

INDUSTRIAS BASCONGADAS



El viajero que utiliza el ferrocarril de Bilbao á San Sebastián atraviesa una zona interesantísima bajo el punto de vista industrial: nos referimos á los alrededores de Zumaya, villa pintoresca en extremo, de la provincia de Guipúzcoa, y de cuya población toma nombre el cemento hidráulico fabricado en Iraeta, Oiquina, Bedúa, Aizarnazabal, etc.

Bien es verdad que existen también fábricas de cemento en Hernani y en San Sebastián mismo, y en estos momentos se edifica una hermosa fábrica de cemento Portland cerca de la titulada «Esperanza» de San Sebastián, pero por hoy nos ocuparemos brevemente de la zona que hemos citado al principio de nuestro trabajo.

La Providencia ha favorecido ese territorio al presentar entre las capas calizas del monte Erchina de Cestona, cuatro de lignito, intercaladas entre éstas, y próximas relativamente á las margas que son primera materia para la fabricación del lignito, con lo que se hallan juntos, por decirlo así, los elementos más indispensables para la obtención de la cal hidráulica, puesto que para la calcinación sirve perfectamente el lignito de Cestona, el carbón pardo.

El tercer factor importantísimo es la fuerza, y existe en aquella zona el río Urola, que anteriormente con sus presas y ruedas hidráulicas, y hoy con las dinamos movidas por las modernas turbinas, constituyen la trinidad feliz que ennoblece con el trabajo la región que nos ocupa, causando verdadera satisfacción el sinnúmero de cables aéreos, pequeños ferrocarriles, transmisión de fuerza y luz que cruzan campos, carreteras y arroyos, y caminos de todas clases.

Por último, el puertecito de Zumaya con las lanchas y vapores, cargando y descargando siempre productos variados, ofrece al viajero testimonio de la vida y movimiento y riqueza que aporta siempre la

explotación del suelo y subsuelo aunada á la fabricación inteligente y apropiada á las circunstancias.

Hay que observar aquí, que la fuerza eléctrica producida por caídas y saltos hidráulicos, no es bastante á suministrar toda la fuerza necesaria para la trituración, molienda y clasificación del cemento, puesto que existe una regular importación de cisco y hulla de Asturias para producir vapor, que supla la deficiencia de las fuerzas naturales tan hábilmente empleadas.

No queremos citar nombres ni marcas, porque este artículo no es de propaganda; pero si debemos hacer constar, que en el año 1900 se han fabricado más de 80.000 toneladas de cemento hidráulico en nueve fábricas de Guipúzcoa, dando ocupación á 100 obreros, existiendo una que ha preparado 16.500 toneladas, y la que menos, 3.100, debido á su traslación junto á la estación de Arrona, que se halla situada entre Zumaya y Deva, y en la bifurcación de las canteras de Cestona y Azpeitia, con la de Deva.

Para las 80.000 toneladas de cemento, se han explotado 20.000 toneladas de lignito, cuyo arranque ha dado ocupación á 130 operarios.

El ferrocarril llamado de la costa, ó sea el de Bilbao á San Sebastián, ha de influir grandemente, si no nos equivocamos, en el desarrollo de esta industria, y de varias otras, felicitándonos vivamente, como bascongados y como españoles, de la apertura de esta vía, que seguramente no ha de tener su término en San Sebastián, sino que se prolongará, por lo menos hasta Hendaya, dando así á Bilbao salida directa al extranjero por tierra, y enlace y unión también á la red de un metro de la orilla izquierda del Nervión con la de la orilla derecha, lo cual permitirá traer desde luego los combustibles de la Robla hasta Irún, surtiendo el excelente mercado que se presenta abierto á la actividad de Bilbao, y más tarde los de Asturias también, que vendrán por la línea de Santander.

