

Las grandes pruebas automovilistas

Wimille, sobre Bugatti, gana el Gran Premio de Pau

ras una refúda lucha con Dreyfus, Somner se adjudicó segundo puesto.—El mal estado de la pista impidió hacer grandes velocidades

Quinta línea: Schell Carriere.
Sexta línea: Chaboud, P.M.
Séptima línea: Bagh, De Salge.
Por una mera coincidencia, Wimpey y
wykes, los dos favoritos seguros en la

LA SALIDA
De salida en Wimille los se acépan...
alcanzando prontamente una decena
metros, de vez en cuando sobre Dreyfus y
de, que más inmediatamente significan. Al
cer al viraje, Wimille ha "estrado" au-
tista sobre sus rivales que se arri-
en un compacto pelotón encabeza Sange,
o también el de "último" grupo".
La superioridad de Wimille "hace pa-
te. Soutter (Tabou) para mediana la
vezada vuelta a Birs (Deleg). Del más
medo que Wimille aumenta su ven-
ta. Soutter se acerca a Dreyfus,
de la Birs, cercando llegar,
la Birs, al paso por la me-
es como sigue:
Wimille; a 300 metros Soutter, que la

WIMILILE EMPIEZA A "DOBLAR"
En la noche cuando comienza la su-

Wimille empieza a trabajar a gran marcha para el segundo puesto, y no cesará hasta el término de la obra. Dreyfus sigue muy cerca a Sommer. Al final de la vuelta, Wimille da la a los seguidores en la vuelta anterior, Sange y Paul, que son los últimos de carrera.

Los aficionados comienzan al público de Bira se ha retirado por rotura de

La lucha sigue con parecidas características. A las 20 vueltas de carrera, la clasificación es la siguiente: Wilmala, en 58' (media hora y 58 kilómetros, 314 tros); Drygas, 1'48"; Sommer, 314" etc.).

La lucha por el segundo puesto es también. En la vuelta 31, Wilmala se adelanta ya a todos sus oponentes y en

El Duro pasa a Dreyfus. En la 39 se
cayó desde respuesta en posición vici-
do a pasar a Duro.
A las 49 vueltas, miles de carrera, en
la siguiente clasificación:
1. Wimble, 1 h. 21' 27".
2. Sommer, 1 h. 24' 10".
3. Dreyfus, 1 h. 24' 37".
4. Duro, 1 h. 24' 38".
La media horaria del primero es de 31 ki-
lómetros 609 m.

La vuelta 59 se produce sin alterarse el ritmo anterior. Winifred acelera su ritmo. Schommer y Dryfus tienen una gran batalla para el segundo lugar. En la vuelta Schommer da la vuelta más rápida en soltanto 31 segundos, pero Dryfus le gana de cerca, tan sólo 17 segundos los separan.

no ganador. La lucha entre Sommer y Wythe continuó, siendo magnífica. Valían por de veritas solamente.

Por fin Winfield alcanzó la vuelta 50 y dejó a la misma y con ella a la carrera, actuando ya sólo magnífica. Ha figurado en cabeza desde la salida. A continuación entrara Sommer y Dewitz, que son muy apasionados por el público, como justamente a su comunidad. Después Eiro, ph, Varrone, Chabaud, etc.

CLASIFICACION GENERAL

1. Wimbli (Sugatti), que hizo las 89
millas (221 ks. 568 m.) en 2 horas 41 mi-
nutos 15 segundos. Media velocidad 62 km. 458.
2. Sommer (Talbot). 78 vueltas en 2 ho-
ras 48 m. 17 s.
3. Dreyfus (Delage). 78 vueltas en 2 ho-
ras 52 m. 26 s.
4. Dore (Talbot). 78 vueltas en 2 h. 47
minutos 37 segundos.
5. Rapp (Delare). 78 vueltas en 2 h. 48

DETALLES

La victoria de Winifred ha sido justamenteclogada. Ella le compenso de la malaerte del año anterior, su triunfo ha sidoescuella, como lo prueba la marcha y retado de la pista. El politico muy numero. La organizacion imposible.

**FERROCARRIL DE ZUMARRAGA
A ZUMAYA(UROLA)**

Tren número 6 de idem para idem: Salda:
 a las 9.16. Llegada: a las 10.30.
 Tren número 10 de idem para idem: Salda:
 a las 12.23. Llegada: a las 13.30.
 Tren número 12 de idem para idem: Sa-
 da: a las 14.35. Llegada: a las 15.50.
 Tren número 18 de idem para idem: Sa-
 da: a las 19.58. Llegada: a las 20.13.
 Tren número 1: De Zúñidera para Zo-
 rra: Salda: a las 7.34. Llegada: a las 8.45.

FABRICA DE
CAJAS DE PAPEL

Fábrica, Moraza 3
Teléfono 10345
LA PAZ

STIAN ECONOMICO
Teléf. 10741

