

Los marxistas de Francia continúan suministrando armas a sus colegas españoles

Tercera.—A impedir, hasta cierto punto, a los ciudadanos americanos, toda visita a los países extranjeros.

UN AGRAVADO EN LOS BOMBARDEOS POR LA AVIACIÓN ROJA

El Gobierno británico protestó enérgicamente ante el de Valencia

Un documento que equivale a una confesión oficial de la ayuda prestada por Francia a los rojos

Se acentúa la persecución a los trotskistas en Rusia. - Asegúrase que hay orden de detención contra Litvinov, y éste, por si acaso, no se decide a regresar a Rusia

LOS ROJOS ESPAÑOLES HAN BOMBARDEADO A UN BARCO DE GUERRA INGLES
Londres. — El Almirantazgo británico ha comunicado que el marino fue bombardeado el acorazado inglés "Royal", cuando se hallaba en Punta Europa, cerca de Gibraltar.

El bombardeo lo efectuaron tres aviones al servicio del Gobierno de Valencia, que arrojaron varias bombas sobre la nave, sin que por fortuna, hiciera blanco.
En Londres se dijo, que inmediatamente fueron dadas las órdenes a su representante diplomático en España, para que hiciera constar la más enérgica protesta del Gobierno inglés ante hecho tan vandálico.

Alvarez del Vayo, contestó diciendo que se debía a un error grandísimo, pues confundieron el barco inglés con el crucero nacional "Canarias".

LAS RELACIONES COMERCIALES ENTRE FRANCIA Y LA ESPAÑA ROJA

París. — La Dirección General de Aduanas francesas ha publicado la estadística de comercio exterior, durante el año 1936.

De la misma se deduce lo siguiente:
Importaciones: 472.703.000 millones, en lugar de 338.010.000 millones del año 1935.

Exportaciones: 238.111.000 millones, en lugar de 219.000.000 millones en 1935.

Es decir, que a pesar de la guerra, no ha sido interrumpida ninguna de las transacciones comerciales.

Si se tiene en cuenta que la España roja, ha vendido productos en cantidad superior al año pasado, el comercio debe de ser bueno.

(Que puestas camiones, los camiones, que circulan, más hacia el norte a Francia la España roja, para obligarle a comprar sus productos).

Si Francia deseara ayudar al Gobierno de Valencia, es indudable también que cualquiera podría.

Lo más probable es que se haya cobrado sus productos, los envíos de armas y material bélico, cuya totalidad no pueden pagar en España en cuenta que buena parte del material manufacturado se destruyó durante el primer semestre, habiendo sufrido una reducción sensible, bajo que habrían de completar en los otros seis meses, se deduce claramente el aumento de la exportación en el último semestre de 1935.

Como en dicho año, la exportación supera los trececientos millones, ha sido probablemente que Francia oficialmente presta su ayuda a los rojos españoles.

STALIN NO HA SACIADO TODAVÍA SU SED DE SANGRE

Varsovia. — No obstante los crímenes "legales" cometidos en estos últimos tiempos, el dictador soviético Stalin, por haber estado en sed de sangre y venganza.

La persecución que contra ciertos elementos rojos había iniciado, cuando todavía no había comenzado a verse el proceso seguido contra Radak y sus compañeros, se ha acentuado después del fusilamiento de 13 trotskistas amigos de Radak.

En estos últimos días han sido detenidos varios individuos a los que se les acusa de estar complacidos en "manejos" trotskistas. También se han sido detenidos varias mujeres, entre las cuales, figura la viuda de Lenin y la mujer de Litvinov.

Se dice que se ha dado orden de detener a Litvinov. No se sabe lo que habrá de ocurrir en esto, pero la verdad es que Litvinov, que tenía el propósito de trasladarse desde Ginebra a Moscú, no ha ido a Rusia sino que se ha quedado en Suiza.

DETALLES DE LA EJECUCIÓN DE TRES TROTSKISTAS COMPANEROS DE RADAK

Varsovia. — Se conocen algunos detalles de la ejecución de los tres trotskistas amigos de Radak condenados, días pasados, a muerte por el tribunal de Moscú, cuyos miembros son incondicionales de Stalin.

Al conocerse la terrible arbitrariedad, los rojos elevaron recurso al Comité ejecutivo judicial, pidiendo el indulto. Este fue rápidamente denegado, y la sentencia se cumplió una hora después de dictada la sentencia.

Las ejecuciones tuvieron lugar en la prisión central de la G. P. U. El pelotón encargado de los fusilamientos estaba formado por 16 chicos de la brigada especial de ejecuciones al servicio de la Policía, mandados, como de costumbre, por el sanguinario león Petersen, a quien se le conoce en Moscú por "el verdugo de la barba". Abolido a que tiene una barba imponente.

Los condenados murieron dando pruebas de gran entereza, excepto Platavov, que se lanzó a amarrazar y bostezar, lo que entró en un estado nervioso y tuvo que ser fusilado antes de estar en la guillotina.

Platavov quiso ver por última vez a su esposa, pero no se acordó a ello y se le dijo que no podía ser porque su mujer se había ausentado de Moscú.

Los rojos se despidieron entre sí abrazándose. Uno de ellos gritó: ¡Dios! a todo el mundo que Radak y Sokolnikov, son inocentes como nosotros; pero que esos dos son unos traidores, pues han hecho declaraciones totalmente falsas!

Después de las ejecuciones los cadáveres fueron llevados en un camión e inhumados en una fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

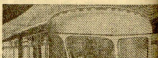
A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.

A los tres días, el cuerpo de Radak y Sokolnikov, se halla en la fosa común.



El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

El último "rail-car" que acaba de hacer las primeras pruebas en Paddington.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

La Palma, embajador en Suiza.

EL PUENTE DE CHELSEA, UNA DE LAS OBRAS MÁS FORMIDABLES DE LA MODERNA INGENIERÍA, QUE DEJA A PUNTO DE SER CONCLUIDO.