

D. Buenaventura Zapirain y D. Toribio Alzaga, autores, y don Juan Albizu, representante de la empresa que ha costado los gastos de interpretación, han obtenido la honrosa distinción de ser nombrados por unanimidad socios honorarios del brillante «Orfeón Euskaria» de Bilbao.

Los triunfos alcanzados han repercutido en las otras capitales hermanas y de Vitoria se están haciendo gestiones para que pueda cantarse en el teatro principal la aplaudida ópera, que en las próximas fiestas de San Fermín se representará en el teatro de Pamplona. Allí se hallará seguramente por entonces el gran *pamplonica*, el asombroso Sarasate, y será de escuchar su juicio.

Me dicen también que probablemente se darán algunas representaciones en el coliseo de Bayona.

Vaya, pues, mi felicitación cariñosa á unirse tímida con los homenajes recibidos por autores é intérpretes de tan bella obra.

¡Aurrerá beti zuzen!

ANTONIO ARZÁC.

MARINA MERCANTE BIZCAINA



A pesar de que fácilmente haya podido cometerse alguna omisión involuntaria, publicamos á continuación el estado que inserta nuestro querido colega *El Nervión*, demostrativo del impulso que adquiere en Bilbao el tráfico marítimo, puesto que se refiere únicamente á adquisiciones de buques efectuadas durante estos últimos meses y que vienen á aumentar la importante matrícula bilbaina.

Compañía Bilbaina de Navegación.— Amboto, 2.161 toneladas de registro; Sollube, 1.938; Enero, 1.469; Gorbea, 1.464; Oiz, 1.343; Febrero, 1.201; Abril, 895; Marzo, 895.

Sres. Aznar y C.^a— Ganecogorta, 1.538; Sendreja, 1.403; Uribitarte, 1.300; Achuri, 1.018; Desierto, 714; Luchana, 737; Zorroza, 581; Olaveaga, 494; Axpe, 243.

Las flotas de los señores Aznar y Compañía y de la Compañía Bil-

baina de Navegación, reunirán muy pronto, con nuevas adquisiciones—entre ellas la del vapor que la primera de esas casas ha encargado á Cádiz—un total de treinta barcos.

Sabido es que los señores Aznar y Compañía tienen, además, grande representación en el proyectado é importantísimo servicio regular que ha de establecerse entre los puertos de Bilbao y Southampton (Inglaterra) y que era de comenzar en la segunda quincena de Mayo último.

Sres. Aznar y Sota.—Erandio, 2.203 toneladas de registro; Bermeo, 2.058, Begoña, 2.033; Plencia, 1.791; Arminza, 1.786; Albia, 1.766; Bakio, 1.752; Portugalete, 1.470; Algorta, 1.422; Poveña, 1.409; Deusto, 1.146; Baracaldo, 848.

Además de estos barcos han adquirido dichos señores el Lequeitio y el Gorbeamendi, cuya nota de tonelaje neto no tenemos en este instante á la vista, pero sí sabemos que carga cada uno 4.000 ó más toneladas.

Compañía Naviera Bascongada.—Quedó constituida hace poco tiempo, bajo la presidencia de D. Félix Abásolo. Tiene ya matriculado y prestando servicio, el barco Cobetas, de 1.694 toneladas de registro. Ha adquirido también: el Arraiz, que ha sido ya abanderado; el Archanda, que ha sido botado al agua, y el Banderas, que se encuentra actualmente en astillero. Por lo que se vé, comienza con bríos, á los que corresponderán seguramente los más favorables resultados.

Compañía de Carbones Asturianos.—Asturias, 362; Bizcaya, 202. Es muy probable que adquieran otro nuevo barco.

D. Antonio Areizaga.—Chío, con 266 toneladas de registro.

D. F. Martínez Rodas.—El Salto, con 1.946.

En breve será abanderado otro nuevo buque denominado El Saltillo.

Sres. Hijos de Astigárraga.—Sus nuevas adquisiciones son: Bachi, con 1.629 toneladas netas y el Manu, que en breve llegará á aque puerto.

Sres. Uribe y Eguiraun.—Algorteño, 1.746 toneladas netas; Arriluce, 1.531. A estos dos grandes barcos habrá que añadir muy pronto otros dos también adquiridos y que están en astillero; el Achecolanda y el Arechondo; uno y otro tienen una capacidad de carga bruta de 3.600 toneladas.

D. Angel Urraza.—Ha comprado el Astarloa, de 2.084 toneladas netas y gestiona activamente la compra de otros.

D. Luis Castillo.—Ha adquirido dos barcos: Luis, de 75 toneladas netas y Dolores, de 71.

D. Nicomedes Medialdúa.—Acaba de adquirir y de abanderar en la matrícula bilbaina un vapor al que ha puesto el nombre de Olazarri y que tiene 1.834 toneladas de registro.

COMPENDIO

DE LA

HISTORIA GENERAL DEL SEÑORÍO DE BIZCAYA

DEL PRESBITERO DOCTOR

D. ESTANISLAO JAIME DE LABAYRU Y GOICOECHEA



Tomo III.—Libro primero

CAPÍTULO X

1423-1428.—Confirmación del patronato de Begoña en los de Leguizamón.—Casamiento de Lópe García de Salazar.—Desgracia de Arbolancha en la costa de Portugal.—Navieros bizcainos de esta época.—Traslado de maravedís en favor del cabildo eclesiástico de Bermeo.—La liga comercial de Hansa.—Muerte del corregidor Juan Martinez de Burgos.

El 15 de Junio de 1423 fué confirmado D. Luis de Leguizamón en el patronato de la iglesia monasterial de Santa María de Begoña, viniendo á ser el cuarto patrón, puesto que el tercero lo había sido su padre Juan de la Guerra y de Leguizamón, el segundo Martín Saenz de Leguizamón, su abuelo, y el primero el conde de Mayorga don Pedro Núñez de Lara y de Leguizamón.

Aún consiguió más del rey don Juan II este don Luis de Leguiz-