

EL «INFANTA MARÍA TERESA». ¹



El *Infanta María Teresa*, buque notabilísimo, es el mayor y más poderoso de los construidos hasta ahora en España y ha sido diseñado por Mrs. Palmers Shipbuilding & Iron C.^o Limited.

Falta colocar las máquinas y calderas, armamento é instalaciones generales.

Las dimensiones principales son:

Eslora total	110'946	metros.
Id. entre perpendiculares	103'632	»
Manga extrema	19'082	»
Desplazamiento	7.000	toneladas.

Máquinas y calderas.

Tendrá dos máquinas verticales de triple expansion y hélices gemelas capaces de desarrollar 13.000 caballos de fuerza indicados con tiro forzado, dando al buque una velocidad de 20 nudos por hora y 9.000 caballos de fuerza indicados, con tiro natural, dando una velocidad al buque de 18 nudos.

Los cilindros de alta presión serán de 42 pulgadas de diámetro, los intermedios de 62 y los de baja presión de 92, siendo el curso de todos, 46 pulgadas.

Las calderas serán 6, cuatro con hornos en los extremos, de 15 piés y 3 pulgadas de diámetro por 10 piés y 6 pulgadas de largo y dos, con hornos solo por un lado, de 15 piés y 3 pulgadas de diámetro por 10 piés y 6 pulgadas de largo, teniendo en total 40 hornos de 3 piés y 3 pulgadas de diámetro.

La superficie de caldeo de las seis calderas tendrá 25.920 piés cua-

(1) Véase pág. 237.

drados; la superficie total del emparrillado de las mismas, será de 849 piés cuadrados y la superficie total de los tubos, de 22.280 piés cuadrados. La presión de funcionar será de 150 libras por pulgada cuadrada. Nueve ventiladores de paletas con máquinas separadas de 5 piés y 6 pulgadas de diámetro producirán el tiro forzado.

El casco.

El casco, construido de acero dulce, suministrado por *Altos Hornos de Bilbao* y *La Felguera* (Asturias), es del sistema celular comúnmente adoptado en esta clase de buques. Su estructura y trabazón es tan fuerte como requieren sus grandes dimensiones y poderoso armamento: además, la subdivisión en departamentos estancos, el doble fondo y la consistente cubierta de acero proporcionan al barco condiciones de estabilidad y defensa para las contingencias de su empleo.

El sistema de protección es muy parecido al del tipo *Orlando* de la Marina Real Inglesa, pero más completo y resistente.

Blindaje.

Las máquinas propulsoras, pañoles de pólvora, de balas, etc., estarán protegidos por faja blindada 0.^m 458 sobre la línea de flotación y 1.^m 219 bajo dicha línea. La cubierta protectora que se extiende de proa á popa, estará en línea con la faja blindada en su extremo superior y un poco inclinada á los extremos para mayor protección. Las planchas que las constituyan serán de acero de un espesor de 0.^m 025. Se colocará doble espesor en la parte horizontal y triple en la inclinada.

Sobre la cámara de máquinas forma un levantamiento, cuyas portas inclinadas tienen un blindaje de 0.^m 152, con objeto de darla mayor altura y proteger la parte superior de los cilindros.

Todo lo que constituye la vitalidad de un buque de guerra, está protegido por dicha cubierta.

Gobierno.

La torre del comandante, de fuerte estructura y blindaje de 0.^m 309 contendrá tubos acústicos, telégrafos, rueda del servomotor y todos los demás accesorios usuales para la dirección general del buque en combate.

El branque y espolon horizontal de acero fundido y fuerte trabazón puede emplearse como poderoso medio de ataque.

Las planchas de blindaje de la faja, torres, barbetas y torre del comandante son con cara de acero y estaño, suministrados por las po-

derosas firmas de monsieurs Cammell y monsieurs Brown. El aparato del gobierno puede trabajar á mano y á vapor. El servo-motor tiene un poder suficiente para llevar la caña de una banda á otra ó sea formando un ángulo de 7 grados en 30 segundos cuando el buque navega á toda marcha.

Puede manejarse desde la torre blindada y desde el puente de guardia y en la eventualidad de no poder hacer uso de la torre, desde una posición protegida situada en la cubierta de la plataforma directamente bajo la torre y por último el compartimiento de la caña del timón á popa y bajo la cubierta protectora.

Una máquina de vapor será situada para el cabrestante y anclas.

Alumbrado, desagüe, ventilacion.

Todo el buque estará alumbrado con unas 400 lámparas incandescentes y tres poderosos focos de exploracion, dos á proa y uno á popa.

La instalacion para el achique del buque es muy completa. Puede efectuarse á mano por medio de bombas de Downton ó á vapor.

Será adoptado un sistema perfecto de ventilacion, combinando la natural con la artificial.

Armamento.

El armamento consiste en dos cañones de 28 centímetros sistema Gonzalez Hontoria colocados en barbetas con blindaje de 0.^m 267 de espesor.

10—de 149^m sobre la cubierta superior, cuatro en reductos reducidos con un campo de tiro de 160° y seis á los costados y en el centro del buque con un campo de tiro de 120°.

8—de tiro rápido de 57 milímetros Nordenfel situados en la cubierta principal, dos á proa con un campo de tiro de 130°, dos á popa con 120° y cuatro en el centro y á los costados con 120°.

8—de tiro rápido de 37 milímetros Hotcheless tambien situados en la cubierta principal con un campo de tiro de 60° á cada lado del bao. Además se colocarán otros en las cofas militares y botes, así como para desembarco.

8—tubos lanza torpederos, 6 sobre la línea de flotacion y dos bajo de ella situados 4 á los costados, 2 á proa y 2 á popa. Los de popa y proa son fijos, los situados sobre la cubierta protectora, tienen un campo de tiro de 80°.

