EL DIARIO VASCO

Año VIII-Núm. 1862-0'15 — SABADO, 4 de enero de 1941 — Garibay, 34-San Sebastián

FRANCIA — Paul Boudoin, ministro de Información y Propaganda, solicita el relevo del cargo, que el jefe del Estado acepta

Madrid. — Mariano Daranas ha transmitido al diario "A B C", desde París, la siguiente crónica:

"Los votos que a fin de año había expresado la Prensa de París no han tardado en cumplirse, siquiera parcialmente. Radio Vichy ha suministrado, en efecto, en su emisión de la antemenos cuarto una noticia que automáticamente considerada tiene todo el alcance de una rectificación saludable: el señor Baudouin, secretario general de la Jefatura del Estado ha declinado sus funciones. Este nuevo episodio de la crisis —crisis crónica, permanente, a juzgar por su duración indefinida— que desgasta la autoridad del gobierno y esteriliza la letra y el espíritu de su obra legislativa y administrativa, será, sin duda, favorablemente acogida por cierta parte de la opinión que veía, y acaso continua viendo en el señor Laval, la garantía de una reconciliación sincera y fecunda entre Francia y Alemania. En días precedentes Aujourd'hui había escrito: "Un hombre había hecho y construido: Laval. Los demás o no le siguieron o le siguieron a disgusto. ¿Por qué?". "Le cri du peuple", órgano de Doriot declaraba asimismo: "Los primeros pasos de la política de colaboración, abocaron, gracias a los esfuerzos tenaces y pacientes del señor Laval, a una entrevista memorable en la que el vencido podía presentarse sin bochorno ni confusión porque el vencedor comparecía sin soberbia ni brusquedad". "La France au travail" se expresaba en los términos que siguen: "La colaboración es una necesidad política. El señor Laval fué el primero que se apercibió de ello. Pese a las injurias y a las calumnias de que ha sido víctima, el señor Laval ha contribuído vigorosamente a esta obra de paz, clarividencia y razón". Ahora bien: el dimisionario de hoy es el artífice de la dimisión de ayer. El animador de la intriga que desembocó en la ruptura del jefe del Estado y su sucesor eventual, fué justamente el señor Baudouin. Si es cierto, desgraciadamente, que ha existido una incompatibilidad de maneras entre el mariscal Petain, jerarca pulido y ceremonioso, y el señor Laval, provinciano desgarbado y rudo, no es menos verdad que entre este último y el señor Baudouin había, más que una oposición de formas, una discrepancia de ideas. Era éste un protegido del señor Reynaud, y en concepto de tal fué nombrado días antes del desastre ministro de Negocios Extranjeros. Este antecedente explica la crisis que desde su constitución misma hipoteca la presunta intención revolucionaria del gabinete de Vichy. El señor Laval consideró con desagrado en julio de 1940, que el señor Baudouin volviera a regir la diplomacia francesa. Su antagonista se propuso, por su parte, enemistar al vicepresidente del Consejo y al Jefe del Estado. Sus primeros esfuerzos fracasaron. El mariscal Petain adjudicó por poco la cartera de Negocios Extranjeros al señor Laval, y encomendó al señor Baudouin un cargo que si honoríficamente no tenía categoría de ministerio, ponía muchos y decisivos resortes a disposición del titular. El mariscal Petain que había prescindido de su adjunto prescinde ahora de su secretario. La crisis no ha sido resuelta. No lo será mientras la plana mayor del Jefe del Estado no renuncie en el interior y el exterior a equilibrios y oportunismos incompatibles con los nuevos tiempos y por lo que se refiere específicamente a la nación francesa, con la inequívoca lección de la derrota. Mas con el apartamiento del señor Baudouin desaparece un obstáculo para la colaboración franco - alemana".

MINISTRO QUE DIMITE

Vichy. (S. E. T.) — Ha sido facilitado el siguiente comunicado oficial, con referencia a la dimisión del ministro sin cartera, Boudoin:

"Paul Boudoin, ministro sin cartera, encargado de la sección de Información y Propaganda, solicitó del mariscal Petain el relevo de su cargo, y el Jefe del Estado le aceptó la renuncia".—EFE.

RUMORES QUE SE DESMIENTEN

Vichy. — Una agencia extranjera ha anunciado una reorganización inmediata del Gobierno francés. En los círculos bien informados de Vichy se afirma que hasta ahora no ha sido adoptada ninguna decisión y son, por lo menos, prematuras todas las noticias que se publiquen acerca de este asunto.

Especialmente se desmiente un despacho de la agencia Reuter, fechado en Nueva York, y relativo a la formación de un triunvirato constituído por Flandin, el almirante Darlan y el general Huntziger. — EFE.

SERVICIOS QUE CAMBIAN DE DEPARTAMENTO

Vichy. — Se anuncia la incorporación de los servicios del Ministerio de Información-Propaganda, que desempeñaba Baudoin, al Ministerio de Negocios Extranjeros. Se anuncia que el puesto de secretario de Información y Propaganda ha sido ofrecido al senador Bortman. — EFE.

Estados Unidos — DIMITE EL PRESIDENTE DEL COMITE DE DEFENSA NORTEAMERICANO, WILLIAM

INCIDENTES POR UNA PELICULA

Méjico (S. E. T.) — En esta capital se estrenó el miércoles por la tarde la película norteamericana titulada "El Dictador", de la que es protagonista el célebre actor americano Charles Chaplin.

A poco de comenzar la proyección, el público organizó una tumultuosa manifestación de protesta para exigir la supresión de la exhibición de la misma. Se destrozaron por los asistentes las instalaciones del local y todo el público desalojó la sala, continuando en la calle sus gritos de protesta.

Como el ministerio de Negocios Extranjeros se negó a prohibir la proyección de dicha película, aludiendo a la libertad del cinematógrafo, y se temía una posible intervención diplomática, el público de la capital decidió intervenir directamente.—EFE.

CONCESION DE UN CREDITO

Wáshington (S. E. T.) — Roosevelt ha concedido un nuevo crédito, deducido del presupuesto del ministerio de la Guerra, para aumentar la producción aeronáutica por un total de 70 millones de dólares.

Se han entregado ya 37 millones a la fábrica "Studebacquer", de Chicago, para la construcción de motores, y a la Sociedad "Buick", 24 millones, para fabricar también motores de aviación. —EFE.

PROYECTO DE OTRO CREDITO

Wáshington (S. E. T.) — Al ser inaugurado el nuevo período parlamentario el Gobierno presenta al Congreso un proyecto de crédito de tres mil millones de dólares, con cargo al presupuesto de Guerra.

Se trata de invertir esta cifra en la construcción de tres mil seiscientos aparatos de bombardeo [illegible] y artillería para dotar un ejército de dos millones y medio de hombres, así como en la concesión de créditos a nuevas industrias para aumentar la capacidad productiva.—EFE.

UNA DIMISION

Wáshington (S. E. T.) — Ha quedado confirmada la dimisión del presidente del Comité de Defensa norteamericano, William, que tenía atribuciones para fijar la cuantía de la ayuda a Inglaterra.

La dimisión se basa en motivos de salud, pero se sabe que la causa verdadera ha sido las discrepancias surgidas en el seno del Comité respecto a la ayuda a Inglaterra.—EFE.

SE INAUGURAN LAS SESIONES DEL CONGRESO

Wáshington. — A las doce y media (hora americana), se ha inaugurado el 77 período legislativo del Congreso, media hora después de levantarse la sesión del Senado, última del 76 período legislativo.

La ceremonia de la inauguración revistió una gravedad particular. El capellán de la Cámara de representantes ofreció una oración por la "supervivencia de la democracia". — EFE.

Incendios visibles a 100 kilómetros de distancia

Berlín. — Fuertes escuadrillas de la aviación del Reich han efectuado en la noche del jueves al viernes un ataque contra Cardiff, puerto y centro de la industria hullera inglesa. Las condiciones atmosféricas eran favorables, de suerte que los pilotos pudieron distinguir perfectamente los objetivos previstos. Se ocasionaron numerosos incendios y explosiones. Un inmenso chorro de fuego ha retenido especialmente la atención de los aviadores alemanes. Los incendios alcanzaron tal intensidad que se hacían visibles desde más de 100 kilómetros de distancia.—EFE.

Barcos hundidos

Nueva York. — El registro de la navegación comunica que han sido hundidos recientemente los siguientes barcos:

El mercante escocés "Malden", de 6.993 toneladas; el británico "Ken Bane Head", de 5.225; el noruego "Kong Halfdan", de 1.456, y los mercantes "Convallaria" y "Gunbork", de 1.996 y 1.572 toneladas, respectivamente. — EFE.

—o—

Vichy. — El Almirantazgo francés, comunica:

"El submarino "Sfax" y el buque petrolero "Rhone", se hundieron después de varias explosiones de gran violencia. Se supone que fueron torpedeados por un submarino de nacionalidad aun desconocida. 64 tripulantes del "Sfax" y 10 del "Rhone" han perecido." — EFE.

Disposiciones del Movimiento

Madrid. — El "Boletín Oficial del Movimiento" publicará en su próximo número las siguientes disposiciones:

CESES. — Del camarada Blas del Cerro Ochoa en el cargo de jefe provincial del Movimiento en Huesca; de Manuel Pamplona Blasco, jefe provincial del Movimiento en Guadalajara, y de José María Oriol Urquijo, en Vizcaya.

NOMBRAMIENTOS. — De jefes provinciales del Movimiento, en Guadalajara, de Manuel Vegligon Jornet; en Huesca, de Manuel Pamplona Blasco, y en Vizcaya, de Juan Granell Pascual. — CIFRA.

El frío y los temporales ocasionan víctimas y daños de consideración

Entre La Cañada y Avila se encuentran detenidos los expresos de Galicia e Irún.-La Compañía del Norte suspende la salida de trenes de Santander para Madrid. - No funcionaron los trenes en la línea Vitoria-Estella

ESPAÑA

EN MADRID

Madrid. — El viento violentísimo y helado que azota a Madrid desde la madrugada de ayer ha continuado hoy con toda intensidad, llegando inclusive a constituir una dificultad para el tránsito por la población. La temperatura que se registraba a las seis de la tarde en el Observatorio de Madrid era de 3'5 grados bajo cero, según anuncia el mismo Observatorio.

Afortunadamente, la dureza del viento está próxima a su fin. Ha sido causada por una depresión producida en las Azores que ha tenido su entrada en la Península por la cuenca del Duero y se aleja en dirección de las Baleares. Puede asegurarse que mañana habrá cedido notablemente.

El servicio de bomberos ha tenido que intervenir en varios incendios de chimeneas, que han tenido su origen al forzarse la carga de los hornillos de calefacción para combatir el frío.

Una mujer ha resultado muerta en la calle de Doña Urraca al desprenderse por la fuerza del aire unos cascotes de la fachada de la casa situada en el número 22 de dicha calle. Los bomberos intervinieron para terminar de derribar la fachada que constituía un serio peligro.

Al anochecer el tránsito de peatones por Madrid es casi nulo. La temperatura ha seguido bajando y el fuerte viento que continúa hace verdaderamente difícil el andar por las calles, pues el frío cala hasta los huesos. El cielo sigue despejado lo que, por el momento, aleja toda posibilidad de una nevada.

Las comunicaciones de Madrid con el resto de España por teléfono se hacen con extraordinaria dificultad. Se está casi incomunicado con toda la región de Galicia, Asturias, León, Zamora y Palencia. En la parte de Villalba hay más de 30 circuitos telefónicos cortados como consecuencia del gran número de postes telefónicos derribados en la sierra del Guadarrama.

Los trenes que tienen su entrada en la capital por la estación del Norte continúan sin llegar. En el día de hoy llegó únicamente el ligero de Segovia, con máquinas exploradoras por delante abriendo paso por la nieve. El correo y el expreso de Santander se esperaba llegasen después de las siete de la tarde con más de doce horas de retraso. De los trenes de Asturias no se sabe exactamente dónde se hallan detenidos. Los correos y expresos de Irún y los de la Coruña y Vigo se encuentran estacionados en la provincia de Avila en espera de que se abra paso por la parte de la sierra hasta la Cañada.

Esta mañana no salió más tren de Madrid, por esta estación, que el rápido de Irún, que quedó detenido en Villalba continuando más tarde hasta El Escorial donde paró unas horas y siguió después a Santa María de la Alameda. A la hora de cerrar esta información se sabe que ha logrado remontar el atasco de la provincia de Avila y continúa hacia Irún con varias horas de retraso.

Las comunicaciones telegráficas que se hacen a través de la sierra, es decir, con Galicia y Asturias, funcionan con mucha anormalidad, comunicando a través de circuitos distintos de los corrientes, ya que hay numerosos postes derribados en la sierra que en estos momentos se están reparando.

El paso por los puertos de la sierra está libre, ya que la nieve no ha interceptado éstos. No obstante el tránsito por las carreteras de la sierra es dificilísimo, debido al gran número de árboles y postes derribados que atraviesan los caminos.

A pesar de que la temperatura oficial no es tan cruda como en los últimos días de diciembre, lo cierto es que el frío se deja sentir con mucha más intensidad y a pleno sol ha sido de una crudeza como no se recuerda en Madrid desde hace más de veinte años.—CIFRA.

EN VIGO

Vigo. — Un fortísimo temporal de lluvia y viento del Norte han descargado sobre esta región. La ventisca, ahora menos violenta, ha provocado un súbito descenso de la temperatura. Los barcos han reforzado sus amarras y las embarcaciones que pescaban en la costa han logrado alcanzar los puertos de refugio sin que, afortunadamente, hayan tenido que lamentar desgracias personales. En la dársena de Bouzas, agotado por el temporal, se hundió junto a uno de los muelles el pesquero "Pepe", desapareciendo dos pescadores que en él hacían guardia. Otro barco fué lanzado sobre la playa. Varios pesqueros más, fondeados dentro del puerto, han sufrido daños; pero no se registraron más víctimas. A causa del temporal se produjo la incomunicación telefónica de Vigo con Madrid y Portugal. Incomunicación que fué restablecida más tarde. Ahora el tiempo es magnífico; pero sopla una brisa muy fría que hace muy aguda la temperatura.—CIFRA.

EN TERUEL

Teruel. — Cerca de un metro de espesor alcanza la nieve en algunos puntos, ya que nieva sin cesar copiosamente y se hiela a poco de caer. La temperatura es bajísima, como no se recuerda hace ya muchos años.—CIFRA.

EN AVILA

Avila. — En la Cañada sigue nevando con gran intensidad y ha sido preciso el envío de máquinas exploradoras. Los trenes se hallaban detenidos en las proximidades de esta estación y continúan en igual estado. También en El Escorial están parados dos trenes descendentes. El frío es muy intenso y el viento huracanado averió la línea telefónica.—CIFRA.

* * *

Avila. — En esta capital y en toda la provincia continúa el fuerte temporal de nieve y frío durante todo el día de ayer. El frío fué intensísimo; ha sido el día peor de todo el invierno. Ayer tarde marcaba el termómetro 8 grados bajo cero. A causa del enorme frío el río Adaja se halla helado en gran parte. En algunos sitios el espesor del hielo es de 3 centímetros. Continúa nevando con toda intensidad y la nieve ha alcanzado 90 centímetros de espesor. La circulación de trenes ha quedado restablecida, aunque casi todos circulan con varias horas de retraso.—CIFRA.

EN BILBAO

Bilbao. — A consecuencia del temporal de nieve han quedado cortadas las comunicaciones con la provincia de Burgos y también el puerto de Orduña. En la capital ha nevado, pero ligerísimamente.—CIFRA.

EN SAN ILDEFONSO

San Ildefonso. — Copiosamente y sin interrupción nieva desde hace algunas horas. Las avenidas y los jardines presentan un bello aspecto y las fuentes y estanques están todas cubiertas de hielo y nieve. El temporal de viento no ha cesado y la última temperatura registrada es de ocho grados bajo cero.—CIFRA.

EN MERIDA

Mérida. — Dos hombres han muerto de frío en Campanario. Los cadáveres fueron hallados en el campo. Hasta ahora no ha sido posible efectuar la identificación.—CIFRA.

* * *

Mérida. — El frío ha causado grandes daños en todo el valle de La Serena, tanto en el campo como en la ganadería.—CIFRA.

EN LINARES

Linares. — Después de dos días en que la temperatura ha sido más benigna, el frío ha vuelto a aparecer, registrándose tres grados bajo cero a las cuatro de la mañana. A las nueve comenzó a nevar copiosamente y aunque el sol hizo en algunos momentos, la temperatura sigue muy fría.—CIFRA.

EN UTIEL

Utiel. — Hace un frío intensísimo por esta región como hacía muchos años que no ocurría. La carretera de Madrid quedó interceptada en varios lugares como consecuencia del viento que derribó varios postes del teléfono y telégrafo. Según noticias de la parte de Cuenca, el frío en la meseta es enorme. Se han registrado temperaturas por bajo de los cinco grados bajo cero. Los obreros de la Telefónica y Telégrafos trabajan para reparar los cortes de las líneas. En algunos momentos el viento llegó a adquirir más de 60 kilómetros por hora.—CIFRA.

EN CASTELLON DE LA PLANA

Castellón de la Plana. — Continúa con mayor intensidad el huracán desencadenado en la tarde de ayer. Durante toda la noche pasada y el día no ha cesado el vendaval ni un momento y ha seguido arrancándolo todo. Numerosos edificios en ruinas por efectos de la guerra se han desplomado y no hay una sola calle que no presente abundantes restos de tabiques, vallas y otros objetos análogos. A la salida de las carreteras de Alcora, Morella y Almazora, ramas de más de cinco toneladas de peso interrumpen el paso. En el paso de Ribalta, cuarto en extensión y belleza de todos los de España, hay derribados más de 500 árboles que lo convierten en una verdadera selva virgen. El paseo está completamente destrozado, y, al caer, los árboles arrancaron las instalaciones eléctricas que por allí cruzan. En el puerto está todo asegurado menos el barco de 20 toneladas "Monserrat", que no puede entrar por averías en el motor y se encuentra en un constante peligro dando terribles bandazos. El agua del mar salta las escolleras y todas las construcciones. La central térmica de la Compañía Eléctrica, situada en el camino del Grao, ha sufrido sólo en sus alrededores un perjuicio de más de cien mil pesetas. Una chimenea de chapa de acero de un diámetro de metro y medio y 27 de altura, sujeta por cuatro cables de riostra, cayó anoche, a las doce, sin producir víctimas; pero arrastrando todas las instalaciones. Su nueva construcción importará 50.000 pesetas. En Valencia sólo queda en pie una línea telefónica. Brigadas de urgencia han salido para localizar y reparar las averías. Sólo los centros oficiales pueden comunicar telefónicamente. La luz sigue cortada. Los obreros del campo y los que trabajan al aire no han comenzado su jornada por la furia del vendaval, ni tampoco los que tienen ocupación en fábricas movidas por electricidad. —CIFRA.

EN VILLALBA

Villalba. — Aunque la cantidad de nieve caída es relativamente pequeña, el fuerte viento hace más sensible el frío. Las carreteras que llevan a los puertos están cortadas en varios puntos como consecuencia de los postes de telégrafo y teléfono derribados. Han quedado cortadas las comunicaciones con toda la zona de Galicia, Zamora, León y Valladolid. A las seis de la tarde se había conseguido comunicar con algunas líneas de Valladolid. A la caída de la tarde comenzó a nevar nuevamente por la parte de Guadarrama y el Alto de los Leones de Castilla.—CIFRA.

EN CERCEDILLA

Cercedilla. — Amaneció Cercedilla totalmente cubierta de nieve. Todas las alturas que rodean el pueblo, desde la Peñota por Peñalara, Montón de Trigo, Siete Picos, Guadarrama y la Maliciosa están cubiertas de una espesa capa de nieve. El puerto de la Fuenfría está cerrado, no así el de Navacerrada, por el cual se puede pasar, aunque el tránsito se hace con muchas dificultades. Está cortada la comunicación telefónica y telegráfica con La Granja y con San Rafael.—CIFRA.

EN EL ESCORIAL

San Lorenzo de El Escorial. — La temperatura ha llegado en algunos momentos a los 10 grados bajo cero. A consecuencia del huracán han sido derribados varios árboles corpulentos, así como las tejas, aleros y cornisas de las casas e incluso del mismo monasterio. Se sabe que entre La Cañada y Avila se encuentran detenidos los expresos de Galicia e Irún, así como los trenes correos. Las comunicaciones telegráficas y telefónicas se hacen con extraordinaria dificultad desde este punto hacia el Norte de España por el gran número de postes derribados.—CIFRA.

EN SANTANDER

Santander. — Durante varias horas ha nevado en la capital y el frío es muy intenso. Se suceden violentas rachas de fuerte viento acompañadas de lluvia intensa y granizo. En Reinosa y Pozazal, el temporal de nieves es fortísimo y los trenes pasan con grandes dificultades. La Compañía del Norte ha decidido que hoy no salga ningún tren de Santander para Madrid. El temporal también es muy fuerte en los demás puertos y en El Escudo se pasaba ayer tarde con muchas dificultades.—CIFRA.

EN EL FERROL DE EL CAUDILLO

El Ferrol del Caudillo. — Reina un enorme temporal en toda la costa. Algunos barcos han entrado de arribada forzosa y no han podido salir los vapores de la flota pesquera. La temperatura es bajísima y han caído fuertes granizadas, debido a esto los trenes llegan con un gran retraso.—CIFRA.

EXTRANJERO

EN HUNGRIA

Budapest. — Unos 130 accidentes se han producido en esta capital a consecuencia del hielo. Varios de ellos son graves. En su mayor parte se trata de fracturas y conmociones cerebrales.—EFE.

EN YUGOESLAVIA

Belgrado. — En tanto que el miércoles último se registró aún una temperatura de 12 grados bajo cero en ciertas regiones del país, la temperatura ha aumentado en 24 horas para llegar hasta diez grados sobre cero. El deshielo que ha seguido ha permitido restablecer las comunicaciones en diferentes líneas ferroviarias y carreteras. No obstante, las comunicaciones están de nuevo amenazadas por el peligro de inundaciones. No se ha reanudado aún el servicio internacional de tránsito. Las comunicaciones con Turquía sufren aún retrasos de varias horas. El Orient-Express llegó ayer a la estación fronteriza yugoeslava de Caribrod con cinco horas de retraso, en tanto que el tren procedente de Belgrado no tuvo más que dos horas cuarenta minutos de retraso.

Informaciones recibidas de todas las partes del país, dicen que, a consecuencia del aumento de la temperatura se han declarado numerosas enfermedades.—EFE.

EN FRANCIA

Lyon.—Las abundantes nevadas han perturbado enormemente el tráfico ferroviario en la región Lyonesa y, sobre todo, en el valle del Ródano. En la línea de Roaner, la nieve alcanza metro y medio de espesor.

Las brigadas de obreros que trabajan para despejar la vía han tenido que ser reforzados con 20 soldados.—EFE.

EN PAMPLONA

Pamplona. — Persiste el crudísimo temporal de nieve. A consecuencia de la nieve caída y de la ventisca formada en las carreteras, han quedado cortadas todas las comunicaciones. La Prensa de hoy no tiene correos, y, por tanto, no saldrá de la capital. Ayer mañana, los trenes procedentes de Zaragoza no pudieron llegar a Pamplona, porque en el Carrascal había sobre la vía un ventisquero de sesenta metros de longitud. Han ido máquinas pica-nieves y se ha logrado abrir paso. El expreso de Zaragoza, que llegó a Pamplona a las diez y media de la mañana, llegó a las tres de la tarde, y el expreso de Irún a Zaragoza ha tenido que detenerse en Pamplona durante varias horas, esperando que fuera quitada la nieve de la vía. Numerosas líneas eléctricas han sufrido averías de importancia. No se recuerda un temporal igual desde hace muchos años. No han funcionado tampoco los tranvías. —CIFRA.

EN VITORIA

Vitoria. — Ha aumentado el temporal de nieve en esta capital y su provincia. Durante el día de ayer se hizo muy difícil en algunos puntos el tránsito rodado por las carreteras, especialmente la de Bilbao, donde en algunos puntos están detenidos varios coches que no han podido pasar por causa de la nieve. En el F. C. Vasco-Navarro, en su sección Vitoria-Estella, a causa de una importante avería, no hubo corriente eléctrica, por lo que no pudieron funcionar los trenes. El único que salió, empotrado entre gran cantidad de nieve, tuvo que ser remolcado a la estación más próxima con bastantes dificultades. Por la noche siguió nevando y la ventisca amontona tan desproporcionadas cantidades de nieve, que en algunas partes hay cuatro metros de altura de nieve. También las comunicaciones telefónicas se hacen dificultosamente. Los trenes del Norte pasan con grandes retrasos.—CIFRA.

EN JAEN

Jaén. — Dos mujeres perecieron en una cueva, cerca de Espeluy, donde se habían formado un refugio y se habían cobijado en él para atemperar el frío reinante.—CIFRA.

SE CONFIRMA QUE HA LLEGADO A ITALIA UN CUERPO EXPEDICIONARIO DE LA AVIACION ALEMANA

Roma. (S. E. T.) — La Prensa italiana confirma la llegada a Italia del Cuerpo expedicionario de la Aviación alemana, y simultáneamente informa del regreso a la metrópoli italiana de una parte de las fuerzas aéreas que operan en las costas del Canal.

Los diarios insertan el texto del telegrama que el mariscal Kesserling ha dirigido al general en jefe de la Aviación italiana así como el telegrama que el subsecretario del Arma aérea italiana ha enviado al jefe del Cuerpo expedicionario alemán.

Desde hace varias semanas circulaban ya rumores sobre la llegada de un Cuerpo de fuerzas aéreas alemanas a Italia, pero hasta ahora no se había confirmado. Se explica la necesidad de este refuerzo en estos momentos en que Inglaterra ha concentrado sus más importantes fuerzas en el Mediterráneo.

Esta cooperación en los frentes de lucha no surge por primera vez. Ya las fuerzas aéreas italianas se emplearon en el teatro de guerra alemán. Además, los submarinos italianos cooperaron en el Atlántico, en unión de la Marina del Reich, empleándose en el contra-bloqueo inglés.

Se tiene la impresión de que la colaboración italo-alemana proseguirá en el futuro en todas aquellas partes donde se imponga por necesidades de la guerra. Se señala al mismo tiempo que en el Africa Oriental italiana se ha creado un Cuerpo voluntario de alemanes, que ya luchan al lado de los italianos.

"Tribuna" escribe lo siguiente: "Continúa la batalla del Mediterráneo, en la cual Inglaterra ha puesto en juego todas sus fuerzas, a las cuales se oponen, como un frente de acero, las dos grandes potencias del Eje. A una guerra total, corresponden una totalidad de armas y de espíritus. No hay diferencia alguna entre uno y otro frente de lucha."

El "Laboro Fascista" señala que sólo es una prueba de la eficaz solidaridad de las potencias del Eje, que aportarán todos los medios para hacer más eficaz e intenso el ataque. El hecho que una parte del Cuerpo expedicionario italiano permanezca en el frente alemán es considerado en Italia como una muestra de que continúa la unión de los ejércitos italo-alemanes en su lucha contra el Imperio británico.

Nada se habla del punto en que se encuentran los escuadrillas alemanes, ni tampoco de cifras y número de aviones. Se tiene la impresión de que éstas se emplearán en el Mediterráneo. EFE.

TROPAS AUSTRALIANAS penetran en un sector de las defensas de Bardia

El Cairo. — Comunicado del Gran Cuartel general de las fuerzas británicas, correspondiente al 3 de enero de 1941:

"Libia: Poco después del amanecer, tropas australianas apoyadas por carros de asalto han penetrado en un sector de las defensas de Bardia. Las operaciones continúan.

En los demás frentes, sin novedad." — EFE.

Barcelona

SENTENCIA CONTRA AYGUADE

Barcelona. — Contra el que fué alcalde de esta ciudad y ministro de la nefasta república, Jaime Ayguadé Miró, ha dictado sentencia el tribunal regional de Responsabilidades Políticas. Se le ha impuesto la sanción de pérdida total de bienes inhabitación para cargos políticos y sindicales y quince años de extrañamiento perpetuo del territorio nacional. — CIFRA.

LLEGADA DE UNA COMPAÑIA DE OPERA ALEMANA

Barcelona. — Ha llegado la compañía de ópera alemana de Francfort que, en breve, debutará en el Liceo y seguramente actuará también en otras ciudades españolas. Forman esta compañía 35 artistas y los directores Morossiner y Konvischny.—CIFRA.

El «Queen Elizabeth»

Londres. — El trasatlántico de 85.000 toneladas "Queen Elizabeth" ha efectuado la travesía del Atlántico, desde Nueva York a El Cabo, en ruta para un punto desconocido. La salida del barco y su destino inmediato fueron mantenidas dentro del más riguroso secreto hasta unas horas antes de su llegada a El Cabo.

El "Queen Elizabeth", que es el buque mercante mayor del mundo ha permanecido unos ocho meses en el puerto de Nueva York sin recibir instrucciones para hacerse a la mar hasta ahora. Hace unas semanas se supo que había abandonado su refugio, convertido en transporte de guerra y "camuflado".

El viaje lo ha realizado en catorce días, con escala en la isla Trinidad, y su capitán ha declarado que durante toda la travesía no encontraron ni vieron a ningún otro barco. — EFE.

ITALIA — Se celebró en todo el país el décimosexto aniversario del día en que el Duce anunció haber arreglado sus cuentas con los enemigos del fascismo

Roma. — Se ha celebrado en toda Italia el décimo sexto aniversario del día en que el Duce pronunció ante la Cámara el discurso en que anunció haber arreglado sus cuentas con los enemigos del fascismo, aniversario que se celebra en Italia como el día de la liberación de la nación del parlamentarismo.

El ministro y secretario del Partido, Adelchi Serena, ha pronunciado un discurso por radio en el que ha explicado la significación del día 3 de enero para la Italia fascista. — EFE.

—o—

Roma. — Por una orden del Duce, jefe de las fuerzas armadas italianas, se crean las siguientes circunscripciones judiciales en los territorios franceses ocupados: juzgado municipal de Menton y Fontan; juzgado municipal de Mont Genevre, con los comisariados civiles de Mont Genevre, Rissolas y Sess, y juzgado municipal de Lanslebourg, que abarca los comisariados civiles de Lanslebourg, Bessand y Bramans.

Los jueces municipales para los puestos vacantes serán nombrados por el comandante-jefe del ejército, entre los habitantes de los territorios ocupados o entre oficiales italianos.

El presente decreto entrará en vigor quince días después de su publicación. — EFE.

El Gobierno de Irlanda comunica que un avión arrojó bombas sobre su país

Dublín. — Un comunicado oficial, anuncia: "A las 3,45 de la madrugada, un avión inidentificado dejó caer una bomba sobre la avenida de Donore, en Dublín, donde resultaron destruídas dos casas. Otra sufrió graves destrozos, y varias más resultaron con ligeros desperfectos producidos por la metralla. Hubo 20 heridos, aunque, por fortuna, ninguno grave.

Un batallón de las fuerzas de defensa del cuartel de Griffieth salió para prestar auxilio a las víctimas del bombardeo". — EFE.

—o—

Dublín. — El departamento de Asuntos Exteriores del Gobierno del Eire, publica la siguiente declaración:

"Los fragmentos de bombas explosivas e incendiarias arrojadas sobre Curragh, Julianstown, Dulcek y Borris han sido examinados y se ha comprobado su origen alemán.

El encargado de Negocios Extranjeros de Irlanda en Berlín ha recibido el encargado de protestar enérgicamente ante el Gobierno alemán contra esta violación del territorio irlandés por los aviones alemanes y las pérdidas de vidas y destrucción de bienes producidas a consecuencia de la explosión de las bombas y de los incendios.

También ha recibido instrucciones de que exija reparación completa e insista para que se tomen medidas efectivas para evitar que tales hechos se reproduzcan. Continúa la investigación abierta para averiguar el origen de las bombas caídas en otros lugares". — EFE.

Roosevelt anuncia la construcción de unos doscientos barcos

Wáshington. — Al recibir a los periodistas, el presidente Roosevelt, les anunció que se están tomando las medidas necesarias para comenzar la construcción de unos doscientos barcos de un tonelaje aproximado de 7.500 toneladas cada uno y cuyo coste se elevará de 300 a 350 millones de dólares.

Un periodista preguntó si este programa de construcciones navales favorecerá directa o indirectamente a Inglaterra, a lo que el presidente contestó que no sabía. Estos barcos —añadió— serán construídos en los nuevos astilleros de construcciones marítimas y serán propiedad del Gobierno. Roosevelt agregó que se ha apartado ya el dinero necesario para comenzar a ejecutar este nuevo programa y que algunos de los nuevos barcos habrán de estar dispuestos para el servicio en el plazo de un año. EFE.

AL CERRAR

A las ocho de la noche hubo de regresar a Avila un tren que había salido para Madrid y que no pudo continuar el viaje a causa del temporal de nieves

Zaragoza. — Durante todo el día el viento huracanado ha continuado azotando a Zaragoza. La temperatura se ha mantenido bajo cero.

Al anochecer se habían registrado más de cincuenta siniestros originados por el viento. Una acacia de gran tamaño fué derribada a primera hora de la tarde en la avenida de Madrid. Cayó sobre el tendido eléctrico de la línea del tranvía, rompiendo un cable. Por esta causa quedó interrumpido más de dos horas el servicio de tranvías en la populosa barriada de las Delicias. En este barrio, el viento ha derribado numerosos postes y cables, hasta tal punto que anoche no había alumbrado eléctrico.

Esto mismo ocurrió en otros sectores de la ciudad, especialmente en las afueras. En el sitio conocido por Castillo del Palomar, en el barrio de las Delicias, el viento derribó cerca de medio centenar de pinos. Los daños en el alumbrado público de la ciudad son de gran importancia; en la calle del Generalísimo Franco han sido rotos, por la violencia del aire, la casi totalidad de los focos instalados en el centro de dicha vía. También se rompieron numerosos focos en el paseo de la Independencia y plaza del Pilar. Se trata del alumbrado moderno instalado recientemente con motivo de las fiestas del Centenario. Muchas terrazas y algunas edificaciones con tejado de uralita han quedado al descubierto.

Se sabe que cuatro personas han resultado gravemente heridas al ser alcanzadas por tejas y cascotes. Las personas que han llegado a esta ciudad en automóvil cuentan que las carreteras están interceptadas por haber en ellas numerosos árboles y hasta trozos de tapias.

En el Terminillo seis casas han quedado sin tejado y los vecinos de las mismas tuvieron que ser asistidos de algunas lesiones.

El viento derribó una chimenea de 30 metros de altura en una fábrica, sin que, por fortuna, hubiere que lamentar desgracias personales. Los trenes llegan a esta ciudad con cuatro y cinco horas de retraso.

Comunican de Teruel que en el puerto de Escandón se encuentra aprisionado por la nieve el rápido de Valencia. En las centrales telefónicas y telegráficas dicen que equipos de obreros trabajan activamente para la reparación de las líneas que han sufrido averías. En un tranvía se pusieron enfermos cuatro personas, entre ellas el conductor, que tuvieron que ser asistidas en la Casa de Socorro.

En la línea de Caminreal ha quedado interrumpida la circulación de trenes entre Cariñena y Caminreal, a consecuencia de la nieve y del viento, que derribó árboles.—CIFRA.

—o—

Avila (madrugada). — Salió de esta ciudad un tren con dirección a Madrid y por causa del temporal de nieves hubo de detenerse entre Guimorcondo y Navalgrande. A las ocho de la noche hubo de regresar a Avila sin poder continuar viaje a la capital de España.—CIFRA.

Paz en España

Por Giménez Caballero

El español que hoy se siente al anochecer (la ciudad en calma o iluminada) —tras sus horas de trabajo— ante una mesa de café, de bar, de taberna; ante el mantel limpio de un hogar o el de un Auxilio Social sólo tiene derecho a una cosa: dar gracias a Dios y a Franco. Gracias inacabables. Hay paz en España.

Desde hace diez años, desde el final del Gobierno Primo de Rivera, el español sólo venía exigiendo un único don al Cielo: "Paz". Paz sin tiros por las calles. Sin blasfemias. Sin rostros iracundos. Sin masas excitadas. Sin Bancos asaltados. Sin sangre obrera por el arroyo. Sin uniformes y sotanas escarnecidos.

Y eso ¡españoles! ha llegado. Ha llegado en este año de 1941, pudiendo pasar la noche en un techo, hasta la mañana, durmiendo tranquilamente; encendiendo la luz si le place, asomándose sobre la ciudad a contemplar la iluminación profusa y alegre; esperando las campanas matinales para acudir a su misa, y a sus quehaceres, sólo tiene derecho a pedir una cosa al Cielo: que Dios guarde a Franco.

Ese español —rojo o nacional— que durante tres años —del 36 al 39— sólo imploró ¡paz! desde sus refugios atroces, desde sus trincheras, desde sus ciudades apagadas, desde sus hospitales inquietados por silbidos de sirenas y motores, ese español no tiene derecho a pronunciar una sola palabra que perturbe la limpidez sagrada y tranquila del aire español.

¡Dejad críticas, chistes, pasatiempos malévolos, caras agrias y rencores mezquinos!

¡Mirad Europa: con sus luces apagadas, sus cielos incendiados, sus fronteras cerradas, sus pechos angustiados, y la sangre corriendo y el hambre de verdad a las puertas...!

Y si sólo tenéis un pedazo de pan, besadlo antes de comerlo. Y si tenéis un familiar o camarada a vuestro lado, abrazadle. ¡Abrid vuestros ojos al sol libre de España: a la independencia de nuestra paz ganada con sufrimientos horribles! ¡Cantad y gozad! No sea que el año 1941 traiga consigo mayores sacrificios a nuestros esfuerzos logrados. Dura es nuestra vida de postguerra. Pero ¡bella! Como bella, infinitamente bella es la Paz.

¡La Paz! ¡Paz en España! (¡Pronunciemos esta palabra "¡paz!" en voz baja que sólo Dios la oiga! ¡Oh, no, que no la escuchen las furias infernales acechantes y envidiosas de la paz española! Salvad la paz los que habéis salvado la victoria!). ¡Salvad la Paz! Pero no adormeceros, ni embriagaros en la Paz. Vivid en alarma y vigilantes. En cuanto la paz se hace costumbre, comodidad, derecho y petulancia, la guerra y la lucha están otra vez encima.

Como centinelas de Franco, de su Falange y de la Victoria custodiemos esta paz de España ganada entre bayonetas, lágrimas, incendios, fratricidios y horror. Custodiemos esta Paz ¡y arménomos! Porque el Imperio de España, universal y católico, exige esta paz de guerreros: pronto a establecerla en todo el Mundo, un día cercano.

(De "La Vanguardia")

INFORMACION LOCAL

AYER

Cumpliendo severidad el frío y algunos acontecimientos los ocurridos ayer, que a todos satisfacen el interés, por una parte, y temblores nerviosa nerviosidad por otra, el día de ayer ha sido pródigo en corregido y sustentado. Y la causa es sencillamente esta: el frío y el día; pero ya que la nerviosidad y el interés nerviosidad son cosas que no se pueden medir, la primera de las dos cosas citadas, o sea el frío, es la que ha dado la pauta para la nerviosidad y el interés. Y así, en efecto, ha sido.

Ayer, en efecto, se batió el record de frío en San Sebastián y provincia.

Además, publicamos en otro lugar de este periódico una nota oficiosa facilitada por la Jefatura de Obras Públicas de la provincia.

Y, por último, ayer se celebraron las elecciones de diputados a Cortes.

Pues bien: todo esto, que es mucho, que es bastante, que es demasiado, que es lo suficiente para que el día de ayer haya sido un día de nerviosidad y de interés, no ha sido, sin embargo, lo que ha dado la pauta para la nerviosidad y el interés. Ha sido otra cosa.

Ha sido el hecho de que ayer, a las cinco de la tarde, se anunciara que el cine Trueba iba a dar una sesión de cine sonoro.

Y ha sido el hecho de que a las cinco de la tarde, en efecto, el cine Trueba haya dado una sesión de cine sonoro.

Y ha sido el hecho de que a las cinco de la tarde, en efecto, el cine Trueba haya dado una sesión de cine sonoro, y que a esa sesión hayan acudido todos los que a ella acudieron.

Y ha sido el hecho de que a esa sesión hayan acudido todos los que a ella acudieron, y que todos los que a ella acudieron hayan quedado satisfechos.

Y ha sido el hecho de que todos los que a ella acudieron y quedaron satisfechos hayan salido del cine Trueba comentando el hecho de que a las cinco de la tarde, en efecto, el cine Trueba haya dado una sesión de cine sonoro, y que a esa sesión hayan acudido todos los que a ella acudieron, y que todos los que a ella acudieron hayan quedado satisfechos.

Y ha sido el hecho de que todos los que salieron del cine Trueba comentando el hecho de que a las cinco de la tarde, en efecto, el cine Trueba haya dado una sesión de cine sonoro, y que a esa sesión hayan acudido todos los que a ella acudieron, y que todos los que a ella acudieron hayan quedado satisfechos, hayan dado la noticia a todos los que no habían podido asistir a la sesión.

Y ha sido el hecho de que todos los que no habían podido asistir a la sesión hayan acudido a ella.

Y ha sido el hecho de que todos los que acudieron a la sesión hayan quedado satisfechos.

Y ha sido el hecho de que todos los que quedaron satisfechos hayan salido del cine Trueba comentando el hecho de que a las cinco de la tarde, en efecto, el cine Trueba haya dado una sesión de cine sonoro, y que a esa sesión hayan acudido todos los que a ella acudieron, y que todos los que a ella acudieron hayan quedado satisfechos, hayan dado la noticia a todos los que no habían podido asistir a la sesión, y