

*Marino donostiarra.*

---

## **JOSÉ DE BARCAIZTEGUI Y URBINA**

---

NACIÓ por los años de 1756 en San Sebastián, de Guipúzcoa. Fueron sus padres D. Miguel Barcaiztegui y D.<sup>a</sup> Mariana de Urbina; sus abuelos paternos, D. José de Barcaiztegui y Mariana Yarza, y los maternos, D. José de Urbina y D.<sup>a</sup> María de Ypenza.

Empezó sus servicios de mar en los navíos de la Real Compañía de Caracas, con plaza de pilotín, alcanzando el empleo de teniente en 1781, cuando fué solicitado para pasar á servir en la Real Armada, expidiéndosele al efecto nombramiento de alférez de navío en 24 de Julio de 1781, y nombrado teniente de la tercera compañía del 12.<sup>º</sup> batallón en 16 de Abril de 83. Fué promovido á teniente de fragata y segundo capitán de la cuarta del segundo en 15 de Noviembre del 84; á teniente de navío en 12 de Julio de 1790; á capitán de fragata en 9 de Noviembre de 1805, y á capitán de navío el 24 de Mayo de 1811. Quedó asignado al servicio pasivo en 14 de Julio de 1825.

Desde temprana edad empezó á navegar en los buques de la Real Compañía de Caracas para imponerse en la práctica de la maniobra de los buques y el pilotaje, en clase de agregado á la náutica, de la cual fué ascendiendo hasta encontrarse en 1780 con el empleo de teniente, cuando contaba con más de diez años de navegación á la América Central y otros dominios de América.

El año 1781, en plena campaña naval contra la Gran Bretaña, se encontró la Armada española con escasez de oficiales subalternos, é invitó á pasar á su servicio á los más acreditados capitanes y oficiales de las Reales Compañías marítimas, y entre ellos fué solicitado Barcaizte-

gui, que se encontraba en su casa, en San Sebastián, que desde luego aceptó reconocido el ofrecimiento, siéndole expedido por S. M. el 14 de Julio de 1781 nombramiento de alférez de navio.

Pasó á Ferrol en el bergantín *Ardilla*, al mando del teniente de navio D. Estanislao Juez Sarmiento, y quedó agregado á los batallones de marina del Departamento hasta el 29 de Octubre siguiente que fué destinado á la balandra *Santa Cristina*, su comandante el teniente de fragata D. Domingo de Sorondo, que también acababa de ser admitido al servicio de, la Armada con dicho empleo y había servido asimismo en la Compañía Marítima de Caracas. En esta balandra hizo ocho viajes por la costa escoltando convoyes y uno al Canal de la Mancha á observar los movimientos de la escuadra enemiga, en conserva del bergantín *Atocha*, del mando de D. Estanislao Juez Sarmiento. Restituido al Departamento de Ferrol, después de haber desempeñado la última comisión, fué destinado el 16 de Octubre del 82 á la tercera compañía del 12.<sup>º</sup> batallón de marina, de la que era teniente propietario, en la cual prestó sus servicios hasta que le tocó embarcar.

Destinada su compañía el 1.<sup>º</sup> de Noviembre del 83 al navío *San José*, del mando del brigadier D. José de Zavala, dió la vela para verificar sus pruebas de comparación y realizadas éstas, volvió á Ferrol para seguir en el Departamento sus servicios con la citada compañía.

Para establecer una bandera de recluta en la ciudad de Oviedo fué elegido en junta de capitanes del Cuerpo de Batallones en 1.<sup>º</sup> de Febrero del 84, y en dicha ciudad se mantuvo hasta Febrero del 85, que regresó á Ferrol para tomar posesión de destino de teniente propietario de la cuarta compañía del 2.<sup>º</sup> batallón. Con ella embarcó en la fragata *Perpetua* su comandante el capitán de dicha clase D. Estanislao Juez Sarmiento, con el cual hizo un viaje á Cádiz Allí fué relevado su comandante por el de igual empleo D. Angel González, y salió seguidamente bajo las órdenes del brigadier D. Vicente Tufiño de San Miguel, con el cual desempeñó la comisión de levantar los planos de las Islas Azores ó Terceras. Vuelto á Cádiz, hizo otro viaje á Cartagena conduciendo caudales, y al regresar á Cádiz transbordó á la fragata *Guanalupe*, su comandante D. Estanislao Juez Sarmiento, siguió á Ferrol donde quedó desembarcado con su compañía.

En el armamento naval del año 90 obtuvo el 2 de Abril el mando de la balandra *Ventura*, con la que cruzó sobre las islas de Cuervo y Flores, en conserva de las fragatas *Pilar* y *Carmen*, al mando del ca-

pitán de navío D. Pedro Carriazo, entrando después en Cádiz. Hizo dos viajes al corso por el Mediterráneo y volvió á Ferrol, en cuyo Departamento, por haber desarmado la balandra de su mando, quedo desembarcado el 7 de Marzo del 91, y asignado al servicio de buques desarmados.

Nombrado habilitado del Cuerpo general en 15 de Septiembre del 91, tomó posesión de su destino, el cual sirvió hasta el 24 de Febrero del 94, desempeñando además en comisión el cargo de segundo comandante de aquellos arsenales desde el 29 de Junio del 93.

Conferido que le fué el mando de la urca *Presentación* en 24 de Febrero del 94, dió la vela el 20 de Marzo siguiente para la Habana con varios efectos y azogue para Veracruz; llegó á la Habana el 30 de Mayo y el 24 de Julio salió para Veracruz, donde fondeó el 4 de Agosto. El 2 de Septiembre salió para la Habana con armas para la escuadra que mandaba el general D. Gabriel de Aristizabal, en donde entró el 21 del mismo mes. En 25 de Febrero del 95 salió de la Habana para Cádiz con carga de madera y otros efectos, bajo las órdenes del brigadier D. Adrián Valcárcel, comandante del navío *Príncipe de Asturias* en conserva del nombrado *San Pedro*, urca *Librada*, que escoltaban un convoy de buques del comercio. Entró en Cádiz el 18 de Mayo y el 20 salió para Ferrol a las órdenes del brigadier D. Diego Quiral, que mandaba el navío *Real Carlos*, fondeado el 6 de Septiembre siguiente.

A los dos días se le dió el mando de las balandras *Gallega* y *Braava* para hacer sus pruebas, las cuales practicó dentro y fuera del puerto, y después se le agregaron cuatro lanchas cañoneras con las que estuvo en la defensa de la ría de Ares hasta el 15 de Noviembre del 97 que desarmaron, y el mismo día fué destinado con llave en almacenes á las órdenes del brigadier D. Pedro de Landa, en donde subsistió hasta el 1.<sup>º</sup> de Diciembre del 98, que fué comisionado por el capitán general del Departamento á la recolección de desertores de matrículas hasta el puerto de la Guardia, y habiendo recibido contraorden el 7 de Enero siguiente se retiró al Departamento, volviendo á su anterior destino en los almacenes de los buques desarmados en aquel Arsenal.

Embarcado el 27 de Febrero del 99 en el navío *San Agustín* su comandante D. Ramón Clairac, de la escuadra del mando del teniente general D. Francisco Javier de Melgarejo, el 28 de Abril dieron la vela con pliegos cerrados. El 7 de Mayo siguiente entraron en el puerto de

Rochedford, en donde fueron atacados por la escuadra inglesa, y con las lanchas armadas de los navíos de la escuadra, rechazaron el ataque, obligándolas á retirarse. El 2 de Septiembre salieron para Brest á unirse con las escuadras; pero á los dos días, hallándose á tres leguas de la escuadra enemiga, muy superior en fuerzas, se pusieron en retirada, y por orden de dicho general, y aprobación de los comandantes, arribaron á Ferrol, en cuyo punto fondearon el 11 del mismo.

Nombrado segundo comandante del navío *San Hermenegildo* del mando de D. Juan de Villavicencio y Puga, en 1.<sup>º</sup> de Febrero de 1800, que pertenecía á la misma escuadra, permaneció en él hasta el 1.<sup>º</sup> de Marzo siguiente que trasbordó con igual destino al nombrado *San Agustín* del Comandante D. Ramón Topete, con el cual hizo una salida á proteger el convoy de Santander en unión de los navíos *Monarca* y *Argonauta*, bajo las órdenes del teniente general D. Juan Joaquín Moreno. En 15 de Abril volvió con el cargo de segundo comandante al navío *San Hermenegildo* su comandante don Manuel de Emparán, y en 1.<sup>º</sup> de Junio siguiente trasbordó con igual cometido al navío *Argonauta*, que mandaba D. Juan Herrera Dávila, en el que salió el 20 de Abril de 1801 con la escuadra del referido general D. Juan Joaquín Moreno.

Firmados los preliminares de la paz general, salió en dicho navío el 13 de Diciembre siguiente á llevar la noticia á Puerto Rico, Habana y Veracruz, y conducir caudales á las órdenes del brigadier D. José Justo Salcedo, con el cual regresó á Cádiz trayendo ocho millones y medio de pesos, en dinero y frutos. Anteriormente á este viaje, estando en la referida escuadra del mando del general Moreno, pasó de Cádiz á Algeciras á proteger á la división francesa del contralmirante Linois, que había sido batido por los enemigos en aquel puerto, y á su regreso á Cádiz se halló la noche del 12 al 13 de Julio de 1803 en en el desgraciado accidente de la voladura de los navíos *Real Carlos* y *San Hermenegildo*.

En 15 de Abril de 1802 le fué conferido el mando de la urca *Santa Justa*, con cuya carena en firme continuó en el Arsenal de la Carraca hasta el 10 de Noviembre siguiente que tomó posesión del mando de la urca *Brújula*, con la cual salió el 1.<sup>º</sup> de Marzo de 1803 para Puerto Rico, Habana y Veracruz, con azogue, varios pertrechos de guerra, tropa y marinería para una fragata que se acababa de construir en la Habana. De este último puerto dió la vela para Santa Marta,

bahía de Sabanillas, y Cartagena de Indias á cargar madera. Fuera del Canal sufrió un temporal de nueve días, de ellos tres de huracán, experimentando varias averías, arribó á Puerto Rico para remediarlas. Listo volvió á zarpar para desempeñar su comisión, y no habiendo hallado en Cartagena de Indias el cargamento de madera que se creía, volvió á la Habana, donde cargó las que allí existían, entrando en Cádiz el 13 de Abril de 1804.

El 7 de Agosto siguiente dió la vela para Ferrol conduciendo curbería y tablazón para el Arsenal, en cuyo Departamento quedó desarmado el buque de su mando por haberse declarado la guerra á la Gran Bretaña, pasando á servir á los buques desarmados hasta el 10 de Octubre que fué nombrado y embarcado de segando comandante en el navío *San Francisco de Asís*, su comandante D. Luis Antonio de Flores, quedando agregado en Febrero de 1805 á la escuadra que mandó el teniente general D. Domingo de Grandallana. Con ella salió en Agosto á la ría de Ares, é incorporado el día 10 á la combinada que mandaban los almirantes Villeneuve y Gravina, dió la vela para Cádiz, en donde fondearon el día 20.

El 20 de Octubre siguiente volvió á salir con la escuadra combinada de Cádiz y al dia siguiente 21 se halló en el combate que sostuvo con la inglesa del mando del vicealmirante Horacio Nelson, de cuyas resultas, habiendo sufrido descalabros y averías, arribaron con el general Gravina á la boca del puerto de Cádiz Al día siguiente 22 volvieron á dar la vela; á fin de rescatar los navíos *Santa Ana* y *Neptuno* que llevaban remolcados los enemigos, lo que consiguieron, volviendo aquella tarde á dar fondo en las inmediaciones de Cádiz. Aquella noche cargó el temporal suroeste, y haciendo saltar todos los cables, naufragó en la playa de Rota, á las tres y media de la madrugada del 23, del cual se salvaron milagrosamente, perdiendo cuanto tenían, saliendo á la playa con sólo lo encapillado En aquella playa se mantuvieron hasta el día 30, á fin de recoger los efectos que arrojaba la mar, que fueron relevados por otros destinados á igual servicio.

El mismo día se presentó al comandante general de la escuadra, cuya autoridad le destinó al apostadero de faros sutil, desde la Puerta de Sevilla con el mando de una obusera, con la cual hizo una salida en unión de las demás, con el objeto de atacar y batir á una fragata enemiga que intentaba cortar el convoy que venía de Sanlúcar á Cádiz, la que fué rechazada.

Pasaportado para el Departamento de Ferrol el 25 de Noviembre siguiente, emprendió su viaje por tierra, y presentado en aquel Departamento el 1.<sup>º</sup> de Marzo de 1806, fué destinado de Real orden para servir el destino de segundo comandante de aquellos Arsenales, al mando del brigadier D. Juan Suárez, en cuyo destino cesó el 13 de Julio de 1807 para encargarse de la subdirección de pertrechos, y en 9 de Diciembre sucesivo, quedó con la llave del almacén del navío *Fernando* y paquebot *Casilda*.

Después, por haber embarcado el subdirector propietario, á quien leentregó D. Fernando Bustillo, volvió á encargarse interinamente por unos meses del expresado destino, hasta que relevado por D. Vicente de Voz y Cañas en propiedad, quedó de primer ayudante.

En 30 de Octubre de 1809, le fué conferido el mando de la urca *Bríjula*, con la que pasó á Cádiz conduciendo maderas y otros efectos, y en 11 de Julio de 1810 pasó á tornar el mando de la fragata *Prueba*, con la cual dió la vela el 8 de Agosto siguiente á las órdenes del comandante del navío *Héroe*, D. Tomás Ramerí, para Cartagena de Levante, en cuyo puerto fondeó el 24, y el 30 dió la vela para Mallorca, para embarcar tropas, con las que defendería la plaza del ataque con que les amenazaba el enemigo. Volvió sin ellos el 17 de Septiembre, y entre Castillos recibió orden de pasar á fondearse á la Subida, por hallarse el Departamento con epidemias, lo cual verificó inmediatamente.

Al día siguiente recibió orden de pasar á Lugarnuevo para unirse al navío *Héroe*, pero habiéndosele declarado á bordo de la urca la fiebre amarilla, pasó á Mahón á hacer cuarentena en aquel lazareto. Cumplida aquélla pasó al Arsenal y el 7 de Marzo de 1811 dió la vela, fondeando en Cádiz el 18. El 8 de Mayo siguiente, en cumplimiento á Real orden, dió la vela para llevar á Mallorca el cadáver del capitán general marqués de la Romana, además de varios operarios, familias, cobre y otros efectos y al paso un convoy y transporte de los generales Contreras para Tarragona y Marqués de Villanueva, con otros muchos oficiales y efectos para dichos puntos y Alicante. Cumplida la primera parte de su comisión en Mallorca, debiendo regresar á Cádiz inmediatamente con todos los buques a convoy que hubiese en los expresados puntos y demás de la costa, salió de Mallorca para Tarragona llevando de paso para auxilio de dicha plaza siete mil balas de cañón de varios calibres y quinientos quintales de cuerda mecha, fondeando el 18 de Junio.

Estrechado por los enemigos el sitio de aquella plaza, se mantuvo en su fondeadero reunido á los demás buques españoles y fuerzas británicas para auxiliarla, y tomada por los franceses el 29, continuó á las órdenes del general inglés Doyle, unidos á los demás buques en las comisiones de conducir heridos y recogidos de aquella plaza á Villanova, Mataró y Arenys de Mar, en donde el 18 de Julio embarcó el general D. José Caro con oficiales y tropas valencianas, y al día siguiente un convoy de las mismas salió para Peñisco, donde desembarcaron las tropas. El 18 dió la vela para Mallorca, conduciendo cuarenta y dos prisioneros franceses y siete reos de consideración, que se le habían entregado por el general de Tarragona con dos pliegos. Verificada la comisión en Mallorca salió convoyando varias embarcaciones para Alicante; allí recogió otros, zarpando para Cádiz el 1.<sup>º</sup> de Agosto y fondeando el 18.

En cumplimiento á Real orden dió la vela el 17 de Septiembre en conserva de la fragata *Sabina* para llevar á la Coruña ochocientos mil reales y varios vestuarios de tropa con destino á Ferrol. El 6 de Octubre llegaron á la Coruña y el 30 dieron la vela para Portsmouth, donde llegaron el 4 de Noviembre siguientes con objeto de carenar y habilitar ambos buques.

Por orden del Almirantazgo pasó con su buque Barcaiztegui el 30 al puerto de North y por nueva: órdenes dió la vela el 3 de Diciembre para el río Támesis, anclando en Gravessens el día 11 del mismo mes; allí desembarcó la Artillería, sus municiones y otros pertrechos. Aprovechando las mareas el 15 levó dirigiéndose río arriba, y el 28 fondeó en Wolwiche, donde quedó abarloado y amarrado á un pontón para carenar y habilitar el buque.

Concluida la recorrida dió la vela el 24 de Septiembre de 1812, fondeando el mismo día en Northflut, en donde recibió la pólvora, artillería y demás pertrechos que había desembarcado. El 18 de Octubre siguiente volvió á dar la vela andando el mismo en North, donde sufrió un duro temporal que le partió un ancla por la caña; al día siguiente zarpó y el 20 arribó á las Dunas con un temporal y al ancla sufrió otros dos más. El 29 zarpó para Portsmouth, fondeando el 30 en Spitzburg, y por último, el 8 de Noviembre levó y fondeó en Cádiz el 22.

El 13 de Abril de 1813 fué relevado delmando de la fragata *Prueba* quedando desembarcado en el Depósito de Cádiz y habiendo solicita-

do pasar á su Depósito, que era Ferrol, fué pasaportado, verificando su viaje de transporte en la fragata *Efigenia*, del mando de D. Fernando Freira de Andrade, desembarcando en Ferrol el dia 13 de Julio.

En 12 de Noviembre de 1813 fué nombrado segundo comandante de los Tercios navales del Norte, cuyo destino sirvió hasta fines de Septiembre de 1816, que pasó á encargarse de las llaves de la Caja de Gran Moza del 6.<sup>º</sup> regimiento de Marina y de las fuerzas sutiles desarmadas.

Por Real orden de y de Febrero de 1822 fué nombrado. segundo comandante del Arsenal de Ferrol, cuyo empleo desempeñó hasta que por otra de 1.<sup>º</sup> de Noviembre fué suprimido este destino.

Por Real orden de 20 de Mayo de 1825 aprobó S. M. la purificación, que le acordó en suprema Junta de Purificaciones, por la conducta política y militar que observó durante el gobierno revolucionario, y por otra de 14 de Julio del mismo año quedó asignado al servicio pasivo. En este tiempo le fué concedida la cruz y placa de la Orden militar de San Hermenegildo.

Falleció en la ciudad de San Sebastián de Guipúzcoa el 28 de Noviembre de 1831, á los setenta y cinco años de edad y cincuenta de buenos servicios.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

