

Carnot Brigadaren beteranoei omenaldia “Gernika” eta “Libertad” Batailoiak



II MUNDUKO GERRA AMAIERAREN 70. URTEURRENA

Vendays-Montalivet / Soulac Sur Mer / Rétaud

Pointe de Graveko bataila. (Côte 40)



Tfnoa. 94.405.64.50
iruz@sabinoarana.org



Sábado, 18 de abril de 2015

08h00 Salida de Bilbao.

10h-11h Ceremonia en Le Verdon sur Mer.

- Inauguración de una plaza
- Recepción militar
- Lectura de poema por parte de un niño
- Discurso del Alcalde
- Escuela de danza representando baile sobre la Liberación
- Presencia de regimiento somalí con vehículos de la época.

11h30 Ceremonia en Soulac delante del Memorial.

12h15 "Vino de honor" a cargo del Ayuntamiento de Soulac Sur Mer.

15h00 Ceremonia en Vendays-Montalivet, Côte 40. Como previsto.

- Recibimiento a las autoridades (Lehendakari y President Conseil General)
- Banderas
- Minuto de silencio
- Himnos con la Banda de la Ertzaintza y se va intentar traer a la Banda de Música de Burdeos.
- Ofrenda floral
- Retoño árbol de Gernika y placa
- Lectura



17h00 Salida hacia Soulac Sur Mer. (Visita bunkers, fotos, etc...)

17h30 Ceremonia en el cementerio de Lesparre.

19h00 Salida hacia Burdeos. Llegada al hotel. Libre.

Inter-Hotel Alton-Bordeaux Mériadeck

107, rue de la Pelouse de Douet, 33000 Burdeos, Francia



Este hotel está situado en un extenso jardín y dispone de habitaciones con TV vía satélite. Además, todos los días se sirve un desayuno bufé y la parada de tranvía de **Saint-Augustin** se encuentra a 160 metros.

Las habitaciones del Hôtel Alton disponen de TV vía satélite, teléfono, conexión Wi-Fi y baño con secador de pelo. Además, algunas habitaciones ofrecen vistas al jardín.

El restaurante sirve cocina francesa tradicional que se puede disfrutar en la terraza durante el verano.



EL TRANVÍA

El tranvía es el principal medio de transporte público de Burdeos y comunica las principales zonas de la ciudad. Consta de tres líneas conectadas entre sí en tres puntos del centro y fue inaugurado hace menos de diez años. Los vehículos son amplios, rápidos, cómodos y silenciosos. La línea A atraviesa la ciudad de este a oeste, cruzando el río Garona, mientras que las líneas B y C atraviesan Burdeos de norte a sur siempre dentro de la orilla izquierda del Garona.

Hay tres estaciones en el centro de la ciudad donde se garantiza la conexión entre líneas. La más importante es la de Quinconces, donde coinciden la B y la C y hay, además, muchas paradas de autobuses urbanos –entre ellos, el que va al aeropuerto de Merignac-. Las otras dos son Hotel de Ville y Porte de Bourgogne.

El tranvía y los autobuses están integrados en una red única de transportes, por lo que los billetes son los mismos para ambos. Son billetes válidos por un tiempo determinado que permiten hacer correspondencias ilimitadas entre medios de transporte durante una hora. El billete sencillo cuesta 1,45 euros (noviembre de 2011). Es importante que, cada vez que entremos en un medio de transporte diferente, validemos el billete en las máquinas habilitadas para ello. Si tenemos el billete, pero no lo validamos, podrían multarnos.

El billete sencillo es una opción bastante interesante para los turistas, que no van a tener que realizar demasiados desplazamientos por la ciudad, así como para viajar de una manera económica al aeropuerto de Merignac. No obstante, si algo nos obliga a realizar varios viajes en un mismo día, tenemos varias opciones. Hay billetes de 5 y 10 viajes -5,60 y 10,80 euros respectivamente- y un billete turístico de un día por 4,10 euros. Otra opción muy interesante si se quiere salir por la noche es el *Pass Soirée*, que permite viajes ilimitados en la red de transporte público de la ciudad desde las 7 de la tarde a las 5 de la mañana por 2 euros. Es la mejor opción para salir a cenar o a disfrutar de la vida nocturna de la ciudad.

El billete puede comprarse a bordo de los autobuses o, en el caso del tranvía, en las máquinas expendedoras que hay en todas las paradas. El tiempo empieza a contar desde el momento en el que valida por primera vez, por lo que no es necesario utilizarlo en el mismo momento en el que se compra.

La **Línea A** (línea lila) atraviesa Burdeos desde Mérignac Centre hasta Buttinière, donde la línea se divide en dos ramales, uno con destino a La Gardette/Bassens/Carbon Blanc y el otro con destino a Floirac Dravemont.

La **Línea B** (línea roja) atraviesa Burdeos desde Pessac Centre hasta Claveau/Bassins

La **Línea C** (línea rosa) atraviesa Burdeos desde Terres Neuves hasta Les Aubiers

Horario Tranvía de Burdeos:

El Tranvía funciona de 5h a 24h (hasta la 1h45 los jueves, viernes y sábados)

recio Billete Tranvía de Burdeos:

Billete 1 viaje: 1,45 €

Tarjeta 5 o 10 viajes: 5,40 € – 10,60 €

Tarjeta 1 día: 4,10 €

BURDEOS

No podemos decir que **Burdeos** sea uno de los destinos turísticos más conocidos de Francia, pese a ser una de las principales referencias urbanas de la Costa Atlántica francesa. Es la capital de la región de Aquitania, que se extiende desde la frontera española hasta el río Garona y cuenta con algo menos de 250.000 habitantes en su núcleo urbano y de un millón en el área metropolitana. Está situada a unos 200 kilómetros de la frontera española.

La historia de la ciudad tiene algunas épocas sobresalientes. En tiempos de los romanos, Burdeos fue una ciudad relevante en el Imperio y en la Edad Media vivió un importante desarrollo, gracias al impulso del comercio del producto más famoso de la región —el vino—. Sin embargo, la gran época de esplendor de la ciudad llega en el siglo XVIII, cuando urbanistas y arquitectos transformaron el centro de la ciudad y crearon un trazado urbano y una serie de imponentes edificios señoriales que son los que hoy marcan el paisaje del centro de la ciudad de Burdeos.

El río Garona es el eje alrededor del cual ha crecido la ciudad. Para ser precisos, no podemos decir que Burdeos se encuentra exactamente en su desembocadura, pero sí que es una ciudad muy relacionada con el Atlántico. Desde allí, el Garona se va ensanchando en la zona que se denomina la Gironde hasta desembocar en el Océano Atlántico, a unos 100 kilómetros al norte de la ciudad.

Por el río llegaban antiguamente los grandes barcos hasta el centro de la ciudad, lo que da a Burdeos un carácter marcadamente atlántico, aun estando situada a unos kilómetros de la costa. Aquellos barcos llegaban al del llamado Puerto de la Luna, que más que un muelle en sí responde a toda la zona de la ciudad histórica de Burdeos que la rodea y que fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en el año 2007.

El Garona y el Puerto de la Luna

La orilla del Garona y el Puerto de la Luna son el lugar predilecto para el paseo de los bordeleses. Las dos orillas del río están bastante descompensadas en atractivos turísticos y población, por lo que casi todos los puntos de interés y zonas monumentales de la ciudad están situadas en el lado oeste —la orilla izquierda— del río. A lo largo de ella tenemos un larguísimo y amplio paseo desde el que podremos contemplar diversas vistas de la parte de la ciudad más volcada al río y los puentes que la cruzan.

La geografía de la ciudad nos ayuda a tener muy buenas vistas desde casi todos los puntos del paseo, ya que el Garona atraviesa Burdeos haciendo una leve curva en forma de media luna (quizá de ahí le pueda venir el nombre al Puerto de la Luna), lo que nos permite tener vistas muy amplias de toda la zona.

La parte más interesante para el paseo junto a la orilla del Garona es la zona comprendida entre la Porte de Boulogne— en el sur de la ciudad— y el centro comercial y de ocio de los Quais des Marques, en el norte. Son aproximadamente unos dos kilómetros y medio de paseo peatonal rodeados de jardines, paseantes y ciclistas, circundados por el río Garona, por la derecha, y algunos de los edificios más representativos de Burdeos, por la izquierda. El recorrido podemos hacerlo también en barco turístico o en tranvía (con transbordo en la parada de Quinconces).

De sur a norte, comenzamos nuestro recorrido por la orilla del Garona frente a la Porte de Boulogne y el Pont de Pierre, dejando a nuestra izquierda edificios con elegantes fachadas de piedra. A pocos metros, nos encontramos con la estampa de la Place de la Bourse, una de las más representativas de la ciudad, con sus edificios de piedra, su fuente en el centro y abierta al río por uno de sus lados. Si lo vemos desde el río, la vista se completa con una lámina de agua a modo de espejo donde se reflejan las interesantes fachadas de piedra.

Quinconces y el Quartier des Grands Hommes

Si queremos adentrarnos en el centro histórico de la ciudad, podemos atravesarla y callejear por ella, pero seguiremos junto al río, dejando de lado por el momento el Burdeos más antiguo, hasta llegar a la zona de la Esplanade des Quinconces, zona ajardinada que sirve como cruce de caminos de la ciudad y uno de los puntos de referencia de Burdeos.

Quinconces tiene también un importante aspecto práctico como punto de referencia de Burdeos, ya que en la plaza y sus alrededores se concentran muchas paradas de los autobuses urbanos – entre ellas, la del que va al aeropuerto de Merignac- y sirve como punto de enlace para dos de las tres líneas de tranvía que recorren la ciudad –entre ellas la verde, que llega hasta la estación de ferrocarril de Saint Jean-. Allí se encuentra también la Oficina de Turismo.

Desde Quinconces hasta el norte, se prolonga el paseo peatonal a orillas del Garona por zonas algo menos monumentales, pero también agradables para recorrer a pie, en patines o en bicicleta –la ciudad es muy llana y muy cómoda para los ciclistas-. El recorrido más turístico del Garona en Burdeos concluye en la zona comercial y de ocio del Quai des Marques, que no deja de ser un gran centro comercial al que se le ha querido dar el estilo de un outlet, pero con el atractivo de ocupar los antiguos embarcaderos y estar volcado al río. Ocupa un espacio importante y alargado, con el paseo del Garona como eje principal. A un lado se encuentra el río y, a otro, con una zona de soportales, aparecen comercios y terrazas de restaurantes. Muy frecuentado los domingos.

En el centro de Burdeos, dos calles destacan sobre las demás: La Cours du Chapeau Rouge o Cours de l’Intendance (dependiendo de la parte de su recorrido), elegante, limpia, señorial, compartida por los peatones y el tranvía y rodeada por edificios de piedra color crema. Por otra, perpendicular a ésta, la Rue de Sainte Catherine, una de las principales calles comerciales del centro de la ciudad, peatonal, pero mucho más estrecha y algo menos brillante que la anteriormente citada. Cruza de norte a sur todo el centro histórico y prolonga su recorrido, cada vez de un modo menos elegante, en la Place de la Victoire.

La Esplanade des Quinconces sirve como límite norte a la parte más tradicional del centro histórico y, junto a ella, aparecen una serie de calles amplias, avenidas y edificios señoriales conocidas como el Quartier des Grands Hommes, una zona que muestra los estilos arquitectónicos y urbanísticos de los años de la Revolución Francesa. Un espacio de terreno relativamente reducido –más conocido por los habitantes de Burdeos como el Triángulo, por tener esta forma- con calles amplias, donde se concentran algunos de los principales comercios y cafés de la ciudad y edificios tan interesantes como el Grand Theatre, **POR DELANTE DEL CUAL DESFILARON LOS BATALLONES (FOTO DE PORTADA)** Siempre es un placer callejear por estas avenidas antes de internarse en alguna de las callejuelas del Vieux Bordeaux que las rodean.

El Vieux Bordeaux

El Vieux Bordeaux (el Antiguo Burdeos) está situado unos metros más al sur, y en él nos vamos a encontrar una imagen muy diferente a la del Quartier des Grands Hommes, con callejuelas pequeñas, oscuras, en algunos casos con edificios antiguos o en un mal estado de conservación, pero que nos van a sorprender de vez en cuando con plazas o rincones curiosos.

Así sucede cuando llegamos a la agradable plaza donde coinciden la Catedral de St. André con el Ayuntamiento, las plazas del Parlamento o de Saint Julien o la Torre de la Campana (Grosse Cloche), con la que topamos casi sin esperárnoslo, empotrada entre callejuelas, junto a la Iglesia de St Eloi.

Podemos recorrer con mucha calma todo el centro histórico de Burdeos en apenas una mañana. No es una ciudad con monumentos especialmente relevantes para el turista, pero sí que habrá lugares y rincones que agradarán al visitante. Si el tiempo acompaña, es un lugar fantástico para descubrirla lentamente, a pie, sin prisas y disfrutando de su calma y tranquilidad con el paseo o, simplemente, viendo pasar la vida en alguna de las terrazas de los cafés del centro.

Domingo, 19 de Abril de 2015

07h.15 Salida de Burdeos hacia Rétaud, cementerio donde están enterrados los gudaris del Batallón Gernika muertos en la batalla de Pointe de Grave



09h00 Misa en la iglesia "Saint Trojan" de Rétaud.

10h40 Ceremonia en el "Nécropole Nationale"



- Recepción y ubicación de invitados
- Toque de firmes. (1)
- Ofrenda floral
- Toque de oración (1)
- Minuto de Silencio
- Estribillo de "La Marsellesa" (1)
- Lectura de un poema (2)
- "Canción de los partisanos" (2) (3)
- "Marcha de los tiradores" (1)
- Ofrenda floral en cada tumba..

- (1) Música de l'EETA A (Escuela de Enseñanzas Técnicas del Ejército del Aire)
- (2) Los niños de la escuela de Rétaud
- (3) D. Labbé Bruno, vecino de Rétaud.

Nécropole Nationale Rétaud

Es un cementerio militar en la Segunda Guerra Mundial. Varios cientos de soldados franceses y aliados cayeron en la lucha por la liberación de las bolsas, (zonas con tropas aisladas del resto del ejército alemán) de Royan y Oléron fueron enterrados allí.

Está situado a las afueras de la ciudad de Rétaud, en un lugar llamado "Al-la-Tard" en el suroeste de la Charente-Maritime. Es el reflejo del cementerio militar alemán de Berneuil, situado a pocos kilómetros de distancia.

Histórico

El 11 de abril 1945, en plena ofensiva contra las bolsas alemanas de resistencia Royan y la Pointe de Grave, fue aprobada por una comisión especial la decisión de establecer un cementerio militar de combatientes aliados.

Los terrenos para tal fin se adquieren cerca de la pequeña aldea de Rétaud. Se establece en las semanas siguientes, al final de las hostilidades, bajo la supervisión de la Asociación de Antiguos Alumnos de la Fuerzas Francesas del Sudoeste, asociación presidida por el general Henri Adeline, uno de los artífices de la liberación de Royan. El 3 de marzo de 1950, el cementerio obtiene del Departamento de Asuntos de Veteranos el título de "Cementerio Nacional".

Después de ésta decisión muchos soldados que fueron enterrados en diferentes municipios de la región, fueron exhumados para ser enterrados en el cementerio de Rétaud.

El cementerio fue parcialmente reformado en 1974.

Los soldados muertos en la guerra

El Cementerio Nacional de Rétaud, contiene los restos de 330 combatientes, incluyendo muchos Fuerzas Francesas Interiores (Donde se integraban nuestros gúdaris), pero también Fuerzas Francesas Libres, soldados del ejército de África, del Ejército de EE.UU de la aviación francesa y la aviación aliada. 129 tumbas están cubiertas con estelas musulmanas. La mayoría de los musulmanes muertos pertenecían al regimiento de zuavos 4 y al batallón de marcha somalí.

Presentación

Con una superficie de 3.191 metros cuadrados, se divide en varias parcelas. Las estelas recuerdan el nombre de los identificados que cayeron en los últimos combates de la Liberación. Las estelas son de gran sobriedad y difieren según la religión de los combatientes. Junto a la cruz hay también 129 estelas musulmanas decoradas con versículos coránicos.

En el centro del cementerio se sitúa un monumento simbólico: un muro de granito en el centro del cual se abre un hueco (símbolo de la libertad recuperada) donde se ubica una cruz de guerra presentada en un mástil en el que ondean los colores nacionales. Los nombres de los combatientes están grabados bajo la inscripción:

« A los caídos en la liberación de Royan y Oléron »

Una urna, que contiene las cenizas recogidas en el campo de exterminio nazi de Buchenwald, fue colocada en el monumento en 1955.

11h.30 Vino de honor en la sala polivalente

12h00 Salida hacia Bilbao.

12h.15 Comida de antiguos combatientes en el salón de actos.

20h00 h. Hora aproximada de llegada a Bilbao

LOS HEROICOS DEFENSORES VASCOS DE POINT DE GRAVE

Estoy seguro que si los catalanes o los galegos hubieran tenido el protagonismo quijotesco que tuvieron los soldados vascos en la II Guerra Mundial, cada año harían un homenaje a los sobrevivientes de aquella gesta pensando más que en ellos en sus descendientes. En Euskadi todo es distinto y a los pobre gudaris se les monta un feo monumento con una Huella que es réplica de otro y san se acabó.

Conozco a varios veteranos de la batalla de Point de Greve que siempre me cuentan lo mismo. La última vez uno de ellos en Irun me hizo entrega de una referencia de lo que había sido su lucha ya que el comandante de aquella Brigada Vasca fue el dirigente de ANV, Kepa Ordoki que es de Irun.

Decía así:

Quando se arriaron los banderas — accidentalmente vencidas — que lucharon con heroísmo incomparable en las montañas del país en defensa del Fuero y de la libertad — exactamente igual que un día en los desfiladeros de Roncesvalles o en el Hernio —, sin ocasión de reposo hubieron de ser levantados de nuevo porque al mundo iba a atenzarle lo misma causa que antes se combatió con carácter local: el fascismo.

La enseña vasca se aprestó al combate con los franceses, con los ingleses, con los belgas, con los americanos que luchaban contra las huestes de Hitler y Mussolini; contra la barbarie.

Que la presencia de los vascos se pueda hoy señalar en todos los gestos libertarios de toda América, no es una chiripa fortuita. El vasco se unió a San Martín, a Bolívar, a Martí, a Rizal, etc., porque el genio del pueblo dicta colaborar con toda causa de libertad y democracia.

Por eso se luchó en Euzkadi.

Por eso, inmediatamente después, casi sin un momento, de tregua, se levantaron las banderas vascas y formaron línea con los Aliados.

Los alemanes se "defendían", después de haber ocupado la Francia, en las desembocaduras del Garona, protegidos por el mar. Allí fueron destacados las "fuerzas vascas" portadoras de la bandera bicrucífera.

No luchaban por Francia, ni por Inglaterra, ni por América: luchaban por la Humanidad.

Pero la tierra francesa cubrió a los muertos vascos, que terminaron por limpiar de alemanes el reducto encomendado.

Llegó el día de la victoria que liberó a... algunos pueblos. Los vascos seguían en Francia, pero con carácter de exilados porque la victoria no tuvo toda la extensión que se creía.

Un día se quiso proceder a la exhumación de los cadáveres de los "gudaris" caídos en la lucha de Point de Greve; y con todos los honores, con representación de todos las Armas del Ejército francés; de las autoridades civiles de la Resistencia, Resistencia Vasca y Resistencia francesa registraron el acto que nos ha mostrado este comentario.

Los vascos estuvieron en la hora crucial con las banderas de la Democracia.

Junto a este comentario, iba otro. Y como hablaba del general De Gaulle, el hombre tenía verdadera veneración por el amarillento papel. Era una crónica de un periodista francés que contaba una visita del general. Lo publicó en *Le Monde* el 24 de abril de 1945. Decía así:



El general de Gaulle visita las regiones liberadas de Royan y del Medoc

El General de Gaulle visitó ayer mismo los lugares donde las tropas francesas han logrado una brillante victoria en una parte del territorio todavía ocupado, una victoria trascendental: en efecto, ha devuelto a Francia su zona portuaria más importante, y ha probado la eficacia del nuevo ejército nacido de la unión de los F.F.I. y del F.F.L.

El General De Gaulle ha querido visitar personalmente al estado mayor y a la tropa y estudiar la situación de la región conocida desde hace varios meses como la "bolsa de Royan".

Salió de Paris en avión el Sábado a las 18h acompañado del Sr. Diethem, Ministro de la Guerra, y del Capitán Gudin du Pavilion , oficial de ordenanza del Almirante Barjot, segundo jefe del Gabinete Militar , y del Teniente Coronel Allegret, jefe adjunto. El General De Gaulle se paró en las cercanías de Cognac, donde ha sido huésped del General Larminat, comandante de las fuerzas francesas del Oeste.

Cognac se ha despertado el domingo casi darse cuenta de la visita del President del Gobierno. Poca gente en esta ciudad tranquila de Charente, pero al enterarse de la noticia, se ha apresurado a sacar las banderas para recibir dignamente al General, que asiste a la Misa celebrada por el Canónigo Lacroix, en la vieja iglesia románica de Saint Legar

A las 9:30, el cortejo oficial, al cual se ha unido el Almirante Rué, comandante de las unidades de la Marina francesa que habían participado en el ataque, y el Sr. Schuhler , Comisario de la República en Poitiers, salía de Cognac y se paraba unos momentos en Sairtes en la plaza del Champ-de-Foire. Saludado por la muchedumbre, el General de Gaulle pasaba revista a las tropas del sector de La Rochelle, y seguidamente visita el hospital Saint Louis donde se encontraban los heridos graves.

Recorre despacio las salas, parándose ante las camas de los heridos más graves, y con algunas palabras halagadoras por sus méritos, sabe hacerles olvidar sus dolores.

La Revista de los Mathes

Pero la comitiva debe llegar a Les Mathes, donde tendrá lugar la revista de las tropas victoriosas del sector de Royan. Pasamos por carreteras sinuosas, campos verdes y setos de flores. En los pueblos donde las tropas coloniales presentan armas al paso de la comitiva las mujeres ofrecen ramos de flores, los hombres saludan militarmente. Todo parece en paz, sin embargo, muy cerca se encuentran los vestigios de la última batalla, los campos de minas acordonados y los árboles cortados, obstruyendo los caminos. De repente se llega al terreno de la revista, vasto terreno rodeado de caseríos y de la masa oscura del pinar.

La bruma del Atlántico se va despejando y bajo un sol radiante aparece la inmensa formación de las tropas. Lejos, tapando el horizonte, los tanques, escondidos en las hierbas altas, parecen monstruos pastando.

El General de Gaulle, seguido de su estrado mayor, pasa lentamente, metódicamente, entre las tropas, mientras que delante de las banderas, están formados los valientes que van a ser condecorados, y en primer lugar la bandera de los zouaves, y el gallardón de una división americana. El General Larminat, que va a ser elevado a gran oficial, el General d'Anselme y el Almirante Rué que van a ser nombrados "comandeurs", y todos aquellos que serán condecorados por el General De Gaulle con las medallas, militar, la Cruz de la Liberación, la cruz de guerra. Solo se oye el revoloteo de las golondrinas que con su trino proclaman su alegría. En la lejanía, un ruido sordo, ¿las olas de la costa liberada, o los cañones de La Rochelle?

La duración de la ceremonia, el silencio y la inmovilidad de los hombres formados, dan a la escena una nobleza extraordinaria.



El Desfile

Comienza el desfile, desfile grandioso de un ejército improvisado y ya glorioso. Se ven toda clase de uniformes, toda clase de material bélico, pero también se siente una voluntad, una cohesión, una fe que hacen de esta amalgama la excelente "materia", como diría el General de Gaulle de un valeroso ejército.

Para llegar a Saint Palais, en la costa al norte de Royan, cruzamos un bosque de pinos, medio quemados y talados por los alemanes. El Pueblito no ha sufrido mucho y los pocos habitantes están todavía atónitos de haberse librado de la batalla.

En un hotel, ocupado la semana anterior por el estado mayor Alemán, se reúnen los comandantes de las unidades que han participado en la batalla. A la entrada podemos leer un escrito en letras góticas, claro está: "Como nadie vendrá a ayudarnos, tenemos que ayudarnos nosotros mismos". Máxima de energía desesperada. Es el drama del Reich que se ha encontrado, como los ocupantes de Saint Palais, solos, y sin poder contar con ninguna ayuda.

El General de Gaulle, en su charla a los oficiales, pone especial énfasis en el mérito del éxito obtenido frente a tan feroz resolución. "La operación ha sido cuidadosamente preparada. Había que liberar Burdeos: partimos casi de cero en materiales y efectivos, pero lo que sí teníamos era buena voluntad".

"El esfuerzo de todos y la valiosa ayuda de la aviación aliada, nos han dado la victoria. La embocadura de la Gironde ha sido liberada".

"¿Y ahora? Ahora hay que seguir la guerra, cada día con más fuerza, hasta e final. No llegaremos al final de la contienda mientras haya en alguna parte una fuerza alemana que siga resistiendo. Estamos otra vez en el escenario de la guerra y tenemos que perseverar hasta el final. ¡Viva el ejercito ¡Viva Francia !"

Dejando atrás lo que fue la "Perla del Océano", seguimos la carretera de Medis, que fue según la leyenda local, la cuna de los antepasados del Presidente Truman. Llegamos a una colina que los alemanes habían transformado en fortaleza. El General d'Anseime explicó sobre el terreno la maniobra realizada por los zouaves y que les había permitido conquistar ese "punto duro". Mientras que los acorazados lanzaban sus obuses con los bunkers de Belmont.

Al ser cortada en dos la línea de defensa, las operaciones siguientes fueron más bien de rastreo y limpieza, pero que resultaron duras por la resistencia feroz del enemigo.

En la Punta de Grave

Al General de Gaulle le quedaba por visitar en ese sector la pequeña península del Medoc, donde tuvo lugar una encarnecida batalla.

En pequeños aviones de reconocimiento, los "Piperecubs", (palabra sin traducción francesa, pero cuyo equivalente podría ser "Piojo del Cielo" se cruzó el río Gironde.

Por la ventanilla de la primera avioneta que despegó se podía ver la alta silueta con su popular kepi de dos estrellas.

El General de Gaulle pudo evaluar los daños sufridos por el prometedor puerto de Verdon., que más bien parecía un barco hundido en las marismas del estuario y las inundaciones de toda la punta del Medoc

Aterrizamos en el terreno de Grayan, donde los F . F . I . habían logrado ellos solos limpiar la zona. Habían agrupado su pobre armamento, algunos cañones rescatados del armisticio, algunas piezas cogidas al enemigo, y algunas armas ligeras de distintos modelos. La medida de lo realizado con medios tan pobres hacía todavía más emocionante el contraste. El General solo pudo recompensar los méritos individuales, porque hubiera tenido que citar a todo el grupo.

Después de la ceremonia a la cual asistieron el Sr. Papon, representante del Comisario de la República, y el Sr. Andeguil, Alcalde de Burdeos, el Jefe del Gobierno, reunió a sus oficiales para felicitarles por la jornada.

"Lo que se ha llevado a cabo hoy, ha sido muy bien hecho; hoy es un gran día, pero no se ha terminado todo. Tendremos que vencer los puntos de resistencia alemanes, es decir que las operaciones no se han terminado, y unidades como las vuestras tendrán ocasión de distinguirse en combate. Disciplina, instrucción, equipo material, estas son las palabras que no hay que olvidar. De todo esto, Señores saldrá un buen ejército francés."

A las 18h al término de su entrevista con el Coronel Millerey, el General de Gaulle sube a su avión. Volando por encima del río Gironde vemos la Isla de Dieron, todavía ocupada por el enemigo, tan cercana a la costa que parece quererse unir con el continente liberado.

La Vuelta a Cognac

Las calles de Cognac estaban ahora abarrotadas de gente y los balcones adornados con banderas. La Corporación había organizado una recepción íntima en el Ayuntamiento. Incansable a pesar de las emociones vividas, el General De Gaulle es presentado a las personalidades de la ciudad, teniendo unas palabras para todos. Seguidamente contesta al mensaje de bienvenida del Alcalde, Sr. Firino-Martell:

"Me felicito de encontrarme hoy en Cognac por motivos tan importantes como el del éxito obtenido por nuestros ejércitos. Hemos arrancado al enemigo las defensas que tenía en ambas orillas del río Gironde, consiguiendo la liberación de Burdeos. Francia necesita Burdeos, como necesita de todo su haber para recuperar la grandeza de Francia. Debemos dedicarnos a ese fin sin desfallecer. El futuro será lo que nosotros mismos consigamos. El País debe estar resuelto a apoyar, para que esta incidente actividad francesa se lleve a cabo con el trabajo de todos, en la unión de todos."

Se sentía que este llamamiento hecho en un modesto salón del Ayuntamiento llamamiento repetido, a la grandeza, al esfuerzo y a la unión, era en realidad un llamamiento y un mensaje del General De Gaulle a todo el País.

El periodista francés se llamaba A. Chenebenoit. Hoy ni los franceses, ni los vascos, ni los de la Memoria Histórica saben estas cosas. Ni las recuerdan.

El Gernika

Unos habían llegado a Francia huyendo de la represión en España tras la guerra civil, con una clara conciencia de continuar desde allí su lucha antifascista, otros simplemente huían de la miseria; unos eran veteranos de la guerra civil, otros simplemente eran demasiado jóvenes para haber participado en ninguna guerra e incluso lo eran para participar en esta, poco importaba todo esto, todos ellos abarcando todas las ideologías que habían combatido con la república española formarían el llamado batallón Gernika, uno de las dos únicas unidades de origen español que lucharían al lado de los aliados y esta es, en síntesis, su historia.

Antes de nada decir que de batallón sólo tenía el nombre, sus efectivos apenas llegaban a los de una compañía, doscientos hombres escasos, mal armados, vestidos y entrenados; tampoco esto tenía nada de particular, muchos de ellos habían combatido en idénticas condiciones en el frente norte en la guerra civil española, perdieron esa guerra y en definitiva perderían también esta.

A finales de 1939 había 3.000 vascos trabajando para la defensa nacional francesa. Tras la victoria alemana, el Consejo Nacional Vasco, presidido por Manuel de Irujo, intentó establecer relaciones con el general con De Gaulle, éste adquirió el compromiso de liberar a los vasco españoles encarcelados en territorio francés y a conceder la ciudadanía a los ex combatientes, en contrapartida pidió la creación de un servicio secreto, el apoyo de la colonia vasca en Sudamérica y la entrada de los combatientes en las Fuerzas Francesas Libres (FFL). Sin embargo no fue posible en ese momento crear una unidad militar vasca en el seno de las FFL debido fundamentalmente a la oposición de Churchill que practicaba una política de apaciguamiento para con Franco.

En otoño de 1944, en Villa Castilla de Pau, la antigua sede del consulado español, el general Luis Fernandez, el teniente coronel Victorio Vicuña y los demás dirigentes de la Agrupación guerrillera de la Unión Nacional Española (UNE) se plantearon nuevas tácticas para derribar a Franco, en lo sucesivo las infiltraciones se realizarían con pequeños grupos que se instalarían en las zonas montañosas de Navarra y la cornisa Cantábrica, por este motivo se decidió que lo mejor sería

buscar hombres que conociesen la lengua y geografía del país, (no en vano Vicuña recordaba como en 1942 una incursión realizada por su grupo en la zona de Lerida había fracasado porque ninguno del grupo hablaba catalán), para ello decidieron que el mejor camino era crear una unida vasca, tras sondear de manera oficiosa al gobierno vasco nace la brigada vasca, al frente estaba un nacionalista del ANV, Pedro Ordoki, y como comisario político un comunista, José Gómez alias Esparza.

La brigada vasca no llegaría a actuar en el seno de la UNE, en diciembre de 1944, descontentos con el dominio que ejercían los comunistas en la UNE y en connivencia y complicidad con el gobierno vasco en el exilio, que previamente había tanteado tanto a Vicuña como a Ordoki, se escinde para ponerse a disposición de los franceses, es el nacimiento del batallón Gernika. Otro batallón de españoles, el Libertad, formado por anarquistas a las órdenes del comandante Santos, combatiría junto a ellos.

A Vicuña el hecho le molestó particularmente porque él mismo había creado el batallón con la intención de emplear en el País Vasco un grupo que conociera la lengua, costumbres y geografía, por ello se fue a ver al coronel Druilhe para quejarse, acusándolos de desertores, éste apoyó a los del Gernika y tuvieron sus más y sus menos llegando el coronel Druilhe a amenazar a los guerrilleros españoles, Vicuña, entonces le respondió: "¿Nos amenaza? ¿Pero de verdad cree usted que, si no hemos tenido miedo de los alemanes, se lo vamos a tener a ustedes?". El francés se quedó lívido sin saber que responder.

En combate

Tanto el Gernika como el Libertad, quedaron integrados en el 1º batallón de Voluntarios Extranjeros al mando del coronel Rasclé, éste a su vez formaba parte del 8º Regimiento Mixto de Marroquíes y Extranjeros al mando del comandante Chodzko, militar francés de origen polaco que había sido observador de los nacionales en la guerra civil española y que acabó asqueado de lo que allí había visto; los otros batallones de este regimiento lo constituían el 2º batallón marroquí al mando del comandante Laborde Nogués y el 3º batallón Mixto al mando del capitán Brun. El regimiento formaba parte de la brigada Carnot (coronel Jean de Milleret, alias Carnot) que a su vez estaba encuadrada dentro de las fuerzas francesas del oeste bajo el mando supremo del general Larminat, la mayor parte de sus tropas la forman antiguos guerrilleros.

En la primavera de 1945 los alemanes aun se mantenían en muchos puntos de la costa Atlántica, las fortificaciones en estos lugares eran tan formidables que el mando aliado había decidido sencillamente sobrepasarlas, sin embargo De Gaulle no estaba muy de acuerdo con esta estrategia siendo además la situación especialmente delicada en la desembocadura del Garona, la fortaleza de Pointe de Grave impedía el abastecimiento marítimo de Burdeos y amenazaba la misma ciudad, el propio De Gaulle relata en sus memorias: "El 17 de septiembre, en Burdeos, encontré los ánimos tensos. Los alemanes se habían retirado de allí. Pero seguían en las proximidades, atrincherados en Royan y en la Punta de Grave, prohibiendo el acceso al puerto y amenazando con volver. El almirante alemán, Meyer, disponía de un material y unos efectivos considerables y nuestras fuerzas del interior ni siquiera organizadas ni armadas para sostener una batalla campal. Burdeos mezcla la alegría de encontrarse libre con el temor a dejar de serlo".

Por ello a las fuerzas de Larminat, entre ellas la brigada Carnot, se le encomendó la misión de reconquistar la pequeña península del Médoc, al noroeste de Burdeos, entre el océano y la Gironde. Constituía un obstáculo formidable, siempre que los alemanes estuvieran dispuestos a defenderlo. En el sector Gironde-Sur, donde actuaría el Gernika, estaban atrincherados 3 batallones; el batallón Festa LXXX del capitán Fuchs con sede en Soulac, el de fusileros 1059 del capitán Portzold con puesto de mando en Grayan y el batallón de fusileros de marina Narvik del

capitán Birnbacher con base en Saint-Vivien; hasta marzo el mando estaba a cargo del coronel Sonntag, pero a consecuencia de su muerte por una granada, le había reemplazado el coronel Prahll con puesto de mando en Le Verdon. En este reducido frente de 25 km de extensión por 20 km de profundidad los alemanes contaba con cerca de 4.000 soldados y 111 cañones, protegidos por 110 casamatas, 800.000 minas, alambradas, fosos anticarro y según acusaciones del servicio secreto británico estaban abastecidos por víveres llegados desde Bilbao y Portugaleta en envíos organizados por el general Martínez Campos. En su liberación tomarían parte 500 aviones, 13.000 hombres y 40 carros de combate.

El inicio de denominada operación venerable estaba previsto para el 10 de enero pero tuvo que ser retrasado a causa de las complicaciones derivadas por la ofensiva de las Ardenas, en realidad para la fecha en que se realizó el asalto era ya un dislate estratégico. El 22 de marzo el Gernika fue llamado a primera línea, su personal era insuficiente, 25 miembros lo habían abandonado en los dos primeros meses para enrolarse en la legión francesa y en ese momento contaba con 159 hombres y 27 más en la reserva recién llegados, su disciplina más bien laxa, no en vano la mayor parte de sus integrantes veían en el comandante Ordoki más a un amigo e incluso a un padre que a un superior, su equipamiento como se ha referido seguía siendo claramente deficiente y su entrenamiento casi inexistente.

Tras un masivo bombardeo por parte de la aviación y una preparación artillera tanto desde tierra como desde el mar, la hora H para el Gernika llegó el sábado 14 de abril de 1945 a las 15 horas y 35 minutos. Desde principios de esa mañana el capellán Louis Souilly intentó reconfortar a la tropa a pesar de no hablar ni una palabra de castellano o euskera, es de suponer que sintieran reconfortados sino no por sus palabras, por el cognac que fue repartido tras ellas. Antes del inicio de la operación, el comandante Ordoki dirige unas palabras a los hombres “La hora de combatir ha llegado; hacer saber al pueblo de Francia que los vascos saben luchar y morir por la libertad. Ustedes los veteranos, lleven a los jóvenes hasta la victoria. Venguen las muertes de Euzkadi. Son los mismo alemanes que causaron la muerte en Durango y en Gernika; no olviden que Francia estará orgullosa de su ejemplo. ¡Gora Euzkadi Askatuta!”.

Acto seguido, con su flanco derecho cubierto por el batallón Libertad y el izquierdo por los voluntarios marroquíes, el comandante Kepa Ordoki da la orden de avance y los gudarís, (denominación por la que se conoce al soldado vasco), iniciaron el avance de la misma forma que muchos de ellos habían hecho 8 años antes en los montes de Vizcaya, siguiendo a la ikurriña, bandera que también conocía esa contienda puesto que había pertenecido al batallón Saseta, al grito de “Gora Euzkadi” y con algunos entonando su himno de la guerra civil: “Euzko gudariak gera”. En unos minutos los cánticos habían cesado y el avance también, en realidad la misión encomendada era poco menos que suicida, debían recorrer los 800 metros que los separaban de la cota 40 en avance frontal, en un terreno densamente minado y sin apoyo blindado; las propias instrucciones del mando francés eran bastante vagas, clara señal de que no albergaban muchas esperanzas: “atravesar el campo de minas y tomar las fortificaciones posteriores en la medida de lo posible”, la cota 40 era una elevación del terreno fuertemente fortificada que se alzaba al sur de Montalivet bloqueando el camino, en ella había 4 armas automáticas servidas por 30 alemanes, con una reserva de 130 hombres y 3 semiorugas dispuestos para el contraataque; por detrás estaban los morteros, lanzacohetes nebelwerfer (algunos componentes del batallón se refieren a ellos como órganos de Stalin), y los cañones de la muralla del Atlántico.

Tras un replanteamiento táctico por parte del mando francés, la cota 40 cae el 15 de abril y el Gernika entra en Montalivet el 16 de abril, desde esa localidad se dirigen hacia Soulac donde entraran el día 19 haciendo gran número de prisioneros.

A partir del 18 tras la caída de Royan en la operación paralela que se desarrollaba al norte del Gironde, las tropas francesas de sector del Médoc, entre las que se encuentra la brigada Carnot y por tanto el Gernika, reciben el apoyo de una parte de la 2ª división blindada de Leclerc donde también había numerosos españoles.

El 20 abril se dirigen hacia Pointe de Grave, encontrándose con el enorme búnker Y-33 último obstáculo para llegar a la localidad, tras una enconada lucha en la que también participa la 2º D.B. el comandante del bunker se suicida y el Gernika consigue por fin izar la ikurriña* en el lugar haciendo prisioneros a la mayor parte de la guarnición; ese mismo día se ocupa Pointe de Grave con lo que se culmina la campaña.

Pese a todas sus carencias el coraje de los hombres del Batallón Gernika fue unánimemente reconocido por sus compañeros de armas: fue particularmente evidente durante los combates mortíferos de la primera jornada, en la cota 40, al sur de Montalivet y en la conquista el 20 de abril del importante “Blokhaus Y-33”, al norte de Soulac. El batallón tuvo en total 5 muertos y 35 heridos, la mayor parte de las bajas se habían producido el primer día.

Las bajas totales por parte alemana se elevan a 680 muertos y desaparecidos, haciéndose más de 3.000 prisioneros, por su parte las FFI (fuerzas francesas de interior) han sufrido 400 muertos o desaparecidos y 1.000 heridos.

El Gernika desfilando frente al gran teatro de Burdeos

La actuación del Gernika tuvo una particularidad bastante especial; los alemanes no querían entregarse de ninguna manera a los franceses, pero si estaban predispuestos a hacerlo a los españoles e incluso a los italianos, además de ello en el caso del Gernika los germanos los confundieron muy a menudo con ingleses debido a su bandera y los cascos de plato que llevaban, es uno de los motivos por el que hicieron gran número de prisioneros, muchos de los cuales se entregaban cantando la internacional y gritando “moi polonais”, y en muchas ocasiones esto motivó que la resistencia a la que hubieron de enfrentarse fue bastante menor de lo que sería de esperar, y no hay que olvidar que estaban ante un enemigo, que aunque aún era temible, tenía un espíritu de lucha muy mermado. Los componentes del Gernika fueron testigos en numerosas ocasiones de atrocidades cometidas por los franceses contra prisioneros germanos, muchos de ellos sentían auténtica lástima por ellos y hay incluso rumores no confirmados de que tanto el Gernika como el Libertad ocultaron algunos prisioneros a los que más tarde ayudaron a pasar la frontera española.

*Se quitó la bandera nazi y se izó precipitadamente la bandera vasca en su lugar debido a que la 2º D.B. no esperaba que el enorme bunker cayera tan pronto y seguían disparando después de su caída, de hecho la última baja del batallón se debió a este fuego amigo.

Vae Victis

Habían dejado su hogares dejando atrás familias, amigos y buena parte de sus vidas, habían sido víctimas en muchas ocasiones de un trato infame en Francia, pero llegada la hora de ajustar cuentas, cuando se encontraron con su enemigo cara a cara encontraron que en su corazón no albergaban odio, ni sed de venganza, en su lugar hallaron la lástima por el vencido, quizá sea esta la mejor lección que nos puede ofrecer el Gernika. He aquí algunos testimonios de sus veteranos:

Paco Perez:

El desastre del primer día nos devolvió a la realidad de la guerra. Se acabaron las romerías, allí nos estábamos jugando la vida y al mínimo descuido podíamos perderla. La aviación hizo añicos el espíritu de resistencia de los alemanes y aquellos querían terminar con todo cuanto antes y de la mejor manera posible. Entonces se entregaban muchos prisioneros, la mayoría eran jóvenes, muy jóvenes. Yo sentía lástima al verles allí, destrozados por los bombardeos, colgando de las casamatas... Te da por pensar en sus familias, en sus seres queridos, en la gente que les echará de menos. Se te acaba poniendo un nudo en el estómago y la carne de gallina.

Pantxo Etxebarria que actuó de sanitario durante los combates:

Los alemanes no querían que los franceses los hicieran prisioneros y en cuanto veían a alguien con pinta de italiano o español venían a entregarse. Hicimos unos prisioneros jóvenes, 3, que tenían entre 16 y 17 años, que eran los encargados de buscar minas. Con los cacharros de buscar minas ellos abrían camino. Los guardamos gran tiempo, porque simpatizaron Ordoki y todos los oficiales del batallón con estos 3 chicos alemanes. Les cambiaron de nombre, les pusimos un nombre vasco (a uno de ellos lo llamaron Sabino). Pero según la ley tenían que ser juzgados y llevados a la comandancia francesa. Hicimos luego más prisioneros, cantidad. Ellos querían entregarse a los españoles. Había un alemán, que me quería dar el reloj, me quería dar todo, me decía: “español bueno, francés kaput”. Yo no le cogí nada, me daba pena como los trataban, porque un prisionero yo lo considero como prisionero. Resultó que ese alemán estuvo en Bilbao, conoció Bilbao, estuvo en la guerra civil de España.

En una ocasión tres gudarís llevábamos a un grupo de unos 15 prisioneros y nos cruzamos con un batallón francés, unos cien, que estaban descansando al borde de las vías del tren. Al acercarnos empezaron a insultar a los alemanes y a tirarles piedras, cantos de esos de las vías que cortan como cuchillos, a un pobre le abrieron la cabeza a pedradas. Les quitaban los relojes, les robaban los zapatos.... Un desastre. Intentamos convencerles de que aquellos prisioneros eran responsabilidad nuestra, que teníamos que trasladarlos a la comandancia de Macau, pero no nos hacían ni caso. Por suerte aparecieron un par de oficiales franceses y les metieron en vereda, les hicieron devolver las prendas y los relojes. Uno de aquellos oficiales les soltó un discurso sobre como había que tratar a los prisioneros: “Son prisioneros. Tenemos un gobierno y una judicatura para que los juzgue y los condene. No somos verdugos. Un prisionero es como un pájaro en una jaula. Tú estas luchando fuera y tú tienes que matar antes de que te maten, eso es la guerra, pero a los prisioneros hay que respetarlos”. Me parecieron unas palabras muy bonitas, pero sobre todo me sentí mucho mejor cuando por fin pudimos pasar y nos alejamos de allí.

Paco Eizaguirre:

Fui un rato con Laborde de Nogues, el jefe del 2º batallón, muy amigo mío. Estaba mirando con anteojos desde las dunas como la aviación atacaba los fortines. Bueno, los alemanes de uno enarbolaron la bandera blanca, salieron y el oficial alemán que lo mandaba se cuadró ante él. Laborde le dio dos bofetadas de desprecio. Eso nos causó muy mala impresión a los que estábamos allí, porque a Laborde ningún alemán lo humilló en Ustaritz durante la ocupación. Pero esto son cosas que siempre pasan en la guerra.

Como en todo también hubo una excepción, Vicente Aizpuru:

A los prisioneros se les trataba muy bien. Les dimos la comida que los alemanes tenían almacenada en lugar de quedárnosla nosotros. Porque los alemanes estaban muy bien abastecidos al igual que los del Libertad. Nosotros éramos los que peor andábamos. Con lo de los prisioneros hubo una excepción que sentimos mucho. Había dos hermanos de Irun, y uno, un fanfarrón, cuando estábamos en la playa vio pasar a un grupo de dos o tres prisioneros alemanes, se descolgó la metralleta, apuntó y los mató*. Nos quedamos horrorizados y en lo sucesivo le hicimos el vacío.

Deunoro Totorrikagüña:

Al ocupar las últimas fortificaciones los alemanes se entregaban en masa, aquellos eran pobres soldados de reemplazo, algunos unos crios como nosotros mismos, que formaban largas colas a lo largo de las vías del ferrocarril. En las cunetas se veían cadáveres de prisioneros con las manos atadas a la espalda y un tiro descerrajado en la cabeza. Los franceses a unos kilómetros de Soulac cercaron una superficie y la convirtieron en un campo de prisioneros, pero sin ninguna construcción dentro, por lo que tenían que estar a la intemperie. A mí, sinceramente, me daban pena, así que un día me acerqué a la alambrada y les eché mi ración semanal de tabaco, ya que yo no fumaba. El soldado que estaba de guardia me amenazó a la vez que me increpaba: “¡Te has olvidado de lo que nos han hecho durante 4 años! ¡Que se mueran de asco! No le hice caso y a los dos días, justo antes de que bajáramos al cuartel de Macau donde vino a visitarnos el lendakari Aguirre, volví otra vez al campo con tabaco y pan. Cuando lo lancé por encima de la valla el centinela, que no era el mismo que la otra vez, se abalanzó sobre mí insultándome.

*Otras fuentes señalan que los alemanes echaron cuerpo a tierra y aunque heridos ninguno llegó a perder la vida.

La disolución

Finalizada la lucha Ordoki comunica al comandante Chodzko, jefe del regimiento, que no desea ninguna condecoración individual para sus hombres y que éstas sean concedidas a los franceses del destacamento de enlace, a la bandera y a los muertos del batallón. Diez cruces de guerra recompensaron a los combatientes vascos.

El domingo 22 de abril de 1945, el general De Gaulle aterrizaba en el aeródromo de Grayan, acompañado por el comandante de las Fuerzas Francesas del Oeste, general De Larminat; se trasladó al puesto de mando del coronel de Milleret y pasó revista a las tropas; se detuvo ante la bandera vasca y saludó largamente; poco después se dirigió a Kepa Ordoki: “Comandante, Francia no olvidará los esfuerzos y los sacrificios realizados por los vascos para la liberación de nuestra tierra”, lo cierto es que pronto serían olvidados, al igual que fueron olvidados miles de combatientes republicanos que habían luchado por la liberación de Francia incluso antes de que la mayoría de los franceses lo hiciera.

De Gaulle saludando militarmente la bandera del batallón

El 1 de mayo el lendakari Aguirre visitó el acuartelamiento del Gernika, el comandante *Chodzko se quitó su cruz de guerra y se la entregó mientras decía: “Cuando vayamos a liberar su país, me la devuelve bajo el árbol de Gernika”. Nunca se daría tal oportunidad.

En ese mismo mes de mayo unos 70 componentes del Gernika fueron trasladados en secreto al castillo Rothschild, en las afueras de París, para formar el embrión de la oficialidad de un futuro ejército vasco, allí desde mayo recibieron entrenamiento militar propio de los comandos por parte de los mejores instructores del ejército norteamericano, sin embargo en julio el proyecto fue cancelado y sus miembros volvieron al batallón.

El 25 de agosto Eliodoro de la Torre dirigió la siguiente locución al Gernika: “La brigada ha de ser la cara del futuro orden en Euskadi y su finalidad será reprimir los desmanes y, siguiendo el espíritu liberal y democrático de nuestro pueblo, se respetarán todas las ideologías y credos”. Bonitas pero vanas palabras, el Gernika que apenas contaba con los efectivos de una compañía era ya una brigada, más lo cierto es que fue definitivamente desmovilizado el 30 de septiembre de 1945, contaba en aquellos momentos con 280 efectivos, un centenar siguió trabajando para el gobierno vasco, 29 ingresaron en la legión extranjera y el resto volvió a la vida civil.

*El comandante Chodzko había sido observador con los nacionales en la guerra civil española y había sido testigo de la matanza perpetrada en Gernika por el famoso bombardeo.

Fuentes:

“Memoria de los vascos en la II guerra mundial de la brigada vasca al batallón Gernika” Mikel Rodriguez Alvarez, Ed. Pamiela 2002

"Los vascos en la II guerra mundial: de la derrota a la esperanza" Juan Carlos Jimenez de Aberasturi Corta (versión pdf)

[http://groups.msn.com/euskalherria2004/ ... ndial.msnw](http://groups.msn.com/euskalherria2004/...ndial.msnw)



Sábado, 18 de abril de 2015

08.00 h. Salida de Bilbao.

14.45 h Llegada a la Côte 40. .

15.00 h. Acto homenaje a los combatientes de esta batalla con la asistencia prevista de el Lehendakari y el Presidente de Aquitania.

17.00 h. Salida hacia Soulac Sur Mer. (Bunkers, fotos, etc...)

19.00 h. Salida hacia Burdeos. Llegada al hotel. Libre.

INTER-HOTEL ALTON BORDEAUX MÉRLADECK 3***

107 Rue de la Pelouse de Douet
33000 Bordeaux
www.alton.fr

El hotel se encuentra en la ciudad de Burdeos, cerca de Place de la Bourse y la estación más cercana es Saint Augusten. Fue construido en el 1991.

El desayuno continental se sirve cada día por la mañana, mientras que la cena se puede seleccionar a la carta.

Domingo, 19 de Abril de 2015

07.15 h Salida de Burdeos hacia Rétaud, cementerio donde están enterrados los gudaris del Batallón Gernika muertos en la batalla de Pointe de Grave

09.00 h. Misa en la iglesia de Saint Trojan en Rétaud.

10.40 h Ceremonia en el "Nécropole Nationale"

12.00 h. Salida hacia Bilbao.

20.00 h. Hora aproximada de llegada a Bilbao



**HOTEL EN ALOJAMIENTO Y DESAYUNO + BUS
PARA TODO EL PROGRAMA + SEGURO BÁSICO**

Precio por persona en habitación doble

95,00 €



sabino arana RESERVAS / IZENA EMATEA
fundazioa

Tfno. 94.405.64.50
iruiz@sabinoarana.org

70 ANIVERSARIO DEL FINAL DE LA GUERRA MUNDIAL



Homenaje a los

veteranos de la Brigada Carnot
Batallón Gernika y Batallón Libertad

Batalla de Pointe de Grave

Côte 40

Vendays-Montalivet/Soulac Sur Mer/Rétaud



El Batallón Gernika

El 4 de septiembre de 1939, nada más iniciarse la II Guerra Mundial, el Lehendakari José Antonio Agirre se ofreció a Francia para luchar en la guerra a la que consideraba una prolongación de la iniciada en 1936.

Aquel ofrecimiento quedó anulado meses más tarde por la ocupación de Francia por parte de los alemanes. No así el compromiso adquirido por el Lehendakari de apoyar a los Aliados en contra del totalitarismo. Entonces, mientras Agirre huía de Europa atravesando Alemania y embarcando en Suecia, en Londres Manuel Irujo creó el Consejo Nacional de Euzkadi. Irujo negoció con la Francia Libre de Charles De Gaulle y logró el compromiso francés de encuadrar en el ejército galo una unidad vasca. Cuando este acuerdo se iba a realizar la llegada a los Estados Unidos de Agirre y los nuevos planes de éste arrinconaron los proyectos de Irujo.

Agirre desde Nueva York pasó de nuevo a liderar el Gobierno de Euzkadi y empezó a contactar con británicos y estadounidenses para ofrecer los servicios de los vascos a la común empresa de derrocar a los dictadores y los regímenes totalitarios. El acuerdo al que llegó el Lehendakari puso al servicio aliado la organización de inteligencia vasca, extendida, además de en tierra vasca, por diversos países americanos.

El compromiso que el Lehendakari adquirió con los Aliados fue absoluto, pero no ciego. Su objetivo estaba puesto en Euzkadi, en hacer todo lo posible para derrocar a Franco y restablecer la democracia.

En junio de 1944 los Aliados desembarcaron en Normandía, iniciando la liberación Francia y el asedio territorial de Alemania por el oeste. Para septiembre se liberó París y para Navidades se esperaba que la guerra hubiera terminado. Este rápido avance produjo que algunos puntos de concentración de tropas y fuertes alemanes en la costa atlántica francesa quedaran relegados, pero no rendidos. Una de estas zonas era el Medoc y la desembocadura del Garona, de modo que Burdeos, liberada, tenía difícil acceso al mar debido a la presencia alemana a un lado y otro de la desembocadura del Garona.

Liberado Iparralde y el sur de Francia, y con la finalización de la guerra a la vista, el Gobierno de Euzkadi empezó a acariciar el sueño de regresar a Euzkadi. Nadie esperaba que este retorno fuera fácil y se temía que estuviera envuelto en disturbios y fuertes luchas. A juicio del Gobierno vasco era necesario dotarse de unos efectivos armados para garantizar el orden y evitar que elementos subversivos influyeran por medios violentos en la restauración de la democracia.

El batallón Gernika se creó con estos fines derrocar a Franco y asegurar el orden, además de, previamente, colaborar en el esfuerzo de guerra aliado.

Por orden del ejecutivo vasco, Kepa Ordoki, antiguo oficial de gudarías, reunió a guerrilleros vascos enrolados en el *maquis* que luchaba a lo largo de los Pirineos. Este será el núcleo de la unidad militar vasca. A estos voluntarios se fueron uniendo más hombres, algunos refugiados de la guerra y otros recién huidos de la dictadura. Así formado, los hombres de Ordoki recibieron la orden de dirigirse al frente del Medoc para integrarse en la Brigada Carnot de las Fuerzas Francesas del Interior (FFI) en el seno del Regimiento Mixto Marroquí Extranjero.

El objetivo asignado a la Brigada Carnot fue colaborar en la liberación de la pequeña península de la Pointe-de-Grave, al noroeste de Burdeos, entre el océano y el Garona, enclavada dentro de lo que los alemanes denominaban *Festung Gironde*. Esta fortaleza estaba servida por 4.000 soldados alemanes y protegida por 110 blokhäuser.



Los combates de Pointe-de-Grave se iniciaron el sábado 14 de abril de 1945 a las 15 horas y 35 minutos. Antes del inicio de las hostilidades, el comandante Ordoki pidió al capitán Martínez, un socialista, que dirigiera algunas palabras a los hombres: "*Gudarías, estamos lejos de nuestra tierra, combatiendo por Euzkadi en contra del fascismo. Gora Euzkadi Azkatuta!*" Inmediatamente después, el comandante Kepa Ordoki dio la orden de atacar.

Los gudarías del batallón Gernika atacaron cerca de la Cota 40, protegidos, en su flanco derecho por los componentes del Batallón

Español Libertad y, en el izquierdo, por soldados marroquíes. Al inicio de la lucha, las fuerzas alemanas se hallaban a 800 metros de los vascos, distancia practicable a través de un cortafuego de 10 metros de anchura pero expuesto al tiro y minado. No obstante, el batallón Gernika llegó a casi 50 metros de las líneas enemigas y solo retrocedió temiendo quedar copado al no poder sus flancos vencer la resistencia alemana y quedar, en consecuencia, retrasados.

En principio, las operaciones debían continuar al día siguiente, pero una contraorden anuló la ofensiva. En su lugar, los mandos aliados optaron por bombardear las posiciones alemanas, lo que provocó incendios en el bosque.

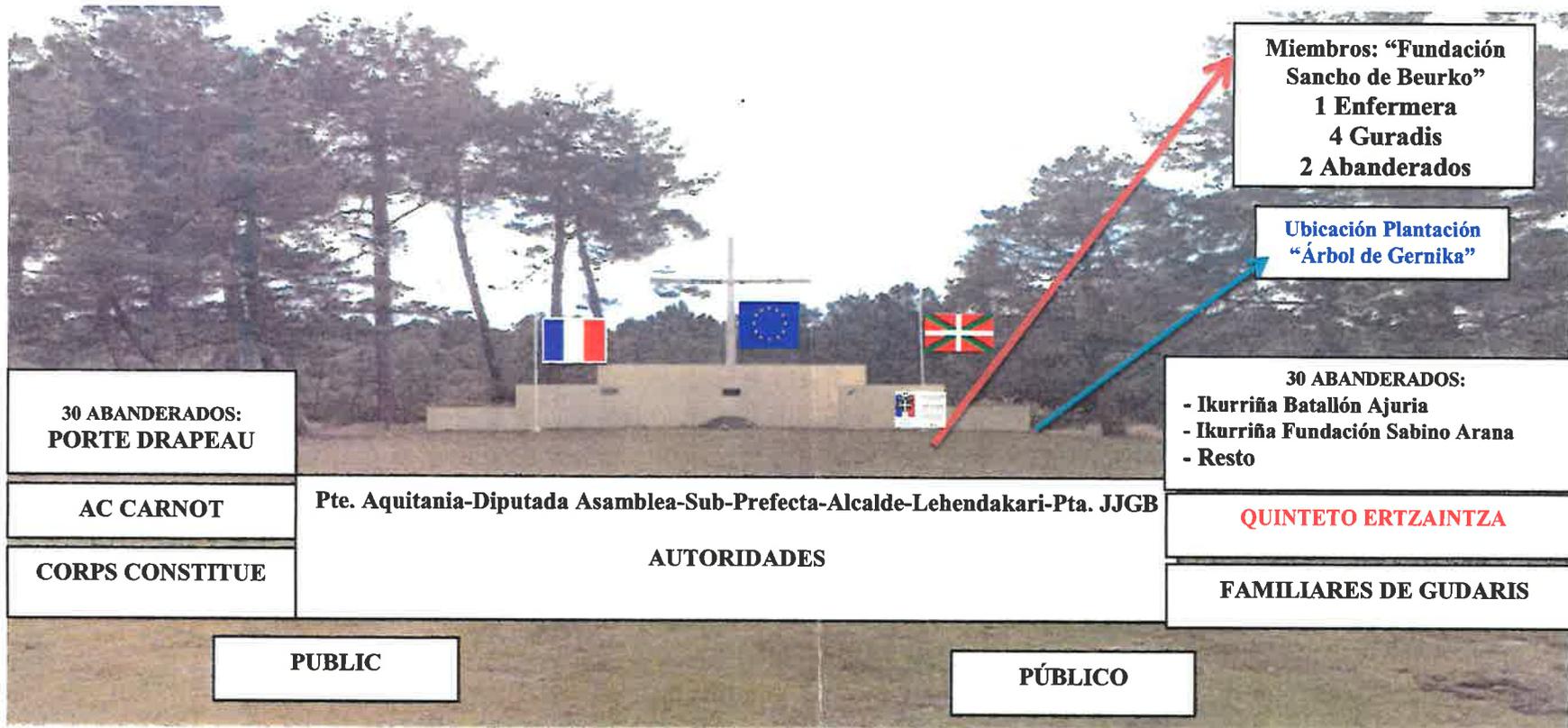
Después de unas jornadas de descanso, a los vascos se les encomendó que avanzaran hasta Soulac. Esta marcha se realizó sin bajas pero no resultó fácil. El sol, la falta de agua, las dunas y las minas, no lo convirtieron en un paseo. El 18 de abril los vascos llegaron a Soulac localidad que, con la ayuda de la aviación y la marina, los Aliados lograron dominar así como casi todos los puntos fuertes alemanes de la zona. Solo quedaba por rendirse el blockhaus Y-33. Este punto fuerte le fue asignado al batallón Gernika pero, antes de luchar, la posición alemana se rindió a los vascos. Esta no lucha a punto estuvo de tornarse peligrosa, pues los franceses, confundiendo a los vascos con los alemanes, dispararon a los primeros, pero sin causar bajas. Ese mismo día cayeron el resto de los puntos alemanes.

El batallón Gernika tuvo 5 bajas mortales: **Juan José Jausoro Sasia**, de Alonsotegi de 29 años, soltero y militante socialista; **Félix Iglesias Mina**, natural de Atarrabia y residente en Errenteria, de 32 años, casado y con dos hijos, comunista perteneciente al batallón Larrañaga; **Antton Lizarralde** de 37 años y ekintzaile de Durango; el jeltzale de Tolosa **Antón Mugica** de 18 años; y **Prudencio Orbiz**, guipuzcoano. Los cuatro primeros cayeron a consecuencia de los combates del primer día, en el mismo campo de batalla o en el hospital, Orbiz, en cambio resultó muerto el 4 de abril cuando manipulaba una granada.¹

La historia del batallón no terminó en el Medoc. Algunos miembros del mismo fueron seleccionados para un curso de adiestramiento que recibieron cerca de París impartido por especialistas americanos. Estaba previsto que estos hombres formaran la elite de las unidades que se suponía iban a liberar a Euzkadi de la dictadura franquista. Los otros miembros de batallón quedaron acuartelados y se les fueron uniendo jóvenes que huían del interior dispuestos a alistarse para la prevista lucha. Sin embargo, la caída de los dictadores Hitler y Mussolini no implicó que Franco siguiera el mismo camino. Nada más terminar la guerra mundial empezó a gestarse la guerra fría en la que, en opinión de algunos, Franco y su régimen podía tener en valor estratégico en el equilibrio de fuerzas entre Occidente y el comunismo. Los gudarías del Batallón Gernika, y del resto de unidades, lo dieron todo para solo recibir las gracias.

¹ Resultaron heridos los tenientes: **Salvador Hierro** y **Víctor Goñi**; los sergentes: **Ricardo Nalda** y **Fernando Olmo**; el cabo **Alberto Hernández** y los soldados: **Pedro Uriarte**, **Antonio Mayoz**, **Luis Aramendi**, **Abundio Las Heras**, **Emilio Garbizu**, **Antonio Elosegi**, **Celestino Braseras**, **Eusebio Mendizabal**, **Joaquín Atorrasagasti**, **Antonio Arrizabalaga**, **José Luis Urkiaga**, **Gonzalo Linazasoro**, **Ángel Gibaja**, **Juan Guinea**, **Rafael López**, **Casto Abarrategi**, **Aniceto Muniozguerez** y **Luis Mari Retolaza**.

PLANO DE SITUACIÓN





LEHENDAKARITZA

Idazkaritzako eta Erakundeekiko
Harremanetarako Zuzendaritza

PRESIDENCIA

Dirección de Secretaría y
Relaciones Institucionales

**Acto en memoria de los gudaris voluntarios del Batallón Gernika, unidad militar
constituida por el Gobierno de Euzkadi en el exilio, en el 70 aniversario
de la liberación de la Pointe de Grave**

FECHA: Sábado, 18 de abril de 2015
LUGAR: Memorial de la Cote 40
Vendays-Montalivet and is located in Département de la Gironde,
Aquitaine, France
HORA: 15,00h.



14:45 h.: Llegada de las autoridades de Euskadi:

- **Consejero Josu Erkoreka**
- **Consejera Ana Oregi**
- **Dña. Ana Madariaga** ,Presidenta de la JJ.GG. de Bizkaia
- **D. Juan Mª Atutxa**. Presidente de la Fundación Sabino Arana
- **D. Aitor Esteban**, Diputado en el Congreso
- **Dña. Josune Aristondo**, Diputada de Cultura de la D.F.B.
- **Dña. Monika Hernando**, Directora Víctimas y de Derechos Humanos del Gobierno Vasco
- **Gudari D. Francisco Pérez Luzarreta**

Se adjunta plano de situación.

14:50h.: Llegada del Lehendakari y Lucía Arieta-Araunabeña
Les reciben:

- **Presidente Alain Rousset**
- **Sub-Prefecta de Aquitania**
- **D. Pierre Bournel**, Alcalde de Vendays-Montalivet
- **D. Pascale Got**, Diputada de la Asamblea Regional
- **Monsieur Muller**, Presidente de Antiguos Combatientes
- **Monsieur Franck Wegbecher**, Concejal del Ayuntamiento de Vendays-Montalivet

Tras los saludos se acercan hasta la cruz situándose en el centro de la explanada.

Se adjunta plano de situación.



Desarrollo

Monsieur Muller conducirá la ceremonia dando paso a los actos y explicando el contenido de los mismos.

- Izada de la Bandera Francesa por dos voluntarios al son de una marcha (Grabado)
- Izada de la Ikurrina por un voluntario con el uniforme de Gudari y una voluntaria con el uniforme de enfermera de campaña, miembros de la Fundación Sancho de Beurko. El Quinteto de la Ertzaintza interpretará el “Agur Jaunak”
- Ofrenda Floral (8 aprox.)
El Maestro de Ceremonias irán nombrando a las autoridades que vayan a depositar la Ofrenda ante la Cruz.
El Lehendakari ofrecerá la Ofrenda junto al Presidente Rousset.
(Seguidamente regresan a sus lugares)
- Tras la Ofrenda se citará a las Unidades Militares, combatientes.. que participaron en la Batalla de Pointe de Grave
- Se introduce una Marcha Fúnebre, en ese momento los abanderados inclinan los pendones.
- El maestro de ceremonias ruega un minuto de silencio en honor a los caídos.
- El maestro de ceremonias rompe el minuto de silencio con el agradecimiento: MERÇI, momento en que se suben los pendones.
- El quinteto de la Ertzaintza interpretará el “Eusko Abendaren Ereserkia”.
- Seguidamente sonará el Himno de Francia “La Marsellesa” (grabado)
- **El conductor del Acto dará paso al descubrimiento de la Placa Conmemorativa.**
- Citará el texto de la Placa e invitará al Lehendakari y resto de autoridades se acerquen al muro donde está colocada la Placa para su descubrimiento.

- **Seguidamente, el conductor dará paso a la plantación del Retoño del Árbol de Gernika.**
El Lehendakari junto a las autoridades se acercan al recinto del Retoño y echan las paladas
Al finalizar la última palada, el quinteto de la Ertzaintza interpretará el “Gernikako Arbola”.

- A continuación las autoridades regresan a su lugar.
- El conductor del Acto anuncia la entrega del Certificado del Retoño e invita a que se acerquen a la Cruz a la Presidenta de las Juntas Generales de Bizkaia y al Alcalde .
- La Presidenta de las Juntas Generales de Bizkaia hará entrega del Certificado del Retoño al Alcalde
- Seguidamente, regresan a su lugar.

- **El conductor dará paso a las intervenciones.**
Nota: Se dispondrá de una intérprete consecutiva
- Intervención del Alcalde
- Intervención de la Diputada de la Asamblea Nacional
- Intervención del Presidente Alain Rousset
- **Intervención del Lehendakari**
- Intervención de la Sub-prefecta
- El conductor dará paso a la pieza musical “La Marcha De los Partisanos” (grabado)
- El conductor dará paso al quinteto de la ertzaintza que interpretará “Eusko Gudariak”

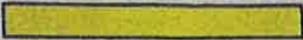
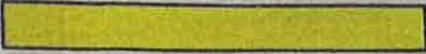
- El conductor pedirá que se apoyen los pendones en el suelo y pide a las autoridades presenten sus respetos a los abanderados (apretón de manos).
- Los abanderados estarán situados alrededor de la explanada (60 aprox.)



- El conductor anuncia el fin del Acto e invita a los asistentes a participar en un refrigerio en las dependencias municipales situadas aprox. 2kms. de distancia.
- Al inicio del refrigerio, D. Franck Wegbecher, en nombre del Alcalde, dirá unas palabras de agradecimiento.



p. Lopez



Dropean Basque.



HA



PORTE DRAPEAU

PORTE DRAPEAU



Fanfare

AC CARNOT

DEL. BASQUE

CORPS CONSTITUE

PUBLIC

PUBLIC



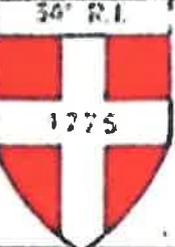


ASSOCIATION DES ANCIENS COMBATTANTS DE LA BRIGADE CARNOT et DE LA POINTE DE GRAVE

Association régionale créée à Bordeaux en 1946 à l'initiative du Colonel de Mèzeret (CARNOT), sous la présidence du Commandant de Laborde-Nogues en 1948, du Colonel Baril en 1947 et du Capitaine Anglival de la Baumelle en 1948 pour "garder le souvenir des camarades tombés, ranimer les liens créés au maquis et au cours des combats de la Libération, aider les veuves, orphelins, blessés et anciens combattants"

Déclarée à la Préfecture de Bordeaux (n° 4288) le 27/03/1948 - J.O des 3/04/1948, 28/10/1977, 21/01/1984
SIEGE SOCIAL: 2, rue Paul Bert 33000 BORDEAUX - Tél-Fax 05.56.60.39.60

FEDERATION des ASSOCIATIONS du FRONT du MEDOC (J.O du 19/04/1975) REGIMENTS RECONSTITUES PAR LES F.F.I SUR LE FRONT DU MEDOC 28/08/1944-20/04/1945

						
<p>2e R.I (FFI) constitué à Toulouse avec les FFI et FTP de Lot 15e R.G.A au 1/04</p> <p>REG. ETRANGERS-MAROCAINS Constitué provisoirement (28/03-28/04) Bataillons FFI Basques Espagnols Bataillon Marocains brigade Carnot (ex prisonniers de guerre) Bat. à 2 Cie fournies par 7e RIC(FFI)</p> <p>RENFORTS ARRIVES pour le 1/04/45 : 2 Cie 151e R.G.-B.M.E.O.-Une batterie</p>	<p>8e R.I Appellation définie donnée le 28/04/1945 au 2e R.I FFI de Lot</p>	<p>Constitué dans le cadre de la libéra- tion de la région bordelaise, mis à la disposition de la BR.CARNOT, fusionné avec le 7e Bat. FTP Dordo- gne et le B. des Maquis Biayais prendra nom du 7e R.I.C (FFI)</p>	<p>34e R.I Regroupement avec : Maquis Carnot (CFP) Maquis landais Léon des Landes Groupes Duchez Arcachon, Bordes Charly, J.-Duffour de la Gironde et Maquis du Lot et Garonne</p>	<p>38e R.I Appellation à partir du 1/04/45 du 7e R.I.C (FFI) renforcé du Bat. de Marche de TARN et GARONNE et Cie « Bretagne » En Allemagne le 38e formera 8 Cie de QG (2 à Berlin)</p>	<p>16e G.R.D.I Gr. de Résistance et Maquis Hostens-Lugos Escadron Klein Groupe mobile Groupe Marc En avril 1945 l'appellation 3e et 4e Escadrons du 18e RCC est donnée au 16e GR</p>	<p>196e R.A Ex 1er R.A.C FFI Artillerie Carnot Artillerie Marocain</p> <p>RENFORTS du 18/04/45 8/131e R.I</p> 
		<p>R. AEF SOMALIS constitué provisoirement avec 8M 14/15 et B. Somalis (DFL) 2e R.A-Lee 17-18/04/45: un escadron 1er RSM (1ere Armée)-Un esc. 13e Dragons</p>				

Les Landes de Gascogne



