

ECONOMIA Y FINANZAS

Día 15 de marzo de 1967

BOLSA DE MADRID

Anterior Actual

Barcos Exterior	401	399
Caja Central	1.000	1.000
Edificios Crédito	1.130	1.116
Edificios Crédito	1.000	1.000
Fundación	1.000	1.000
Fundación	207	206
Fundación	207	206
Mónaco	500	519
División General	200	200
Sociedad Ener.	212	214
División General	200	200
Asturias	200	200
América Gen.	308	309
Drag. y Com.	441	341
Drag. y Com.	43	42
Dos Pueblos	140	138
Dos Pueblos	140	138
Campaña	188	186
		186

BOLSA DE BARCELONA

Anterior Actual

Instrumentos	143	148
V. y A. Acciones	143	148
Expresiones	137	138
Acciones	65	65
Unión y Fénix	260	215
Materiales y Ocas.	70	70
Unión y Fénix	120	120
Unión y Fénix	240	240
Pilas	267	267
Teléfonos	275	275
Inst. Agrícolas	260	260
Teléfonos	250	250
Inst. Construcción	120	120

Autopista Behobia - Bilbao:

100 millones por kilómetro

Sólo las expropiaciones en Eibar supondrán 900 millones

Bilbao. (EFE).— La empresa Hispano-Venezolana (H-V), encabezada por Don José María Casares Ortega, ha presentado la memoria del director general y director general de la firma que muestra la licencia de este estudio compuesta sobre la base de los datos que se han obtenido en la ejecución de la carretera Irun-Behobia. La licencia para la elaboración del informe se concedió el 10 de febrero de 1966, con la condición de que el programa de estudio de la Carretera Behobia-Bilbao no tuviera motivo de su ejecución.

Urge: 500 kilómetros

A vocetas preguntas sobre el desarrollo de la obra en Eibar serán necesarias, con urgencia, una vez conocido el informe de acuerdo a lo que dice la memoria.

—¿Qué otra cosa habrá?

El sistema de peaje en Europa

En relación con el régimen de peaje en Europa, el informe dice:

...que el sistema de peaje es

de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

—Porque el sistema de peaje

es de tipo monetario.

—¿Por qué?

