó varios servicios en el Océano y en Mediterráneo, trasbordando á la nombrada «Santa Gertrudis» el 12 de Diciembre siguiente. Navegó por el Mediterráneo, pasando al puerto de Argel, y al regresar á Cartagena desembarcó el 24 de Mayo del 87. Sirvió en los batallones hasta el 6 de Julio del 87, y desde este día estuvo ejerciendo de ayudante interino de la mayoría general del Departamento hasta que embarcó.

El 24 de Mayo del 88 fué destinado a la fragata «Gertrudis», en la que hizo varios cruceros y viajes á Malta y Trípoli, quedando desembarcado en Cartagena el 22 de Mayo del 89 pasando de agregado á los batallones.

El 16 de Diciembre del 90 embarcó en la urca «Wincon» en la que

hizo viaje redondo á la Habana y Puerto Rico desde Ferrol, pasando el 24 de Octubre del 91 á servir el destino de ayudante de guardias marinas hasta el 24 de Mayo del 92 que fué destinado á la compañia de Cádiz con igual cargo é incorporado á los estudios mayores, donde permaneció un año cursándolos con aprovechamiento.

En el navío «San Ramón» navegó por el Océano desde el 22 de Mayo al 20 de Junio del 93, y en la «Mercedes» estuvo embarcado desde esta última fecha al 1.º de junio del 94, en la que hizo el corso por el Mediterráneo y Océano, incorporado á la escuadra del mando del teniente general don Juan de Lángara.

El 20 de Junio del 93 trasbordó á la fragata «Mercedes»; el 1.º de Junio del 94 al navío «San Julián», y el 24 de Enero del 95 al nombrado «San Antonio», en cuyos buques hizo diversos cruceros con la escuadra que sucesivamente mandaron los tenientes generales Lángara, Gravinay Mazarredo, hallándose la tarde del 17 de Mayo del 94 mandando la batería de entrepuentes de la fragata «Mercedes», en el combare que dicho buque y los nombrados «Esmeralda» y «Perla», mandados los tres por el brigadier don Bruno de Herata, sostuvieron con quince cañoneros franceses al abrigo de dos baterías de tierra en la ensenada de Bagnols, y embarcado en los dos expresados navíos se halló en la vigorosa defensa de la plaza de Rosas hasta su evacuación.

Terminada la campaña solicitó real licencia para restabler su salud, y concedida por término de cuatro meses desembarcó en Cartagena y fué pasaportado pard Guernica, donde disfrutó de ella, con dos prórrogas por igual tiempo cada una, presentándose en Cádiz el 26 de Octubre del 96.

En Noviembre del 96 embarcó en la fragata «Santa Clara» del mando de don José de Quevedo y Chieza, con la que navegó por el océano é hizo viaje á Montevideo, quedando en aquel apostadero para las atenciones del servicio.

Estando cruzando con dicha fragata sobre la ensenada de los Castillos, diez leguas distante del puerto de Maldonado, mandando la batería de entrepuentes, se halló en el combate que sostuvo dicho buque por espacio de dos horas con otra fragata inglesa de 40 cañones.

El 24 de Noviembre del 97 en Montevideo trasbordó á la corbeta «Descubierta» con la que cruzó repetidas veces por las costas del Río de la Plata y pasó á las islas Malvinas en las que permaneció dos años de estancia en ellas, trasbordando en Montevideo á la fragata «Astrea»

el 1.º de Marzo de 1802, y en ella regresó á España, fondeando en Cádiz donde desembarcó el 17 de Octubre del mismo año.

Durante su permanencia en Montevideo obtuvo el mando de la lancha cañonera «Aragonesa». Durante la guerra con los ingleses, saliendo á cruzar para hostilizar los cruceros de los buques enemigos. En Noviembre del 97 pasó á su casa con real licencia, que le fué prorogada dos veces, siendo destinado al Departamento de Ferrol al terminarlas, presentándose en Junio de 1805, y pasando destinado de ayudante á la compañía de guardias marinas, en la que estuvo poco tiempo, pues el 25 de Septiembre siguiente se le confirió el mando del cañonero «Gamo», con el que convoyó buques mercantes por las costas de Galicia y Asturias hasta Noviembre siguiente que, por desembarco, volvió á su destino de ayudante á la comandancia de guardias marinas.

El 1.º de Junio de 1808 se presentó voluntariamente al capitán general del Departamento de Ferrol para servir en el batallón de artillería de Marina que se formaba en aquel Departamento para salir á campaña, siendo nombrado el 9 primer capitán de la primera ponencia compañía, é incorporado á los ejércitos que sucesivamente mandaron los capitanes generales don Joaquín Blacke y el marqués de la Romana, asistió á todas las operaciones de la campaña hasta el 12 de Enero de 1809 que se presentó en el Departamento de Ferrol, siendo destinado á una de las baterías de la plaza cuando la atacaron y rindieron los enemigos.

Durante laç ocupación se mantuvo en ella hasta que la evacuaron los franceses.

El 29 de Septiembre de 1809 embarcó en el navío «Santiago» (a) «América» con destino á Cádiz donde trasbordó al nombrado «Santa Ana», en el que permaneció hasta el 6 de Noviembre siguiente que fué destinado al primer regimiento de marina que se hallaba en campaña, poniéndose en marcha para incorporarse, pero habiendo caído gravemente enfermo en Sevilla, se mantuvo en dicha plaza durante su curación, regresando á Cádiz por no poder continuar para su destino.

El 3 de Febrero de 1810 fué nombrado ayudante del teniente general duque de Albuquerque y al poco tiempo destinado al navío «San Justo», del que pasó al nombrado «San Ramón», en cuyo buque naufragó sobre la playa del Puerto de Santa Maria á consecuencia del gran temporal de 6 de Marzo de 1810, pegándole fuego para que no lo utilizaran los franceses que tenían sitiada la isla de León.

Embarcó en la fragata «Prueba» en Cádiz el 6 de Agosto de 1810, en cuyo buque permaneció embarcado tres años, desempeñando varias importantes comisiones en los puertos del Mediterráneo é Inglaterra.

Se halló en la defensa de la plaza de Tarragona desde el 16 de Junio de 1811 hasta su evacuación estando embarcado en dicha fragata y con el mando del falucho «Corso».

El 18 de Abril de 1813 pasó á la fragata «Soledad», en la que hizo viajes á los presidios menores de Africa, trasbordando el 25 de Agosto del mismo año á la corbeta «Abascal», cuyo mando se le había conferido por Real orden.

Con dicho buque salió para Montevideo el 5 de Junio de 1814, donde prestó sus servicios poco tiempo, pues destinada dicha corbeta a Río Janeiro, a las órdenes inmediatas de S. M. I. la reina del Brasil, hermana de don Fernando VII, dió la vela para dicho punto, donde llegó el 8 de Febrero de 1815.

Allí desempeñó importantísimas comisiones del real servicio que le encomendó aquella augusta persona; pero habiendo recibido en Abril de 1816 una Real orden de 15 de Diciembre anterior para que pasara al puerto del Callao de Lima con dos mil fusiles, quedóse en aquel apostadero á las órdenes del virrey del Perú, por haberse pedido cumplir la comisión de adquiridos; no pudo tener efecto y dió la orden de regresar á España, no obstante la necesidad que representó el encargado de negocios de S. M. en la costa del Brasil de mantener en aquel puerto dicho buque.

En este intermedio estuvo preparado con la corbeta «Abascal» de su mando para acompañar á la reina á su viaje á la Península, embarcando al intento varios efectos pertenecientes á la real familia que devolvió á palacio.

El 22 de Diciembre de 1815 dió la vela y el 8 de Marzo de 1817 fondeó en Cádiz.

Por habérsele concedido con arreglo á ordenanza cuatro meses de licencia para Bilbao, cesó en el mando el 28 del mismo mes y año y el 25 de Abril fué pasaportado.

Usó de prórroga y en 5 de Agosto del 1818 le fue concedida su residencia en la siudad de Vitoria con los dos tercios de su sueldo en armonía con lo dispuesto en Real orden de 16 de Febrero de 1816.

Allí permaneció en dicha situación hasta el 19 de Agosto de 1923 que pasó á Bilbao para encargarse interinamente de la comandancia de

Marina y por Real orden de 11 de Diciembre de 1824 le concedió su majestad en propiedad la segunda Comandancia de Marina de la misma provincia.

Por Real orden de 22 de Mayo de 1826, aprobó S. M. la purificación que acordó la Junta militar de Marina del Apostadero del Ferrol por la conducta política y militar que observó Allende Salazar durante el Gobierno Constitucional, siéndole conferida la cruz y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo

Desempeñando el destino de segundo comandante militar de Marina de la provincia de Bilbao, falleció en dicha ciudad de enfermedad natural el 24 de Marzo de 1837 á los sesenta y ocho años de edad y cincuenta y tres de servicios.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.