

LA BOTADURA DEL "VIZCAYA."

Otra página gloriosa para la historia de la industria bizcaina, la constituye hoy (8 de Julio) el solemne acto de la botadura del crucero «Vizcaya», verificado esta tarde en medio de un entusiasmo indescriptible.

Millares de personas han visto deslizarse suave y majestuosamente en las aguas del Nervion el segundo crucero de guerra para la marina española, construido en los astilleros del mismo nombre.

En primer lugar se ha procedido á la bendicion del crucero, y este acto religioso, grande y sublime en medio de su sencillez, ha venido una vez más á patentizar que la Iglesia, lejos de ser enemiga del progreso legítimo, es Madre cariñosísima que acoge y ampara bajo su valiosísima proteccion cuantos adelantos puede producir el humano entendimiento, para el bien de todos, y singularmente de aquellos destinados á la defensa de la patria en algunas ocasiones.

Dada la señal convenida, la madrina del crucero, que ha sido la anciana madre del señor de las Rivas, vestida con humilde traje negro y la clásica mantilla española, ha cortado desde el templete levantado al efecto el cordon que simulaba tener amarrado el buque.

En este momento, verdaderamente solemne, se ha deslizado majestuoso sobre las aguas y ha cambiado de lecho el «Vizcaya» á los acordes de la marcha real, y lanzándose al aire multitud de cohetes y entre los ¡hurra! y vítores de la muchedumbre que, emocionada, presenciaba el acto de la botadura.

Nos faltan tiempo y espacio para reseñarlo dignamente.

Merecen nuestros plácemes los Sres. Rivas y Palmers, y les enviamos la más sincera enhorabuena por el éxito feliz obtenido esta tarde.

Terminado el solemne acto, la muchedumbre que lo ha presenciado ha regresado á Bilbao, tomando por asalto trenes, coches y tranvías, sin contar los que lo han hecho en el «coche de San Francisco», y los que ocupaban toda clase de embarcaciones, pues muchas de las dedicadas al gabarraje han sido habilitadas para hoy como embarcaciones de recreo.

El crucero «Vizcaya».

Es del mismo tipo que el «Infanta María Teresa» botado al agua el día 30 de Agosto del año último y que el *Almirante Oquendo*.

Las dimensiones principales son:

Eslora total.	110'946	metros.
Id. entre perpendiculares.	103'632	»
Manga extrema	19'081	»
Desplazamiento	7.000	toneladas.

Máquinas y calderas.

Tendrá dos máquinas verticales de triple expansion y hélices gemelas capaces de desarrollar 13.000 caballos de fuerza indicados con tiro forzado, dando al buque una velocidad de 20 nudos por hora y 9.000 caballos de fuerza indicados con tiro natural, dando una velocidad al buque de 18 nudos.

Los cilindros de alta presión serán de 42 pulgadas de diámetro los intermedios de 92 y los de baja presión de 92, siendo el curso de todos, 46 pulgadas.

Las calderas serán seis, cuatro con hornos en los dos extremos, de 15 piés y tres pulgadas de diámetro y 16 piés y tres pulgadas de largo y dos con hornos sólo por un lado, de 15 piés y tres pulgadas de diámetro por 10 piés y 6 pulgadas de largo, teniendo en total 40 hornos de 3 piés y 3 pulgadas de diámetro.

La superficie de caldeo de las seis calderas tendrá 25.900 piés cuadrados; la superficie total del emparrillado de las mismas, será de 849 piés cuadrados y la superficie total de los tubos de 22.280 piés cuadrados. La presión de funcionar será de 150 libras por pulgada cuadrada. Nueve ventiladores de paletas con máquinas separadas de cinco piés y seis pulgadas de diámetro producirán el tiro forzado.

El casco.

El casco, construido de acero dulce, suministrado por «Altos Hornos de Bilbao» y «La Falguera» (Asturias), es el del sistema celular comunmente adoptado en esta clase de buques. Su estructura y trabazón es tan fuerte como requieren sus grandes dimensiones y poderoso armamento: además, la subdivisión en departamentos estancos, el doble fondo y la consistente cubierta protectora de acero proporcionan al barco condiciones de estabilidad y defensa para las contingencias de su empleo.

El sistema de protección es muy parecido al del tipo «Orlando» de la Marina Real Inglesa, pero más completo y resistente.

Blindaje.

Las máquinas propulsoras, pañoles de pólvora, de balas, etc., estarán protegidos por faja blindada de 0.^m309 de espesor y tendrá 0.^m458 sobre la línea de flotación y 1.^m219 bajo dicha línea. La cubierta protectora, que se extiende de proa á popa, estará en línea con la faja blindada en un extremo superior y un poco inclinada á los extremos para mayor protección. Las planchas que las constituyan serán de acero de un espesor de 0.^m25. Se colocará doble espesor en la parte horizontal y triple en la inclinada.

Sobre la cámara de máquinas forma un levantamiento, cuyas portas inclinadas tienen un blindaje de 0.^m152, con objeto de darla mayor altura y proteger la parte superior de los cilindros.

Todo lo que constituye la vitalidad de un buque de guerra está protegido por dicha cubierta.

Gobierno.

La torre del comandante, de fuerte estructura y blindaje de 0.^m309 contendrá tuboacústicos, telégrafos, rueda del serromotor y todos los demás accesorios usuales para la dirección general del buque en combate.

El branque y espolon horizontal, de azero fundido y fuerte trabazón puede emplearse como poderoso medio de ataque.

Las planchas de blindaje de la faja, torres, barbetas y torre del comandante son con cara de acero y estaño, suministrados por las poderosas firmas de Mrs. Cammell y Mrs. Crown. El aparato de gobierno puede trabajar á mano y á vapor. El serro-motor tiene un poder suficiente para llevar la cada de una banda á otra, ó sea formando un ángulo de 7 grados en 30 segundos cuando el buque navega á toda marcha.

Puede manejarse desde la torre blindada y desde el puente de guardia y en la eventualidad de no poder hacer uso de la torre, desde una posición protegida situada en la cubierta. de la plataforma directamente bajo la torre, y por último desde el compartimiento de la caña de timon á popa y bajo la cubierta protectora.

Alumbrado, desagüe, ventilacion.

Todo el buque estará alumbrado con 400 lámparas incandescentes y tres poderosos focos de exploracion, dos á proa y uno á popa.

La instalacion para el achique del buque es muy completa. Puede efectuarse á mano por medio de bombas de Downton ó á vapor.

Será adoptado un sistema perfecto de ventilacion, combinando la natural con la artificial.

Armamento.

El armamento consiste en dos cañones de 28 centímetros sistema Gonzalez Hontoria colocados en barbetas con blindaje de 0.^m267 de espesor.

10—de 149^m sobre cubierta superior, cuatro en reductos reducidos con un campo de tiro de 160.^o y seis á los costados y en el centro del buque con un campo de tiro de 120.^o

8—de tiro rápido de 57 milímetros Nordenfelt situados en la cubierta principal, dos á proa con un campo de tiro de 130.^o dos á popa con 120.^o y cuatro en el centro y á los costados con 120.^o

8—de tiro rápido de 37 milímetros Hotchleiss, situados en la cubierta principal con un campo de tiro de 60.^o á cada lado del bao. Además se colocarán otros en las cofas militares y botes, así como para desembarco.

8—tubos lanza torpedos, 6 sobre la línea de flotacion y 2 bajo de ella, situados 4 á los costados, 2 á proa y 2 á popa. Los de popa y proa son fijos, los situados sobre la cubierta protectora, tienen un campo de tiro de 80.^o

—

El crucero «Vizcaya» se halla más adelantado en su construcción que el «Infanta María Teresa» el día en que se botó al agua.

Este último tiene en la actualidad montadas las seis calderas y las dos chimeneas, habiendo sufrido un pequeño retraso en la colocación de la maquinaria, por el incendio de los talleres donde debe fabricarse ésta.

(De *La Tradicion Euskara*).

