

REGENERACIÓN AGRÍCOLA DE GUIPÚZCOA

Con este título acaba de publicarse un precioso artículo en el periódico «La Liga Agraria» debido á la brillante pluma del Sr. Conde de Retamoso, á quien debemos agradecer el buen concepto y delicadas frases que dedica á esta región.

Su autoridad y competencia en estas materias, motiva el que honremos esta Revista con su publicación, haciendo por nuestra parte fervientes votos para que esta provincia siga en su prosperidad agrícola por la senda tan felizmente iniciada. Dice así el artículo de referencia:

«Aquellos campos frondosos, bellos como jardines, que son el encanto de los españoles en esta época, ocultaban en su hermosura la miseria de su fruto y beneficio. El hombre, principal elemento de toda riqueza agrícola, es en aquella sociedad agraria tan bueno y tan valioso, que ya mereció ser presentado como tipo modelo del mundo por el más perspicaz y más grande sociólogo, el inmortal LePlay. Y á pesar de todo esto la agricultura vivía pobremente, arrastrándose entre la rutina y la falta de conocimientos por los senderos de una tradición patriarcal é ignorante. Pero las clases cultas y directoras han iniciado un movimiento de reforma que bien pronto ha de propagarse y beneficiar á los caseros laboriosísimos, abiertos como ningún otro labriego del interior á las transformaciones del cultivo y la industria agrícola moderna.

De esta cruzada del trabajo inteligente ha sido paladín y heraldo mi amigo, muy querido, don Juan Olasagasti; quien hurtando sus horas á la acreditada casa de comercio que dirige y robando días al descanso, apenas tenia lugar para ello, trepaba sudoroso y ágil por las empinadas sendas que conducen á su caserío de monte Igueldo, enhiesta atalaya de la espléndida bahía easonense. Ásperas laderas de estéri-

les helechos, de subsuelo somero y rocoso, donde casi no podían sostenerse las raíces de manzanos raquíuticos, han sido por él trocadas en bosques de frutales exquisitos y variadísimos, extensos ribazos de remolacha y tubérculos forrajeros, tablares ubérrimos de espárragos, superiores á los de Gante y Ulmn; prados de sustancioso forraje, cuanto puede dar aquella naturaleza y aún más, porque allí he visto la única viña que existe en toda la costa cantábrica. Y todo está distribuido y cultivado con las simientes mejor seleccionadas de Europa, con los abonos traídos directamente de los sindicatos agrícolas de Amberes, coi: las plantas más especializadas del extranjero. Por allí andan las especies más fecundas de gallinas, palomas y patos, los cerdos y las vacas de razas famosas. La vaquería merece visitarse como un salón. La granja habitación es un modelo de confort campestre. Por todas partes las flores más caras, las coníferas más raras, los árboles de más sombra y hermosura. Es una escala de bellezas pródigas, y en la cima del dominio, donde lo limita el cercado pizarroso, una pradera pujante por la acción de los superfosfatos, desde la cual se contempla el mar bravío quebrándose en penachos de espuma contra los acantilados y socavones de la costa. Olasagasti, callado y modesto, como todos los de su raza, no supo ni quiso ejercer el apostolado en el ágora, pero predicó con el ejemplo, que, como dijo un santo, es el sermón más elocuente

Frente a aquella altura de Igueldo se alza otra pirámide verdosa y coquetona sembrada de *villas*, en cuya cúspide se descubre la elegantísima y artística residencia del conde de San Bernardo, el cariñoso amigo y consejero de todos los agricultores españoles. Él, que ha sabido dominar la naturaleza africana y seca de Andalucía y Castilla, ha enseñado también mucho á los cultivadores bascongados, que trabajan bajo la lluvia y duermen con los arrullos de las borrascas. Quien tuvo arrestos para traer tierra de otros continentes y colonizar con SUS bacterias los campos sevillanos donde adaptar forrajes de secano, ha demostrado en la región de las lluvias y de la luz opaca que se pueden obtener hasta *ciento seis mil kilos por hectárea*, en secano, de forrajes nutritivos, con una bien concertada asociación de maíz, cebada y remolacha. Por eso lo que no hace el Ministerio de Agricultura (?) ha hecho la Diputación de Guipúzcoa; solicitar su consejo, su experiencia para implantar reformas é instituciones que cooperen á la anhelante acción individual de los agricultores.

La obra de estos patriotasha fructificado. Sabemos de otras seis,

granjas montadas en Guipúzcoa por inteligentes émulos de Olasagasti; continuamente llegan envíos de ganado vacuno holandés, y la Diputación, bajo la dirección de un perito agrónomofrancés (de la escuela de Grignon), está tomando medidas que favorezcan la agricultura, implantando industrias derivadas, como la fabricación de mantequillas y quesos, que ya se producen como las mejores clases exóticas. También se proyecta establecer el crédito agrícola y la compra, por la Diputación provincial, de abonos, que se cederán á los particularesáprecio de coste y en condiciones ventajosas para el pago.

Solo falta propagar ideas y hábitos de asociación fáciles en un país donde el espíritu municipal es tan arraigado y vigoroso, y poco se ha de tardar en que contemplemos realizadas las maravillas de que son ejemplo Bélgica y Holanda.

EL CONDE DEL RETAMOSO.

LOS FERROCARRILES DEL MUNDO



La importante publicación alemana *Archiv für Eisenbahnwesen* acaba de publicar una interesante estadística del número de millas férreas construidas en el mundo entero hasta 1900.

Los datos que da á conocer son de una índole tan especialísima, pues demuestra el desenvolvimiento de las comunicaciones terrestres, que nuestro apreciable colega la *Revista Bilbao* lo ha traducido y nosotros lo reproducimos.

Las millas construidas en cada década, desde 1830, fueron como sigue:

A 1840, 4.772; 1850, 19.198; 1860, 43.160; 1870, 63.255; 1880, 101.081; 1890, 152.179; y 1900, 107.425

Resulta, por lo tanto, que el número de millas férreas construidas durante setenta años, ascendió á 491.066. De estas, más de la mitad, se construyeron desde el año 1850, y cerca de las tres cuartas partes desde 1870.

En las precedentes cifras nótese que en la década de 1881 á 1890 construyéronse 44.758 millas más que en la de 1891 á 1900; diferen-