

PESCA Y TRÁFICO EN EL BIDASOA



La semana pasada ha celebrado dos sesiones, por las tardes, la comisión internacional de límites de los Pirineos, en la Casa Consistorial de Bayona, para tratar acerca de las mugas fronterizas y pases-salvoconductos de los pastores de ambas vertientes, reinando la más perfecta conformidad, según noticias de buen origen.

Estas reuniones han pasado totalmente inadvertidas entre la prensa española y aun francesa.

Respecto de la citada comisión internacional de límites de los Pirineos, es curioso publicar la adjunta nota oficial, referente á los salmones cogidos por los ribereños españoles en el Bidasoa desde el puente de Enderlaza-Vera á Fuenterrabía, pesquerías intervenidas por el comandante del cañonero *Mac-Mahón*, señor marqués de Torralba, buque que después de repostarse de carbón, ha regresado hace unos días desde el dique de ésta ciudad á dicha ría internacional.

Estas pescas se refieren al primer semestre de éste año, en el período que es permitido pescar el salmón, y sabido es que, por acuerdo de la comisión internacional de límites de los Pirineos, un día pescan en el Bidasoa los franceses y otro los españoles, pudiendo ocupar á su conveniencia cualquiera de las orillas.

Los cañoneros *Mac-Mahón* y *Javelot* disparan al medio día, según el día que toque á españoles ó franceses, un cañonazo, y desde éste momento hasta el día siguiente los comandantes y falúas de dichos buques de guerra ejercen, según su turno, vigilancia absoluta en el Bidasoa.

Desde que existe éste reglamento (desde hace pocos años) han desaparecido los conflictos pesqueros, y aun los habidos han sido fácilmente arreglados por los comandantes del *Javelot* y *Mac-Mahón*, de

común acuerdo, y en último caso por la comisión internacional de límites de los Pirineos, sin apelación.

He aquí la precipitada nota oficial:

Mes de Febrero, 1 que pesó 9 kilogramos.

Mes de Marzo, 7 que pesaron 56 id.

Mes de Abril, 52 que pesaron 264 id.

Mes de Mayo, 61 que pesaron 314 id.

Mes de Junio, 19 que pesaron 100 id.

Mes de Julio, 18 que pesaron 57 id.

El precio á que se vendió fué el de 6 pesetas kilo.

Según los datos del cañonero *Javelot*, los pescadores franceses de Hendaya, Urruña y Biriatu han cogido casi idénticas cantidades.

Respecto al tráfico francés por el Bidasoa, he aquí los siguientes interesantes datos, que tienen valor oficial dado el conducto por el cual los he recibido, pero haciéndoseme remarcar, para que lo haga así, que á causa del carácter internacional del río, el gobierno de la vecina República no posee, como en las demás vías navegables de su país, la respectiva oficina de estadística fluvial, motivo por el cual, para el Bidasoa, se parte de la estimación más exacta posible.

Las fundiciones del Bucó-Bayona, durante el año pasado, han transportado 20.000 toneladas de mineral de hierro de las minas de Irún y Vera (España), debiéndose agregar en más á esta cifra los materiales de construcción que extraen los franceses de las grandes canteras del monte Luis XIV, en Biarritz (Francia).

La longitud navegable del Bidasoa, en aguas neutrales, desde la ensenada de Hendaya hasta Bordarrupia, es de nueve kilómetros.

El tráfico privado diario entre Hendaya, Irún y Fuenterrabía y los caseríos de ambas orillas no cuentan en la estadística.

S.

