

de 15 y 30 toneladas en las partes más expuestas á los golpes de mar. 3.º De un macizo de hormigon hidráulico, comprendido entre los pilotes de hierro, el cual descansa al nivel de baja mar viva equinocial, sobre la escollera expresada y llega á la altura de 4,20 metros sobre el mismo nivel. Este macizo sirve para encauzar las corrientes de flujo y reflujo, para cuyo objeto no necesitan mayor elevacion.

»El complemento de las obras que se llevan á cabo en este puerto, seria, segun el Sr. Churruca, la construccion en el Abra de un gran ante-puerto, por medio de un rompe-olas que abrigase una parte de ellas y la embocadura de la ria; en cuyo caso se tendria un puerto de refugio y espera exterior, de donde se entraria en la ria sin peligro alguno, puesto que ya no habria rompientes en la embocadura; siendo su opinion respetable por todos conceptos, que si alguna vez permitieran los recursos de que dispone la Junta, acometer tal empresa, solo se crearia en el Abra un ante-puerto, pero no un puerto para faenas mercantiles, el cual requiere cierta tranquilidad en el movimiento del liquido elemento, que no podria obtenerse sino á costa de obras adicionales que exigirian grandes dispendios.»

No dudamos que nuestro ilustrado paisano llevará á feliz término tan importantes obras.

---

## APUNTES NECROLÓGICOS



El dia 8 del corriente falleció, á la edad de 70 años, llorado por todos sus feligreses y amigos, el Sr. D. José Ignacio de Garmendia y Urdangarin, natural de Ataun, Vicario propio de la parroquia de Idiazabal (Guipúzcoa), cuyo delicado cargo supo desempeñar, por espacio de 39 años, con sin igual acierto.

La bondad de su carácter no tenia límites, siendo querido y respetado de cuantos le conocian; y como sacerdote era ejemplar, así por su celo evangélico como por su prudencia y demas virtudes.

¡Dios haya acogido su alma!

