

MARINO DONOSTIARRA

Valentín Barcaiztegui y Urbina

BRIGADIER

Natural de San Sebastián de Guipúzcoa. Hijo de D. Miguel y de D.^a Mariana. Sentó plaza de guardia marina en Cádiz el 5 de Junio de 1776.

Al determinar el Gobierno la creación de otras dos compañías, en Cartagena y Ferrol, el 5 de Marzo de 1777 fué elegido para fundar la de Cartagena, para cuyo efecto, el 18 de Julio embarcó de irasporte sobre el navío «Vencedor» para el mencionado Departamento.

Examinado de todas sus salas y habiendo obtenido la nota de sobresaliente, fué promovido á brigadier de la compañía el 1.º de Diciembre de 1777.

El 8 de Abril de 1779 embarcó en el navío «San Juan Bautista», con el que practicó el corso contra moros, y el 8 de Agosto del mismo año ascendió á alférez de fragata, obteniendo los sucesivos ascensos á alférez de navío el 16 de Septiembre de 1781; el de teniente de fragata el 21 de Diciembre de 1782; el de teniente de navío el 11 de Noviembre de 1788; el de capitán de fragata en 6 de Agosto de 1793; el

de capitán de navío el 26 de Septiembre de 1800 y el de brigadier en 6 de Marzo de 1812.

De subalterno navegó en Europa dos años y cuatro meses y en América un año, seis meses y veinte y dos días, y mandando en Europa un año, en América año y medio y en Asia tres años y medio.

Estuvo mandando el paquebot «Santa Casilda» desde Abril de 1790 que salió de Cádiz para la Habana, hasta Enero del 1793 que regresó á España, con cuyo buque reconoció parte de la costa de la Isla de Cuba, cuyos planos dejó trazados.

En Febrero de 1793 fué elegido primer ayudante de la Mayoría general de la Escuadra que mandaba el teniente general D. Francisca de Draji, marqués de Camachos, desembarcando en Diciembre del mismo año para encargarse interinamente de la compañía de guardias marinas de Cádiz, que por fallecimiento de su interino capitán el de navío D. José Barrientos y Rato, le sucedió en el cargo: en el que subsistió hasta Enero de 1795, que por Real orden pasó á servir á las Órdenes del comandante general de la Escuadra, D. José de Mazarredo, en la que desempeñó el destino de primer ayudante de la Mayoría general hasta Marzo de 1795 que si le confirió el mando de la fragata «Santa María de la Cabeza», con la que salió de Cádiz para la América del Sur, y mar Pacífico formando parte de la Escuadra de D. Ignacio María de Alava, recorriendo todas las costas de América.

Al declararse la guerra á Inglaterra el año 1796 pasó con la Escuadra mencionada á las islas Filipinas, en cuyo archipiélago y mar de China prestó con su buque muy buenos servicios.

Creado el apostadero de Marina de Filipinas á propuesta del general Alava, y un arsenal en Cavite para base de operaciones navales contra la piratería que infestaba á aquellas islas y al propio tiempo defendiera el archipiélago de enemigos exteriores, fué designado para comandante de Marina de Manila, tomando posesión el 15 de Septiembre del año 1800, cuyo cargo desempeñó hasta igual fecha del 1813 en que fué suprimido aquel apostadero de Marina.

Embarcó en una corbeta de la compañía inglesa, para regresar á Europa á fin de Agosto de 1814, llegando á Londres el 27 de Junio de 1815, procedente de Manila y Cantón; de allí se trasladó á Bayona de Francia, donde llegó el 16 de Octubre siguiente, presentindose en Madrid el 27 del mismo mes.

En tierra desempeñó los destinos siguientes: desde el 19 de Abril

de 1788 el de ayudante de la compañía de guardias marinas de Cartagena, cinco años, seis meses y veintidós días; el de alférez de la compañía de guardias marinas de Cádiz, desde el 11 de Noviembre de 1788 cuatro años, ocho meses y veinticinco días; el de teniente de la misma compañía, desde 28 de Enero de 1794, seis años, siete meses y veintiocho días, y, la comandancia de Marina de Manila trece años.

Falleció en Madrid de enfermedad natural el 22 de Enero de 1816.

CAMILO RIQUER Y ZABECOE.

