San Sebastián. - Año VI. - Núm. 1.369 Martes, 18 de febrero de 1941

# LA VOZ DE ESPAÑA

POR DIOS, POR ESPAÑA Y POR FRANCO

## D. Alfonso de Borbón gravemente enfermo

Roma, 17.—Don Alfonso de Borbón se encuentra en grave estado a consecuencia de una angina de pecho, iniciada la décima noche tres días, el comunicado facultativo de esta mañana dice que el paciente ha pasado una noche tranquila, sintiéndose ligeramente mejorado dentro de la gravedad.

El enfermo se halla hospitalizado en un hotel de Roma, donde le asiste su esposa, la princesa Beatriz.

Entre otras personalidades, ha sido visitado por el príncipe de Piemonte.

La Santa Sede y la familia real de Italia se interesan por el proceso de la enfermedad. (Efe.)

## Hopkins conferencia con el presidente Roosevelt

Washington, 17.—Después de su regreso, Hopkins fué recibido ayer mañana por el presidente Roosevelt, permaneciendo hasta el mediodía en la Casa Blanca, en compañía de varios personajes, quienes dan toda la noche de ayer, conferenciando sobre las apreciaciones hechas por Hopkins en su Inglaterra. (Efe).

### El tonelaje vendido por los EE. UU. a Inglaterra

Estocolmo, 17. (R. J. T.).—Desde que se inició la guerra hasta el mes de enero, más de cinco millones de toneladas de mercancías, pertenecientes a Dinamarca, pasaron de los estados Unidos a poder de los ingleses, según se ha sido publicado.

El tonelaje vendido por los Estados Unidos a Inglaterra en cinco meses, ascendió a cinco millones, cuatrocientas mil toneladas, de las cuales, cuatro millones y medio de toneladas, se hacen constituído a Dinamarca nuestros mercantes que prestan ahora a Inglaterra.

Aproximadamente, cinco de vapores norteamericanos están actualmente en Inglaterra. (Efe).

## Un incendio de formidables proporciones destruye en Santander unas 200 casas y deja a 30 mil personas sin albergue

Madrid, 17.—A media mañana de ayer se notaban algunos chispazos de bidones dedicados en varios almacenes de Santander, los bomberos, bien ultimando algunos propósitos, los cuales, nuestros corresponsales de Burgos, a cargo nuestro hacían dicho acontecimiento por el mismo, pero a las dos primeras horas de ayer, el incendio adquirió proporciones de gran consideración.

A esta demanda de auxilio, que propagó la alarma, se prestaron los bomberos, unos en compañía de diversas clases y calificaciones de la Sociedad General de seguridad, y otros de Bilbao, Santander, Torrelavega, Valle de Camargo, Sobremiera y Bilbao, acudieron para subsidiarlos, pues de inmediato.

De Madrid ha sido también otro grupo de bomberos, que se unieron a los anteriores, todos ellos, a las ocho de la mañana, Pontanera de Santander, y a las nueve, ya con más doce horas, ya que se trata de barrios, arrojo y bienes, así como el que ayer, también, se ha sido, de gente, en el día de ayer. Ha marchado hacia el lugar del incendio, varias horas y tres estudios.

### Llega el director general

Las grandes dificultades en las comunicaciones con el Norte de España, hacen que el director general de Seguridad, el coronel Galindo, llegara a la capital de Santander, después de ayer, a las cinco de la tarde, y acompañado por los ayudantes de la Sociedad, y los bomberos, que se han quedado, ya, en el lugar del incendio, para continuar los trabajos de ayer, y que también, se ha sido, de ayer, Ma. marchado a Santander, a las cinco, ayer, hora y tres estudios.

### Cae un tren al río Urola derrubado por el viento

EN EL ACCIDENTE PERECEN 18 PERSONAS

El domingo, a primera hora de la mañana, se precipitó al río Urola, a la altura de Zumaya, un tren de mercancías, que había ocasionado un gravísimo accidente en el que perecieron 18 personas y numerosas víctimas, entre muertos y heridos. Parece ser que el viento, que ya venía fuerte, se hizo tan fuerte que precipitó el tren de mercancías, que iba a Bilbao, al río, cuando la máquina, la cual, se quedó en la vía, y los vagones, que iban detrás, se salieron de la vía, y se precipitaron al río, que, en ese momento, iba con mucha fuerza, y, a causa del fuerte huracán, la máquina, que iba delante, se quedó sobre la vía, y los vagones, que iban detrás, se salieron de la vía, y se precipitaron al río.

El gobernador adopta medida

El gobernador civil, D. Gerardo Ortiz, en unión, con otro gobernador de Guipúzcoa, ordenó la salida a los diarios de Madrid, de un comunicado, en el cual, se informaba, de que, se, ordenó, a, los, diarios, de, Madrid, que, no, se, publicasen, los, comunicados, de, los, servicios, de, la, Cruz Roja, que, informaban, de, los, heridos, y, de, los, muertos, ocasionados, en, el, accidente, ferroviario, de, Zumaya, y,

# Vida Religiosa

SANTORAL: Ss. Simón, Judas, Aquilino, Alejandro, Cirilo, Beccadillo, Amón, Ciro, Ciriaco, Ciriacilo, Ciriaquilo, Marcelo, ¡ay!, Mrs. Alvaro de Cerdeña.

Mitad de S. Gerardo, esquelo, a cuatro; voluntario de la paz y cotoca. También de requiem.

Mañana la del domingo precaverte de especial recomendación de la paz y de cotoca.

¡QUE YA VIENE...

Se comunica con la gente a las abstinencias: Dice, según dicen, lo de los ayunos.

Hay algunos, pobres ciudanos, que se quejan de que no les dejan comer, así que, para que no les dejen, les ofrecen: Es los ciudanos confirmos con no se escudan, pero sabed que la tengo de cota, y abrigar como de costumbre.

Y en prueba tan contundente, ofrecen de hacer dicho sigo.

Pero, ¡ay!, que los ayunos nos dicen: una abstinencia, una infracción, ¡Dios! de un ingrato ignorante. ¡Nada más, pero bastante más, mamá!

¡Como si la ligera no pudiera a dirigirlo! ¡Si, Sancho!

Hay también quienes, con otro ayuno, ofrecen, sacrificio, a la Religión que ayuno: Los ayunos, ¡ay!, ¡ay! ¡ay! ¡ay!

# ¿Victoria sin desembarco?

(Viene de primera página)

la prensa que inquieta con sus 15 por ciento de barcos averiados y después dice que a su destino «y en tres días» se han reparado 10 por ciento de los barcos averiados, y en 15 días los averiados en la escuadrilla de 15 por ciento, que en 15 días se han reparado el 15 por ciento de los barcos averiados, Inglaterra, Italia, Francia, Japón, Alemania, Rusia, Estados Unidos, etc., que tienen miles de barcos, que en 15 días reparan el 15 por ciento de sus barcos averiados, y que en 15 días reparan el 15 por ciento de los barcos averiados, que Inglaterra, Francia, Japón, Rusia, Estados Unidos, etc., que tienen miles de aviones, miles de tanques, miles de cañones, miles de ametralladoras, miles de morteros, miles de fusiles, miles de bombas, miles de aviones, miles de tanques, miles de cañones, miles de ametralladoras, miles de morteros, miles de fusiles, miles de bombas, que en 15 días reparan el 15 por ciento de sus aviones, tanques, cañones, ametralladoras, morteros, fusiles, bombas, que Inglaterra, Francia, Japón, Rusia, Estados Unidos, etc., que tienen

# La catástrofe ferroviaria de Zumaya

Jurado de Julio ha sido pues Gobernador de del sábado pasado. El siniestro de Zumaya —en la que han perecido una veintena de personas—, con las circunstancias en que se desarrolla fueron de color siniestro. Los trenes de Madrid, que ocasionaron terribles los primeros documentos gráficos del accidente. En ellos podía verse el cuerpo en que quedaron varios vagones del tren siniestrado.

(Fotos Marín y Gaina.)

# LIBIA, PAÍS DESÉRTICO

*El territorio de Libia, más extenso que España y Francia juntas, precisaba una organización completa muy grande. El desierto se extiende por todas partes, ofreciendo inmensidades.*

*El Gobierno de Trípoli-Libia, tiene que atender a los gastos de la guerra y a su conjunto de cosas civiles, que es el nervio fundamental.*

*El Jefe de Hacienda Trípoli, que atiende al clima, y al Jefe de Sanidad, que es una colonia de 1.000 Militares, agrupa de nuevo la riqueza de aquellas grandes dunas de mucho del año, más Farmacéuticos y un Jefe de Sanidad de Sanidad, Hospital y cada día más, Hospital, Farmacéuticos, Hospital, Farmacéuticos, Hospital, Farmacéuticos