

LA VOZ DE ESPAÑA

POR DIOS, POR ESPAÑA Y POR FRANCOS

San Sebastián, sábado 9 de agosto de 1975

Director: FELIX MORALES

MANEJO, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES: SOWA, 23

TELÉFONO 420.865 (5 LINEAS)

Precio del ejemplar: 8 ptas.

mini-lavadora
JATA
GRAN SERVICIO
MÍNIMO ESPACIO
GALERIAS CENTRAL



PORTUGAL

NUEVO GOBIERNO

Calificado por Soares como
"criptocomunista"

Cuenta también con la oposición de amplios
sectores de las Fuerzas Armadas

En medio de la más profunda reticencia del nuevo régimen portugués, agitada por la confirmación de un pacto en el seno del Movimiento de las Fuerzas Armadas, el presidente de la República, general Costa Gomes, dio ayer posesión de sus cargos a los miembros de un Gobierno que

se calificó como únicamente de transición.

Ocho nuevos ministros aparecieron, en principio, durante los vaquantes después de haber un ras por los metalistas, social demócratas y algunos elementos independentistas que colaboraron con el anterior Gobierno. Información en página 3.



El presidente portugués, Costa Gomes, durante el discurso de su posesión del quinto Gobierno provisional, con Vasco Gonçalves como primer ministro y dos vicepresidentes, el general Teófilo Ribeiro y el mariscal Amaro Mendes. En la fotografía, Vasco, Costa y Soares, los tres miembros del ejecutivo. (Teléfono Upl.)

Llegados a Libia

SE RINDEN LOS DIEZ GUERRILLEROS JAPONESES

Fueron trasladados
a un lugar desconocido

El avión de la Japan Air Lines que transportaba a los diez guerrilleros del "Ejército Rojo" japonés y a sus cuatro rehenes, aterrizó en Trípoli sin que se diera ningún percance en el transcurso del viaje. Inmediatamente subieron las autoridades libias y solicitaron la entrega de las armas y los escudradores, quienes se retiraron y fueron trasladados en unas ambulancias a un lugar desconocido. (Información en página 4.)

¿Contaminación?

PECES MUERTOS EN EL URUMÉA

Serán sometidos a
estudio biológico

San Sebastián. (De nuestra Redacción). — Varias personas que transitaban ayer tarde por el paseo costero entre las puestas Marín, Chirrita y Valerín. Ocaso ("puerto de hierro") observaron que en las aguas del río Urumea flotaban diversos peces muertos. Atendida la Guardia Municipal y perseguida en dicho lugar, se procedió a la extracción del río de varias peces, traslados de algunas, corrientes y mariscos grandes.

Diezmos peces, a petición de un salicero, serán enviados al Instituto de Sanidad Provincial para su posterior estudio, ignorándose por el momento las causas de dicho hallazgo.

SEPELIO DEL INFANTE D. ALFONSO DE ORLEANS

Los Príncipes de España, don Juan Carlos y Sofía Sofía, ante el féretro del infante Don Alfonso de Orleans, en la misa de "corpus inique" celebrada en el convento de las Padres Capuchinas de Sanz de Guzmán. (Teléfono Cifra Gráfica.) (Información en página 5.)

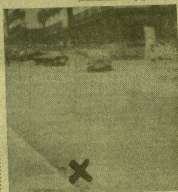


En el barrio de La Florida de Hernani

ASESINATO DEL GUARDA JURADO LESMES MARTIN

Tres individuos le dispararon
a quemarropa 14 balazos

Ayer, a las dos y veintidós de la tarde, en la carretera del barrio de La Florida, de Hernani, cuatro desconocidos, se cree miembros de ETA, ambulatorios al guarda jurado de la zona, Lesmes Martín, de 42 años, de esa localidad, don Desiderio Lesmes Martín, natural de Biscarriano (Salamanca) y residente en nuestra provincia desde el año 1946, de 60 años de edad, cuando, padre de tres hijos — dos mujeres y un varón —, resultó gravemente herido. Trasladado primero al ambulatorio del pueblo, que estaba cerrado, y posteriormente a la Hospital Sanitaria "Donato Salazar de Arizasa" de San Sebastián, falleció a las pocas minutos de su ingreso. (Información en la página 7.)



La cruz señala el lugar donde cayó mortalmente herido don Desiderio Lesmes Martín, en la carretera del barrio de La Florida, en Hernani.

REUNION EN BURGOS SOBRE LA CRISIS DEL TRANSPORTE

PETICIONES A LA ADMINISTRACION

(PÁGINA SEXTA)

TRES MUERTOS Y UN HERIDO GRAVE, EN ACCIDENTE DE TRAFICO EN BILBAO

OCHO MUERTOS EN CHECOSLOVAQUIA POR COMER SETAS VENENOSAS

(PÁGINA OCTAVA)

HOY, EN ANOETA. I GRAN PREMIO ATLETICO INTERNACIONAL DE SAN SEBASTIAN

(PÁGINA DEPORTIVA)

PRIMER TROFEO JOYERIA JESUS YANES

en el
CONCURSO HIPICO
INTERNACIONAL DE BIARRITZ
Los días 9 y 10 de agosto en las sesiones de
AGUILERA (Biarritz)

FRIGORIFICOS-LAVADORAS-LAVABIDIAS
Kelvinator
su seguro servidor
En GALERIAS CENTRAL

NOTICIAS DE MADRID

La crisis del transporte: reunión en Burgos

Llegan a Madrid los turistas afectados por el asunto "Troika"

Problema de recogida de basuras

Como consecuencia de la suspensión de salida de la compañía "Troika", algunos turistas españoles se encuentran en la ciudad de Madrid, a la espera de ser trasladados a sus respectivos países de origen. Los afectados por el asunto "Troika" son los turistas que viajaban en el avión de la compañía "Troika" que se estrelló el día 27 de mayo en el aeropuerto de Madrid. Los afectados son los turistas que viajaban en el avión de la compañía "Troika" que se estrelló el día 27 de mayo en el aeropuerto de Madrid. Los afectados son los turistas que viajaban en el avión de la compañía "Troika" que se estrelló el día 27 de mayo en el aeropuerto de Madrid.

PROBLEMAS DE RECOGIDA DE BASURAS

Uno de los problemas que más preocupa al Ayuntamiento de Madrid es el de la recogida de basuras. En los últimos meses, el Ayuntamiento ha tenido que afrontar un problema de recogida de basuras que se ha agravado debido a la falta de presupuesto para este servicio. El Ayuntamiento ha tenido que afrontar un problema de recogida de basuras que se ha agravado debido a la falta de presupuesto para este servicio. El Ayuntamiento ha tenido que afrontar un problema de recogida de basuras que se ha agravado debido a la falta de presupuesto para este servicio.

TEMAS EN LA CORRIENTE POR FORTALEZAS DEL PROPIO COCH

Don Mariano Martín, presidente de la Unión de Corrientes de Madrid, ha sido el protagonista de una reunión que se ha celebrado en la ciudad de Madrid. En esta reunión, se han tratado los temas que más preocupan a la Unión de Corrientes de Madrid. Don Mariano Martín, presidente de la Unión de Corrientes de Madrid, ha sido el protagonista de una reunión que se ha celebrado en la ciudad de Madrid.

EL GOBIERNO DE TÁRACO

Como de costumbre, el Gobierno de Táraco ha tenido que afrontar un problema de recogida de basuras. El Gobierno de Táraco ha tenido que afrontar un problema de recogida de basuras que se ha agravado debido a la falta de presupuesto para este servicio. El Gobierno de Táraco ha tenido que afrontar un problema de recogida de basuras que se ha agravado debido a la falta de presupuesto para este servicio.

RETIRADA DE LOS TAPALOS DEL ALUMBRADO ELÉCTRICO

En Barcelona, se ha retirado el alumbrado eléctrico de las calles de la ciudad. La retirada del alumbrado eléctrico se ha producido debido a un problema de seguridad. La retirada del alumbrado eléctrico se ha producido debido a un problema de seguridad. La retirada del alumbrado eléctrico se ha producido debido a un problema de seguridad.

UN CASO EN LA JUVENTUD DEL MEDITERRANEO

En Barcelona, se ha producido un caso de violencia juvenil. El caso se ha producido en una de las zonas más peligrosas de la ciudad. El caso se ha producido en una de las zonas más peligrosas de la ciudad. El caso se ha producido en una de las zonas más peligrosas de la ciudad.

Peticiones de los representantes del sector a la administración



PETICIONES A LA ADMINISTRACIÓN

En relación con la reunión celebrada en Burgos, los representantes del sector han presentado una serie de peticiones a la administración. Las peticiones se refieren a la mejora de los servicios de transporte y a la reducción de los costes. Las peticiones se refieren a la mejora de los servicios de transporte y a la reducción de los costes. Las peticiones se refieren a la mejora de los servicios de transporte y a la reducción de los costes.

EN GUZQUECO

En Guzqueco, se ha celebrado una reunión de los representantes del sector. En esta reunión, se han tratado los temas que más preocupan al sector. En esta reunión, se han tratado los temas que más preocupan al sector. En esta reunión, se han tratado los temas que más preocupan al sector.

CAUSAS DE LA CRISIS

De las causas de la crisis del transporte, se han destacado varias. Las causas de la crisis se refieren a la falta de presupuesto, a la falta de personal y a la falta de material. Las causas de la crisis se refieren a la falta de presupuesto, a la falta de personal y a la falta de material. Las causas de la crisis se refieren a la falta de presupuesto, a la falta de personal y a la falta de material.

UN REGLAMENTO QUE NO SE CUMPLE

Según parece, el Reglamento de la Unión de Corrientes de Madrid no se cumple. El Reglamento no se cumple debido a la falta de presupuesto y a la falta de personal. El Reglamento no se cumple debido a la falta de presupuesto y a la falta de personal. El Reglamento no se cumple debido a la falta de presupuesto y a la falta de personal.

SANTOS IBÁÑEZ

En relación con la reunión celebrada en Burgos, Santos Ibáñez ha presentado una serie de peticiones a la administración. Santos Ibáñez ha presentado una serie de peticiones a la administración. Santos Ibáñez ha presentado una serie de peticiones a la administración.



Actividad deportiva en la zona de Gasteiz

En Gasteiz, se ha celebrado una reunión de los representantes del sector. En esta reunión, se han tratado los temas que más preocupan al sector. En esta reunión, se han tratado los temas que más preocupan al sector. En esta reunión, se han tratado los temas que más preocupan al sector.

EL TIEMPO

El tiempo en la zona de Gasteiz es bueno. El tiempo es bueno debido a la falta de lluvia y a la alta temperatura. El tiempo es bueno debido a la falta de lluvia y a la alta temperatura. El tiempo es bueno debido a la falta de lluvia y a la alta temperatura.

INFORMACIÓN TURÍSTICA Y JERÓNIMO

Los turistas que visitan la zona de Gasteiz deben tener en cuenta algunas cosas. Los turistas deben tener en cuenta algunas cosas. Los turistas deben tener en cuenta algunas cosas. Los turistas deben tener en cuenta algunas cosas.

TEATRO PRINCIPAL

Desde el lunes 11, se ha comenzado la temporada de teatro en el Teatro Principal. La temporada de teatro se ha comenzado el lunes 11. La temporada de teatro se ha comenzado el lunes 11. La temporada de teatro se ha comenzado el lunes 11.

LA MUCHACHA SIN RETORNO

En la película "La Muchacha sin Retorno", se trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor.

LA MUCHACHA SIN RETORNO

En la película "La Muchacha sin Retorno", se trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor.

LA MUCHACHA SIN RETORNO

En la película "La Muchacha sin Retorno", se trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor.

LA MUCHACHA SIN RETORNO

En la película "La Muchacha sin Retorno", se trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor.

LA MUCHACHA SIN RETORNO

En la película "La Muchacha sin Retorno", se trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor.

LA MUCHACHA SIN RETORNO

En la película "La Muchacha sin Retorno", se trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor.

LA MUCHACHA SIN RETORNO

En la película "La Muchacha sin Retorno", se trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor. La película trata de una historia de amor.

COTIZACIONES DE BOLSA

(Ref.: O. C. de S. S. n.º 4220)

EXISTENCIAS CON ARTICULOS
DE CALIDAD

AYUDA EN CARRETERA. — Prestaciones que van muy
modificadas conforme con las economías, mecánicas y



DIARIAMENTE SE RENUEVAN LAS
EXISTENCIAS CON ARTICULOS
DE CALIDAD

(Ref.: O. C. de S. R. n.º 4429)

Cambie ahora de coche para no volver a hacerlo en muchos años.

El Seat 131 nace para una nueva época.

Superando viejos conceptos.

Mirando el futuro con optimismo.

Pero, sobre todo, pensando en los automovilistas que ya

han tenido más de un coche.

Y vuelven a buscar lo perfecto: robustez, seguridad,

duración y economía.

Pero, además, los diseñadores consiguieron que el Seat 131

fuera también elegante y confortable.

Por eso, el Seat 131 es un coche para no volver a cambiar

de coche.

En muchos años.

Y después, es muy posible que usted vuelva a querer otro

Seat 131.

Una línea más allá de las modas...

Alrosa y vanguardista. Funcional. Producto de exhaustivas pruebas aerodinámicas.

... que esconde una sorprendente solidez.

Un coche compacto y equilibrado. Con habitáculo

indeformable, mediante tres anillos de seguridad

de acero a nivel del piso, puertas y techo. Estructura

diferenciada en tres secciones: compartimiento motor

-zona pasajeros- maletero. Interior del techo protegido

por una gruesa capa de poliuretano.

Revestimiento anticorrosivo de los bajos.

Un consumo discreto para unas amplias prestaciones.

Por el nuevo grupo y caja de cambios que se incorporan a los experimentados motores de 1.438 c. c. y 1.592 c. c., por la 3.^a velocidad (supradirecta) del Seat 131-E, y por su diseño aerodinámico. El Seat 131 consume menos a igualdad de prestaciones.

Una mecánica fuerte y experimentada.

El Seat 131 incorpora los mismos motores que equipan los Fórmula Seat de competición y los coches ganadores tres años consecutivos del Campeonato de Rallyes.

Posee frenos de disco y tambor con dos circuitos independientes y servofreno, que aseguran la mejor frenada para este coche; dirección de cremallera, nueva suspensión y la combinación de motor delantero y tracción trasera, que se ha revelado más segura y eficiente para su categoría.

Unos gastos de mantenimiento drásticamente reducidos.

Con aceites recomendables, motor increíblemente accesible, centralita para controlar y localizar en segundos posibles averías eléctricas. Usted mismo puede tensar el embrague y el freno de mano con facilidad. Por eso, el Seat 131 supone menos horas de taller. Y más tiempo para disfrutarlo.

En el máximo nivel de seguridad pasiva.

Habitáculo indeformable, columna de dirección articulada en tres secciones, panel de mandos en lecho de poliuretano, depósito de gasolina en el sitio más seguro y protegido. Distribución de pesos equilibrada. Parachoques absorbentes. El Seat 131 responde, en todo, a las normas de seguridad más rigurosas.

Más ancho y espacioso que otros de mayores dimensiones.

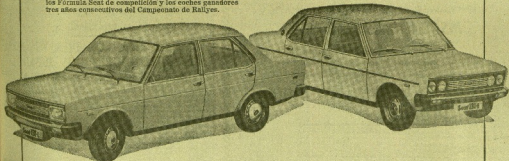
Para que la inversión satisfaga sus necesidades el mayor tiempo posible y su familia pueda crecer a gusto, sin tener que cambiar de coche.

Un confort de marcha que se adapta a usted.

Visibilidad total. Volante regulable en altura. Reposacabezas resistentes y adaptables. Asientos anatómicos de nuevo diseño.

Para no volver a cambiar de coche.

En muchos años.



Seat 131

Dos versiones: 131 L (1.438 cc.) y 131 E (1.592 cc.)

